

秋田自動車道
R 7 秋田管内のり面補強工事

設 計 図

令和6年6月

東日本高速道路株式会社
東北支社 秋田管理事務所

図 面 目 次

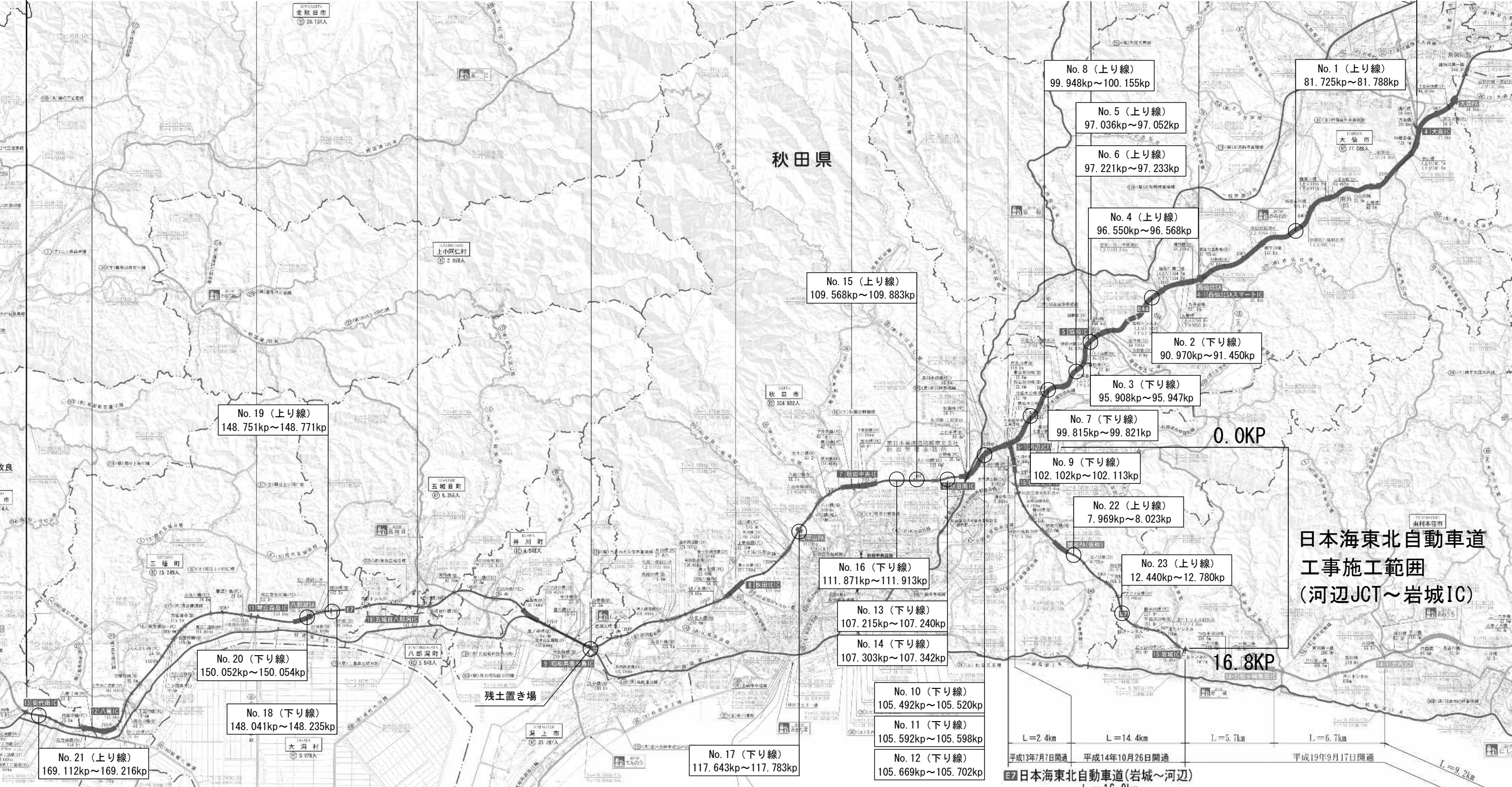
図 面 名 称	図面番号	適 用	図 面 名 称	図面番号	適 用	図 面 名 称	図面番号	適 用
位 置 図	1		No. 12 水抜きボーリング工詳細図	51				
水抜きボーリング工、用排水管標準図	2		No. 12 かご枠工詳細図	52				
No. 1 平面図	3		No. 13 平面図	53				
No. 1 横断図	4		No. 13 横断図	54				
No. 1 水抜きボーリング工詳細図	5		No. 13 水抜きボーリング工詳細図	55				
No. 1 かご枠工詳細図	6		No. 14 平面図	56				
No. 2 平面図	7		No. 14 横断図	57				
No. 2 横断図	8		No. 14 水抜きボーリング工詳細図	58				
No. 2 水抜きボーリング工詳細図	9		No. 14 かご枠工詳細図	59				
No. 2 かご枠工詳細図	10		No. 15 平面図	60				
No. 3 平面図	11		No. 15 横断図	61				
No. 3 横断図	12		No. 15 水抜きボーリング工詳細図	62				
No. 3 水抜きボーリング工詳細図	13		No. 15 かご枠工詳細図	63				
No. 4 平面図	14		No. 16 平面図	64				
No. 4 横断図 (1/3)	15		No. 16 横断図	65				
No. 4 横断図 (2/3)	16		No. 16 水抜きボーリング工詳細図	66				
No. 4 横断図 (3/3)	17		No. 16 かご枠工詳細図	67				
No. 4 水抜きボーリング工詳細図	18		No. 17 平面図	68				
No. 4 かご枠工詳細図	19		No. 17 横断図	69				
No. 5 平面図	20		No. 17 水抜きボーリング工詳細図	70				
No. 5 横断図 (1/2)	21		No. 17 かご枠工詳細図	71				
No. 5 横断図 (2/2)	22		No. 18 平面図	72				
No. 5 水抜きボーリング工詳細図	23		No. 18 横断図	73				
No. 5 かご枠工詳細図	24		No. 18 水抜きボーリング工詳細図	74				
No. 6 平面図	25		No. 18 かご枠工詳細図	75				
No. 6 横断図 (1/2)	26		No. 19 平面図	76				
No. 6 横断図 (2/2)	27		No. 19 横断図	77				
No. 6 水抜きボーリング工詳細図	28		No. 19 水抜きボーリング工詳細図	78				
No. 6 かご枠工詳細図	29		No. 20 平面図	79				
No. 7 平面図	30		No. 20 横断図	80				
No. 7 横断図	31		No. 20 水抜きボーリング工詳細図	81				
No. 7 水抜きボーリング工詳細図	32		No. 21 平面図	82				
No. 8 平面図	33		No. 21 横断図	83				
No. 8 横断図	34		No. 21 水抜きボーリング工詳細図	84				
No. 8 水抜きボーリング工詳細図	35		No. 21 かご枠工詳細図	85				
No. 8 かご枠工詳細図	36		No. 21 のり面補修工 A 詳細図	86				
No. 9 平面図	37		No. 22 平面図	87				
No. 9 横断図	38		No. 22 横断図	88				
No. 9 水抜きボーリング工詳細図	39		No. 22 水抜きボーリング工詳細図	89				
No. 9 かご枠工詳細図	40		No. 22 かご枠工詳細図	90				
No. 10 平面図	41		No. 23 平面図	91				
No. 10 横断図	42		No. 23 横断図	92				
No. 10 水抜きボーリング工詳細図	43		No. 23 水抜きボーリング工詳細図	93				
No. 10 かご枠工詳細図	44		No. 23 かご枠工詳細図	94				
No. 11 平面図	45		規制図 (1/2)	95				
No. 11 横断図	46		規制図 (2/2)	96				
No. 11 水抜きボーリング工詳細図	47		試掘工標準図	97				
No. 11 かご枠工詳細図	48							
No. 12 平面図	49							
No. 12 横断図	50							

位置図

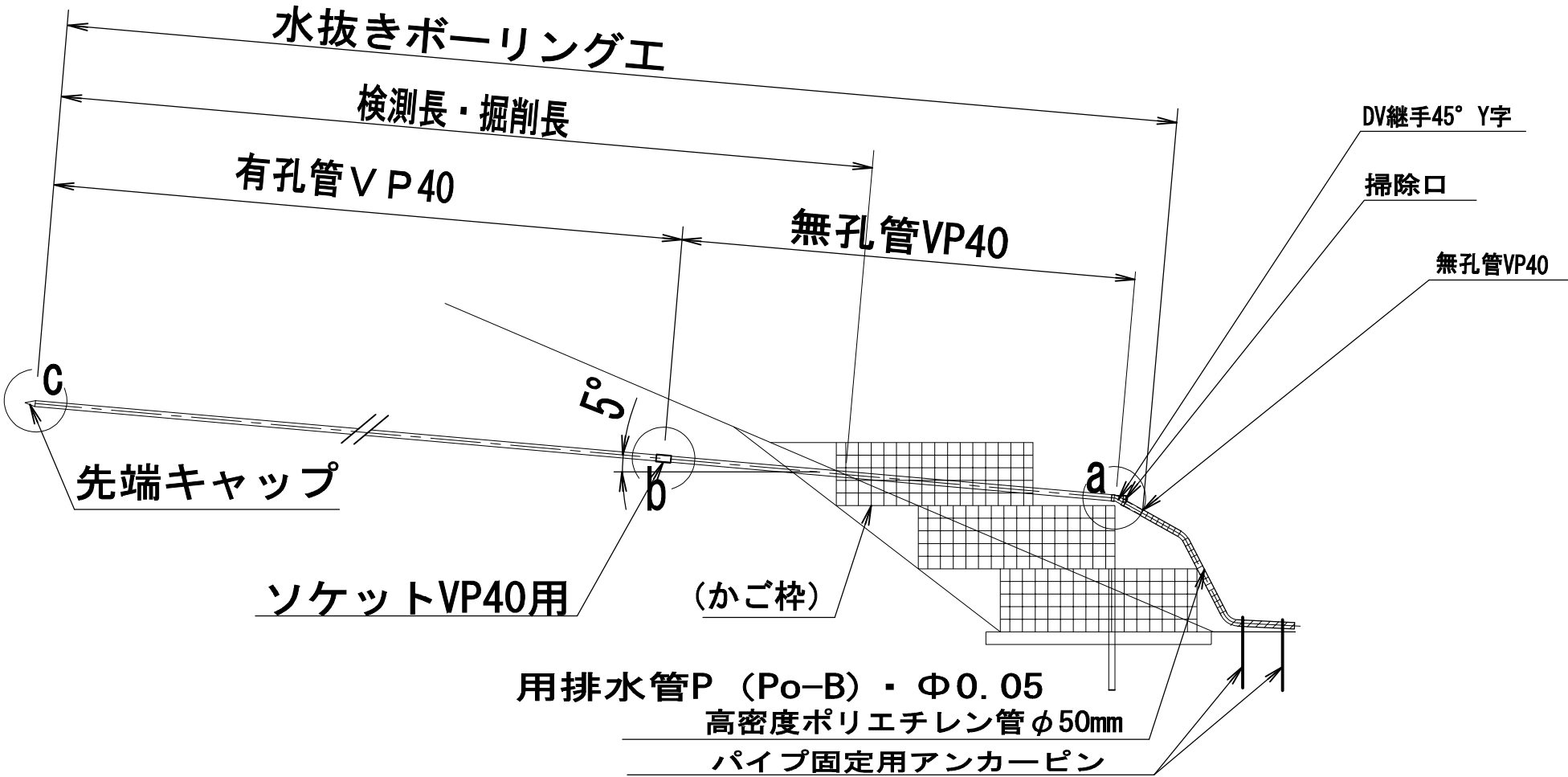
秋田自動車道 工事施工範囲 (大曲IC～能代南IC)

170.1KP

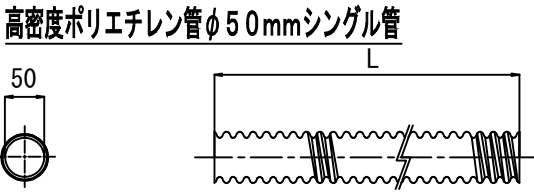
71.5KP



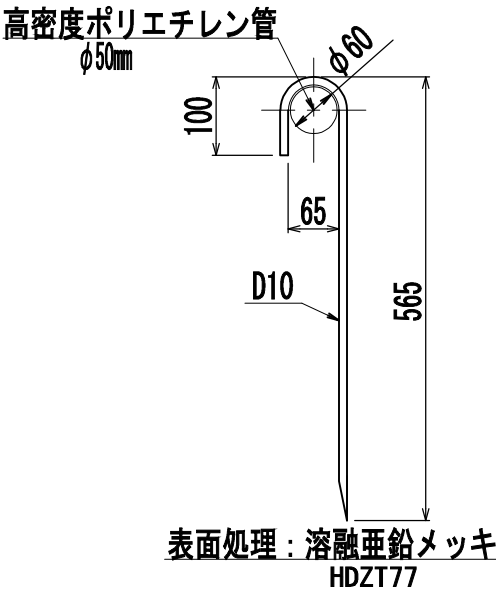
秋田自動車道 R7秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	位置図		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		



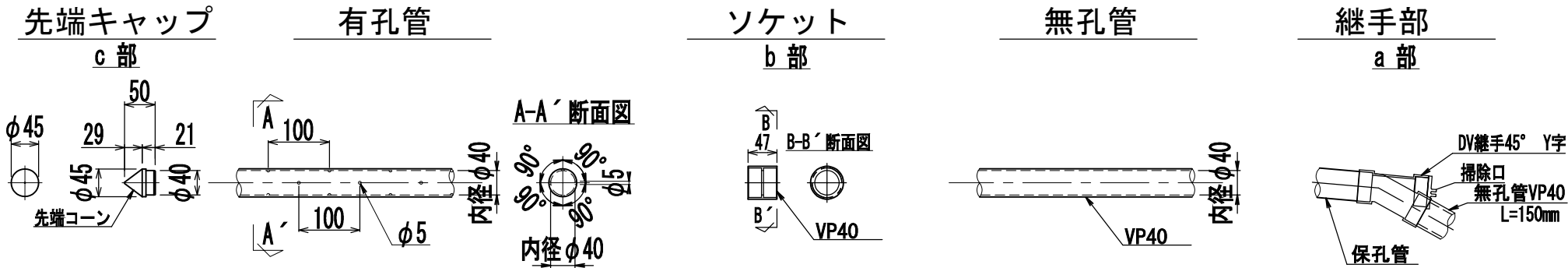
用排水管
P (Po-B)・Φ0.05
(参考図)



パイプ固定用アンカーピン

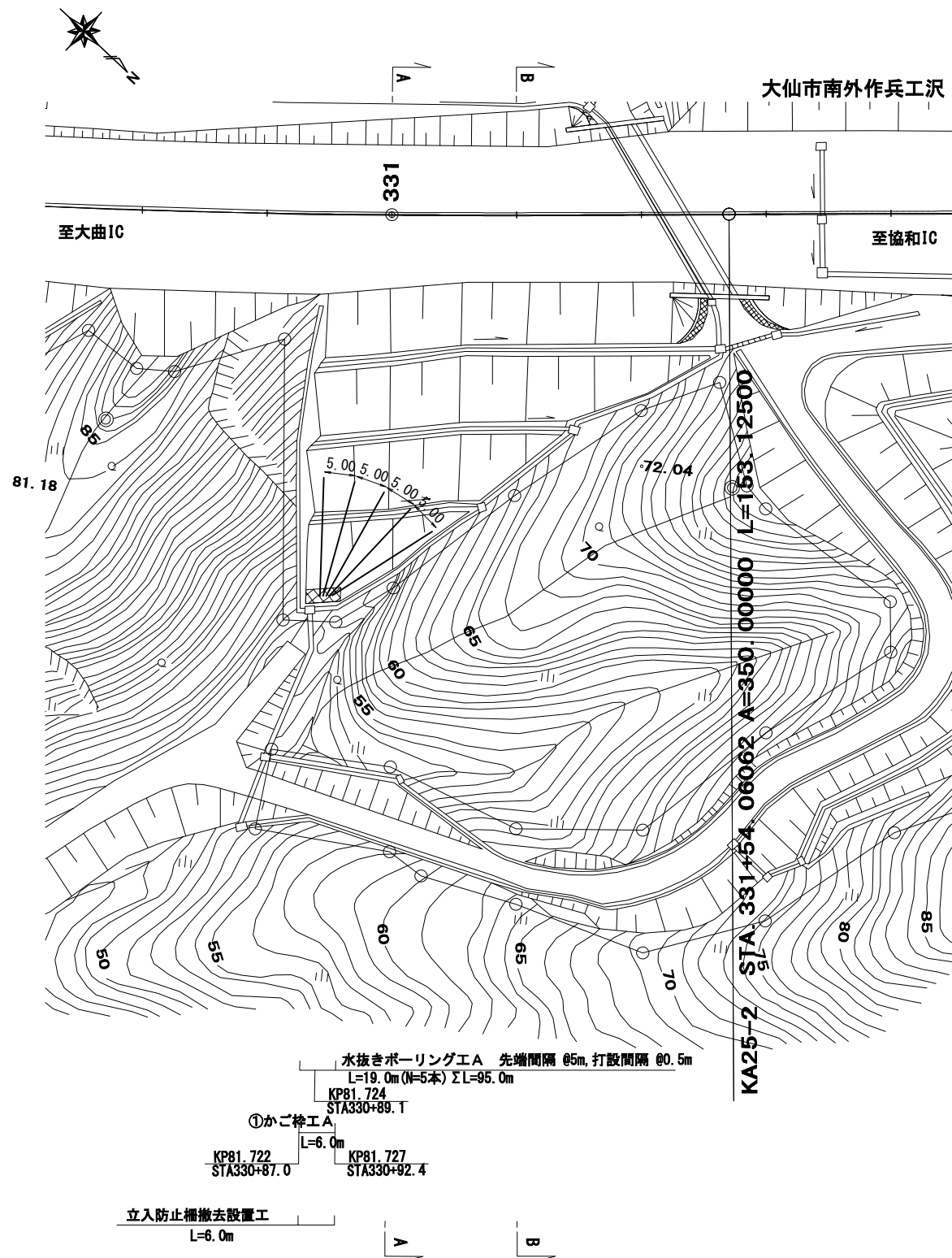


構造詳細図
(参考図) S=1:10

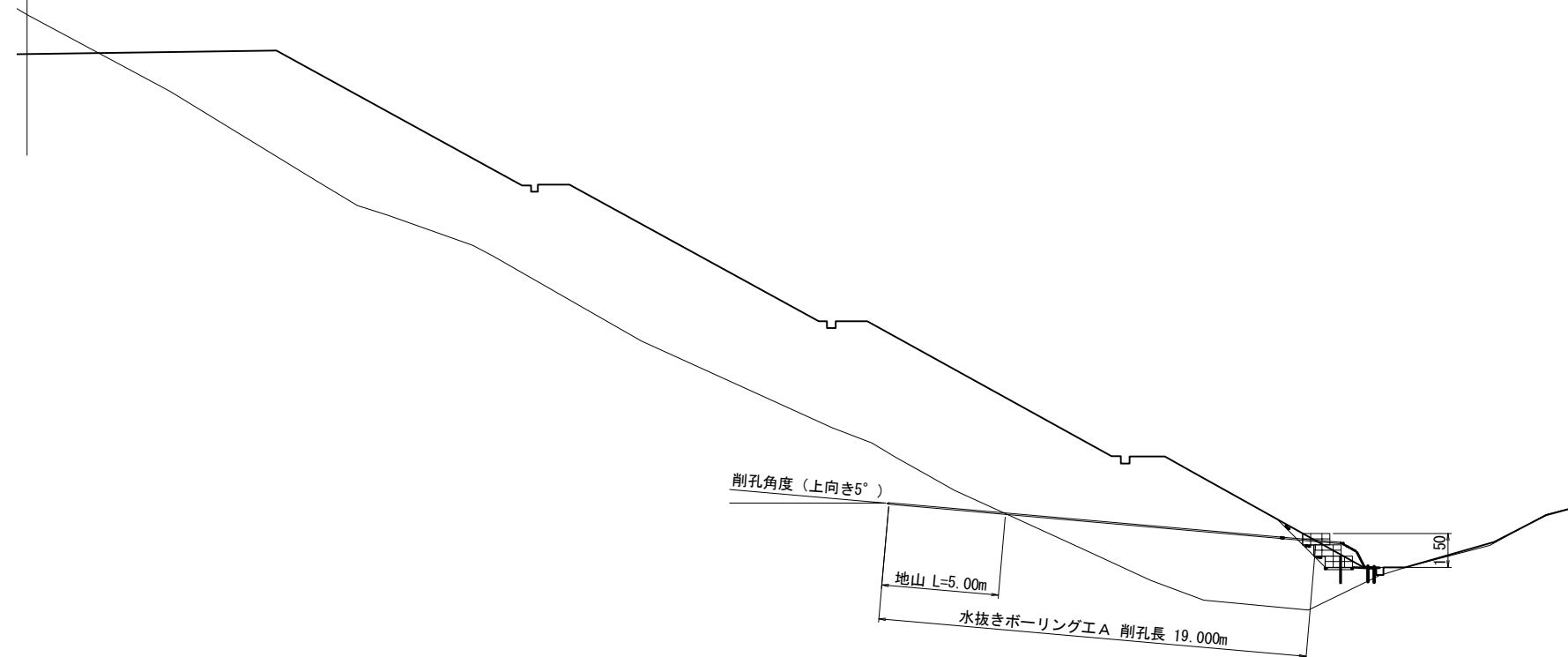


秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	水抜きボーリング工、用排水管標準図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

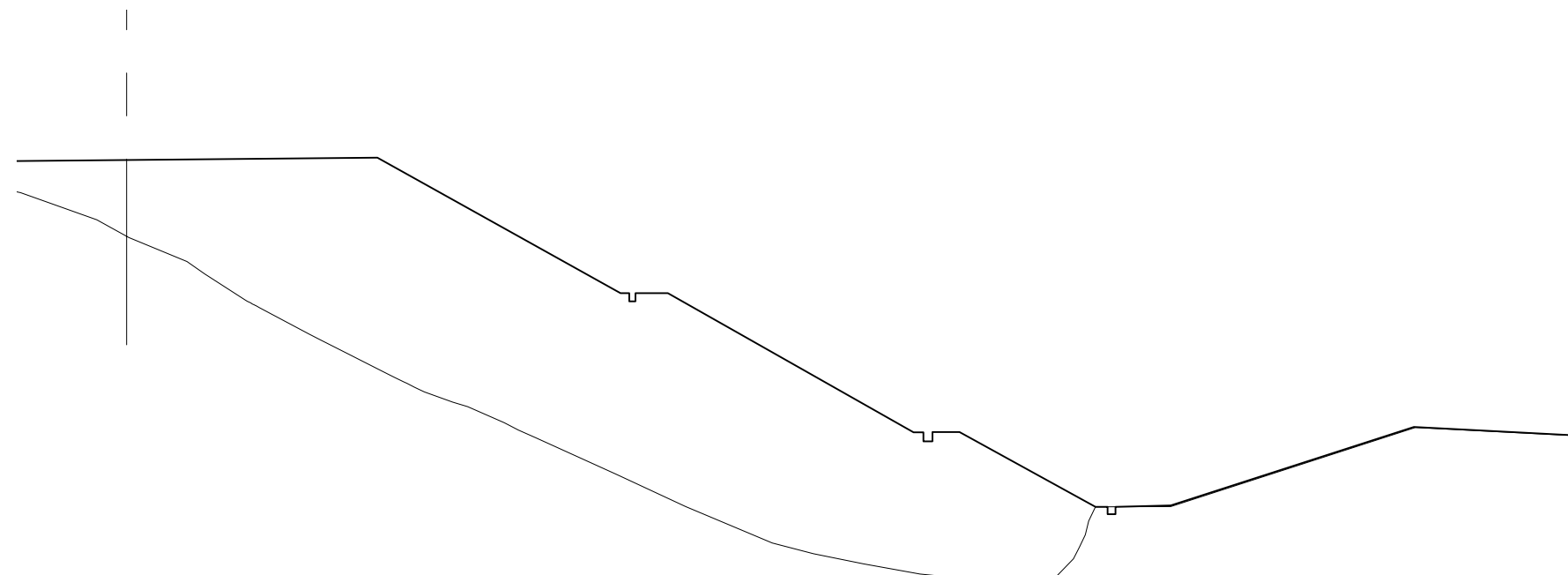
NO. 1 平面図 S=1:1000
(大曲IC~協和IC)



A-A断面図 (STA. 331+00)
KP81.735

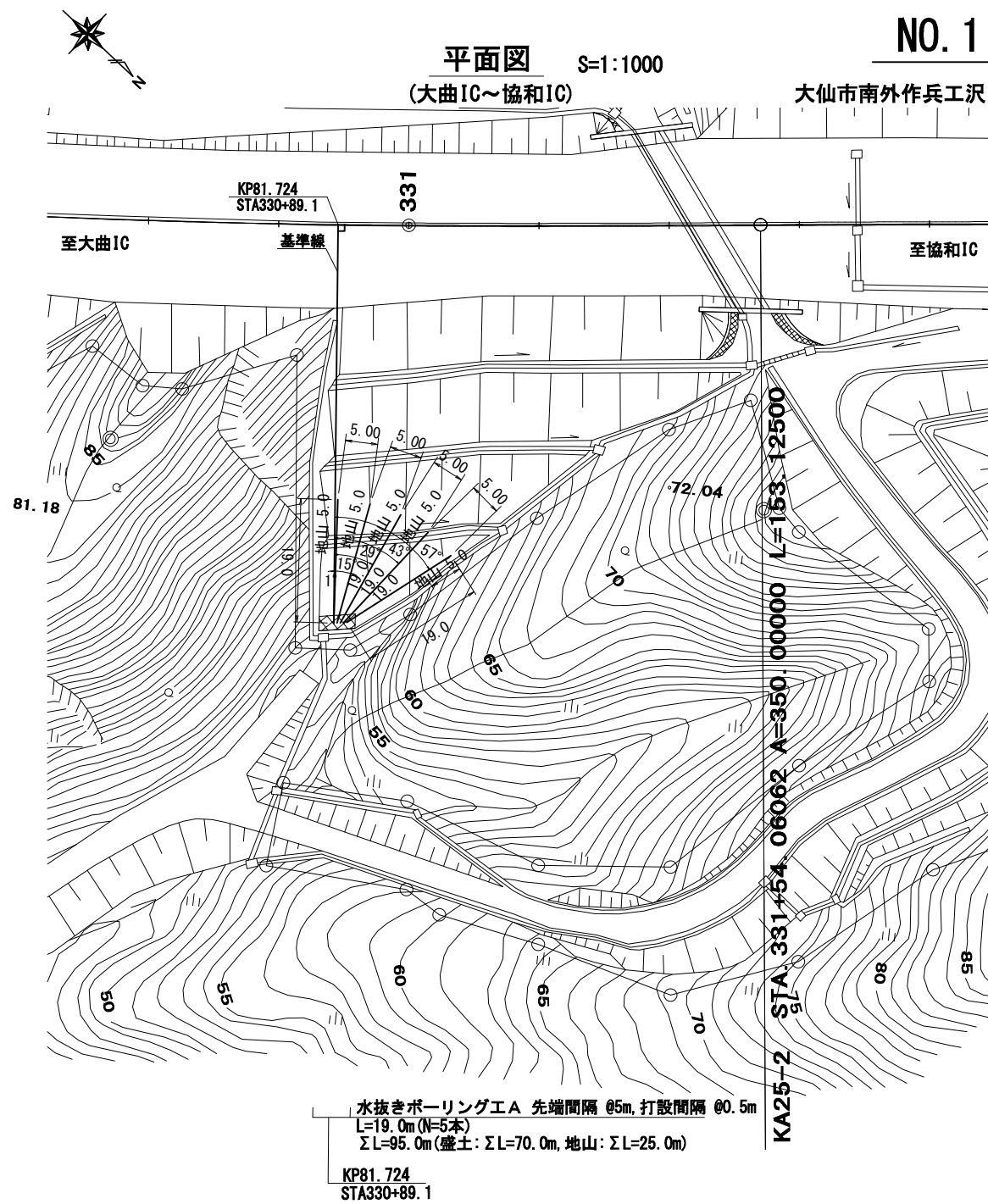


B-B断面図 (STA. 331+20)
KP81.755



KP81.725-KP81.788			
秋田自動車道 R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 1 横断図		
縮 尺	S=1:300	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.1 水抜きボーリング工詳細図



水抜きボーリング工 数量表

項 目	孔長/細別	規 格	単位	A 数量	備 考
削孔長	L=19.0m	5本	m	95.0	仰角5°
	盛土：砂質土	φ 90mm	m	70.0	95.0-5.0×5=70.0m
	地山：軟岩	φ 90mm	m	25.0	5.0×5=25.0m
保孔管(有孔管)	VP40		m	87.5	95-1.5×5=87.5m
保孔管(無孔管)	VP40		m	13.8	(1.5+1.1+0.15)×5=13.8m
先端キャップ	VP40用		個	5	
ソケット	VP40用		個	5	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	5	
掃除口	VP40用		個	5	

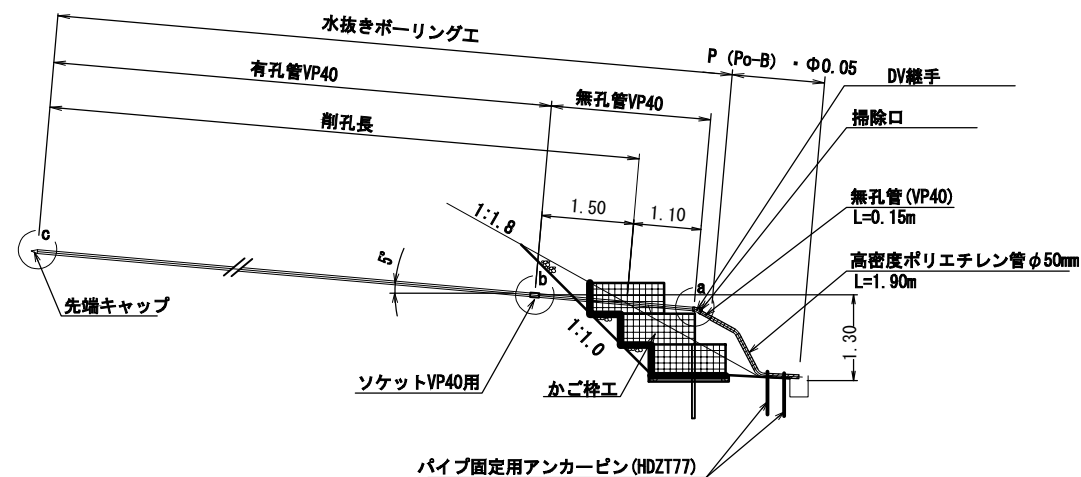
P (Po-B) = 0.05 数量表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	9.5	1.90×5=9.5m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	10	2×5=10

数量総括表

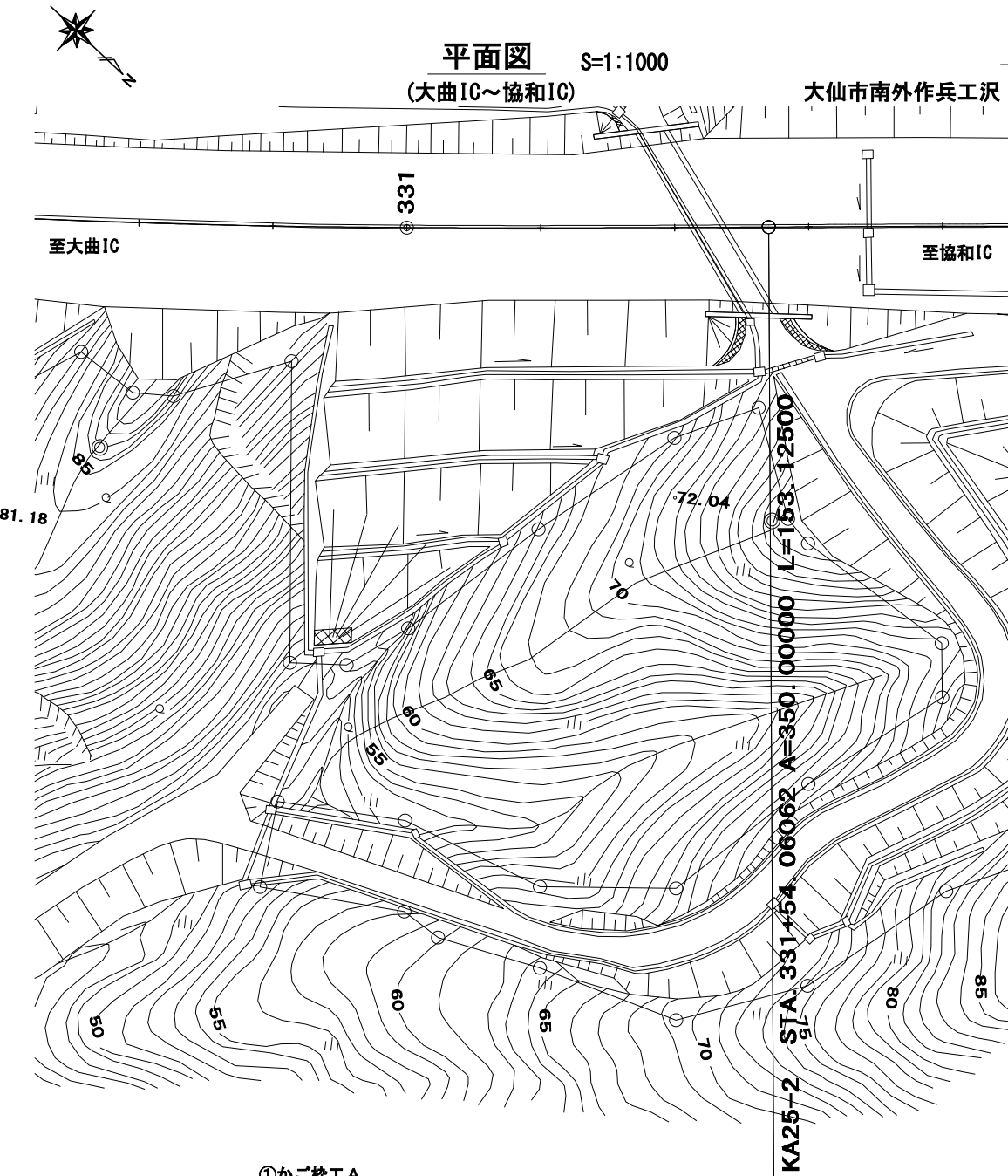
項 目	単位	数 量
水抜きボーリング工 A	m	95.0
用排水管 P (Po-B) ・ Φ0.05	m	9.5

水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



KP81.725-KP81.788			
秋田自動車道 R7秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO.1 水抜きポーリング工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

NO. 1 かご枠工詳細図



かご枠工 数量表		6m当り			
項 目	材 料	規 格・寸 法	数 量	単 位	備 考
かご枠工 A	かご枠	2.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	8	枚	
	かご枠	1.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	2	枚	
	中詰材	割栗石	10.3	m³	1.8×0.95×6.0=10.3
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	6	本	JIS G3444 STK500 (JIS H8641 HDZT56同等以上)
	埋戻し碎石	RC-40	3.2	m³	0.53×6.0=3.2
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	25.8	m²	3.7×6.0+1.8×2=25.8
	基礎材	RC-40	0.8	m³	0.13×6.0=0.8

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

かご枠工 構造物掘削		6m当り			
項 目	種 別	規 格・寸 法	数 量	単 位	備 考
捨土掘削	土砂B1	機械掘削	11.6	m³	(1.81+0.13)×6.0=11.6

かご枠仕様表		
めっきの種類	線径	めっき付着量
熔融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m2 (300g/m2以上)

※標準は熔融亜鉛めっき仕様とする。

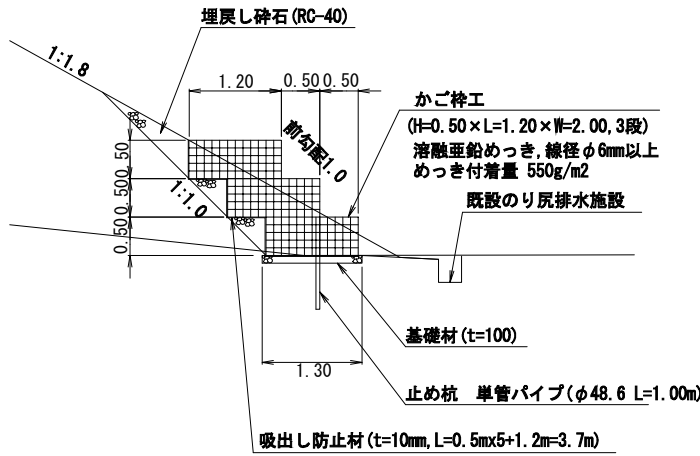
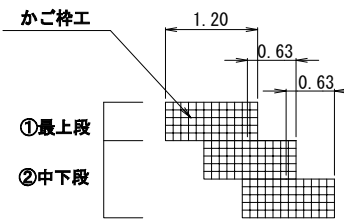
かご枠工 数量表							
本体	2.0m・0.5m・1.2m	1段目 2段目 3段目	①			計	合計
			3			3	
			2			2	
	1.0m・0.5m・1.2m	1段目 2段目 3段目	3			3	8
			0			0	
			2			2	
			0			0	2

項 目	数 量	単 位
かご枠工 A	6.0	m

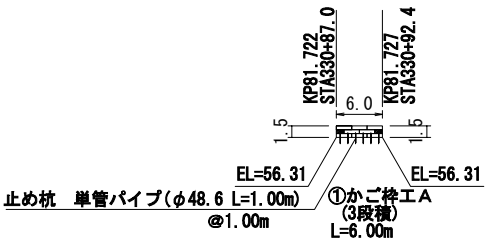
断面図 S=1:100
(参考図)

標準断面図 S=1:100

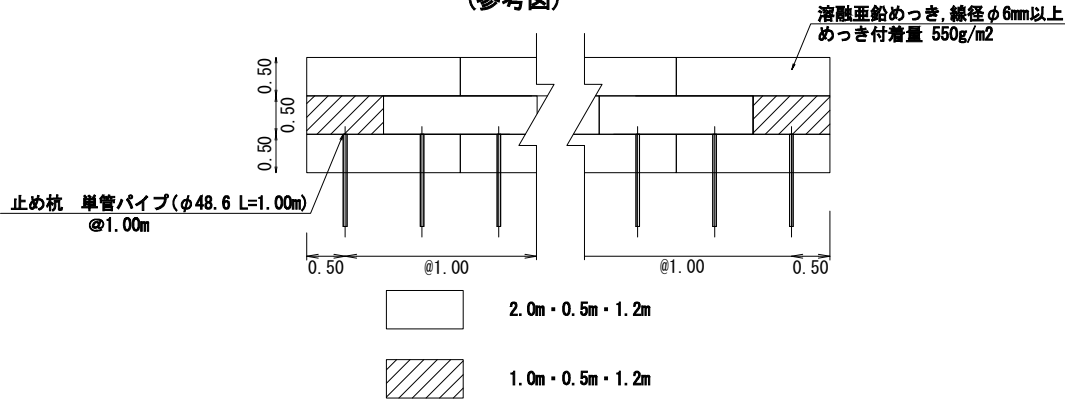
*全段上蓋設置
最上段のみ上蓋設置 (B=1.20)
その他はB=0.63の上蓋を設置する



正面図 S=1:1000

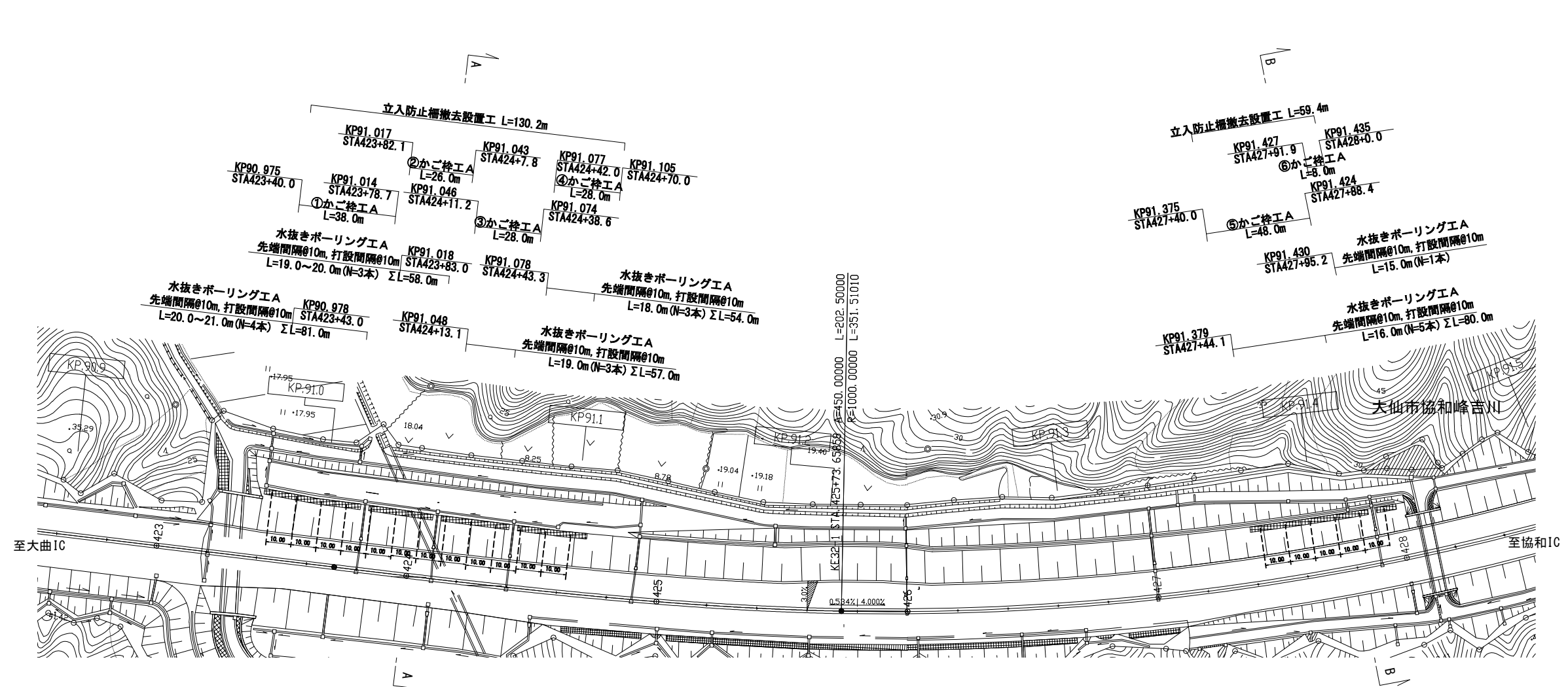


正面図 S=1:100
(参考図)



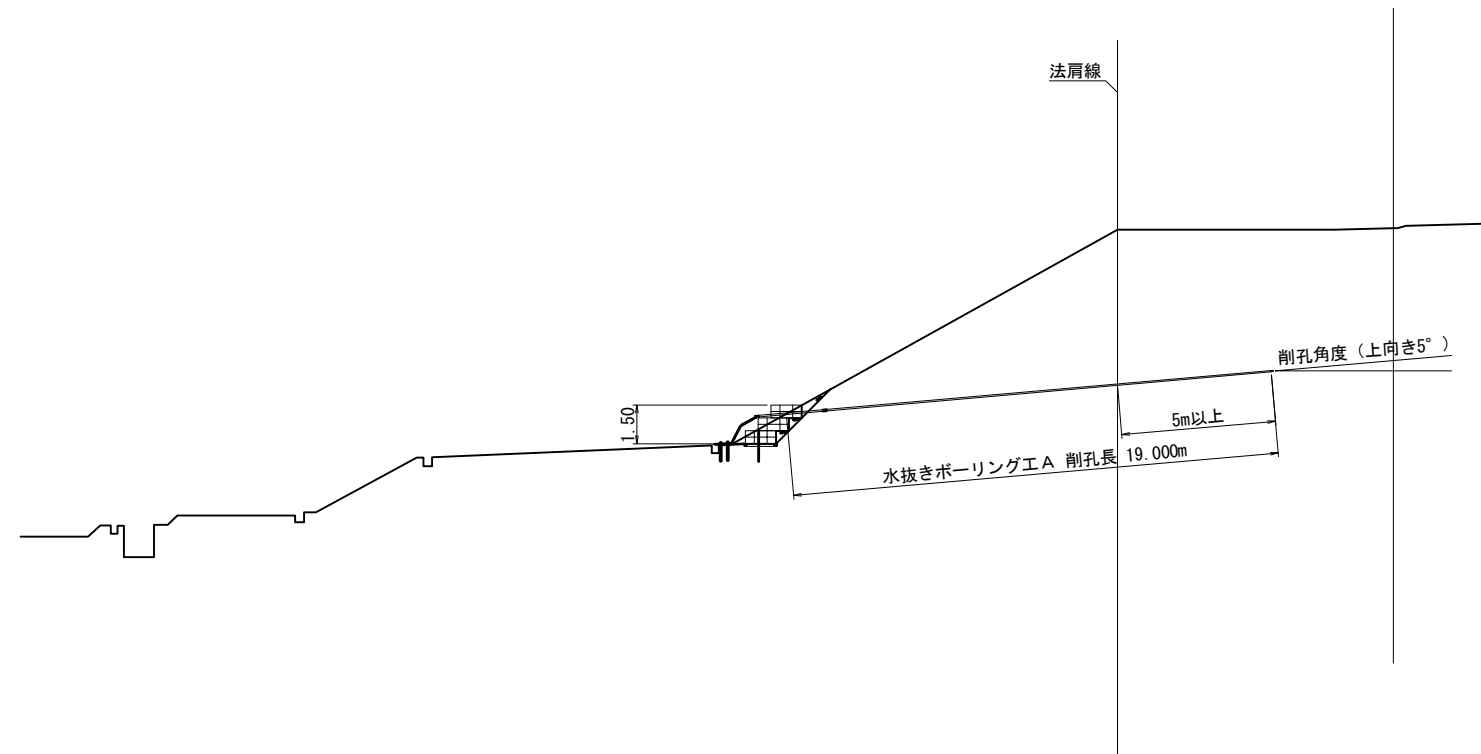
KP81.725-KP81.788			
秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 1 かご枠工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

(大曲IC～協和IC)

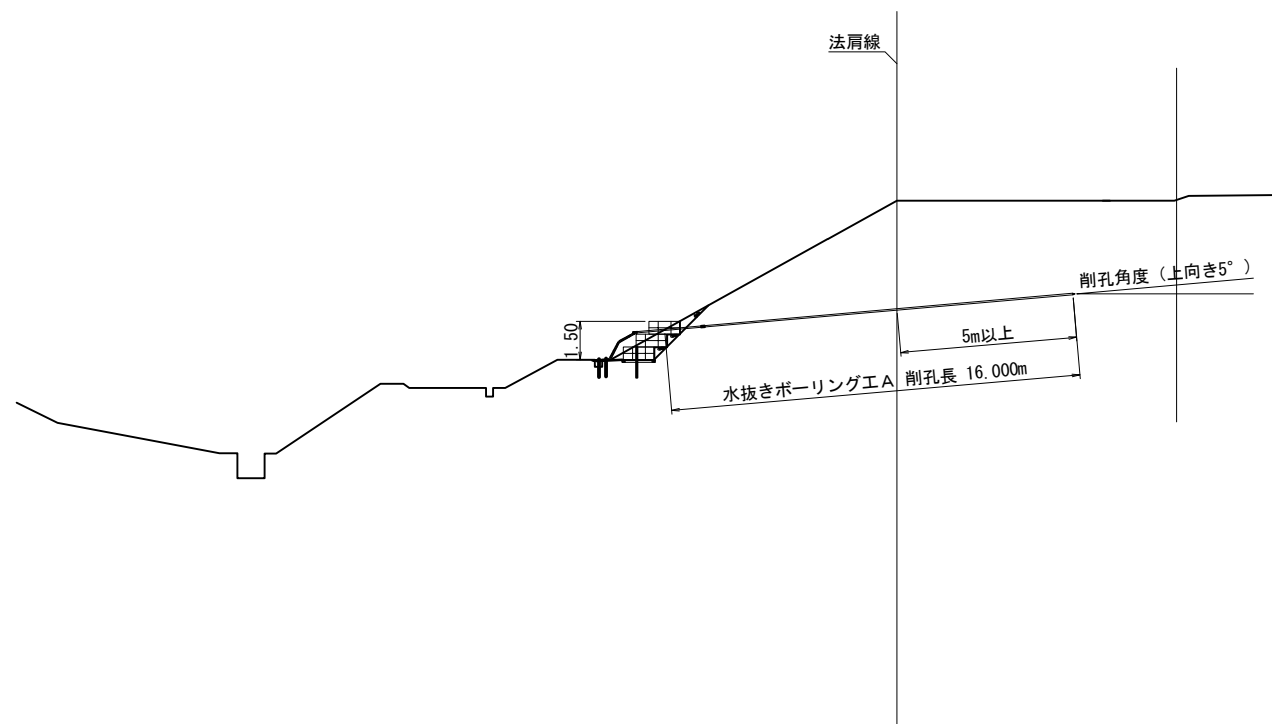


KP90.970-KP91.450			
秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 2平面図		
縮 尺	S=1:2000	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

A-A断面図 (STA. 424+00)
KP91.035



B-B断面図 (STA. 427+80)
KP91.415

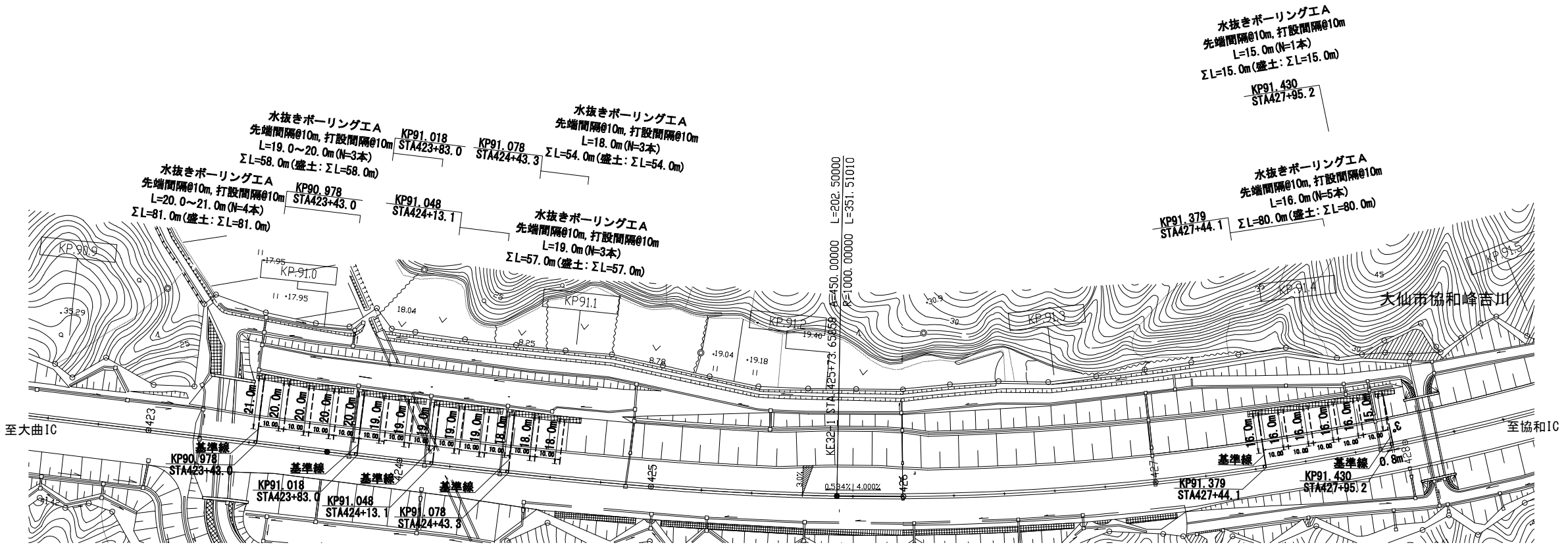


KP90.970-KP91.450			
秋田自動車道			
R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 2 横断図		
縮 尺	S=1:300	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

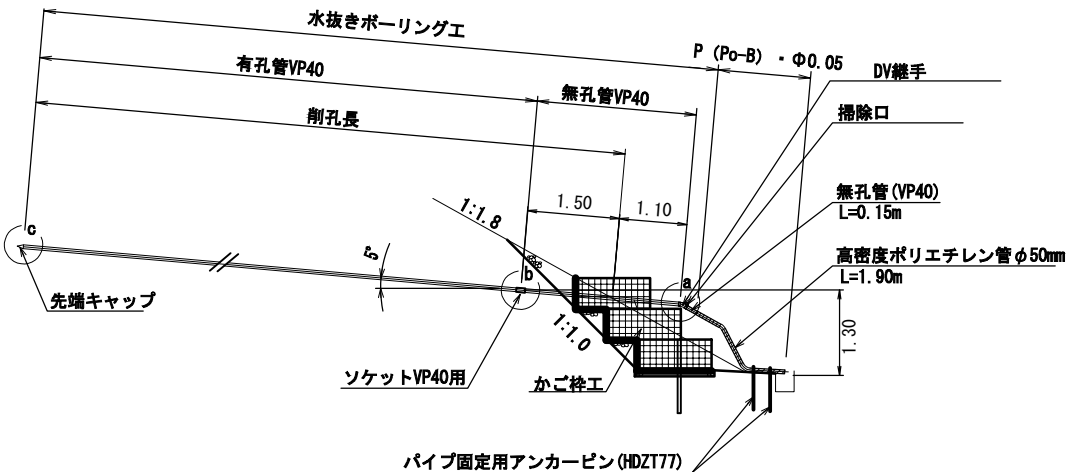
N0.2 水抜きボーリング工詳細図

平面図
(大曲IC～協和IC)

S=1:2000



水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



水抜きボーリング工 数量表

項 目	孔長/細別	規 格	単位	A 数量	備 考
削孔長	L=15.0～21.0m	19本	m	345.0	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	345.0	
保孔管(有孔管)	VP40		m	316.5	345-1.5×19=316.5m
保孔管(無孔管)	VP40		m	52.3	(1.5+1.1+0.15)×19=52.3m
先端キャップ	VP40用		個	19	
ソケット	VP40用		個	19	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	19	
掃除口	VP40用		個	19	

P (Po-B) ・ Φ0.05 数量表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	36.1	1.90×19=36.1m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	38	2×19=38

数量総括表

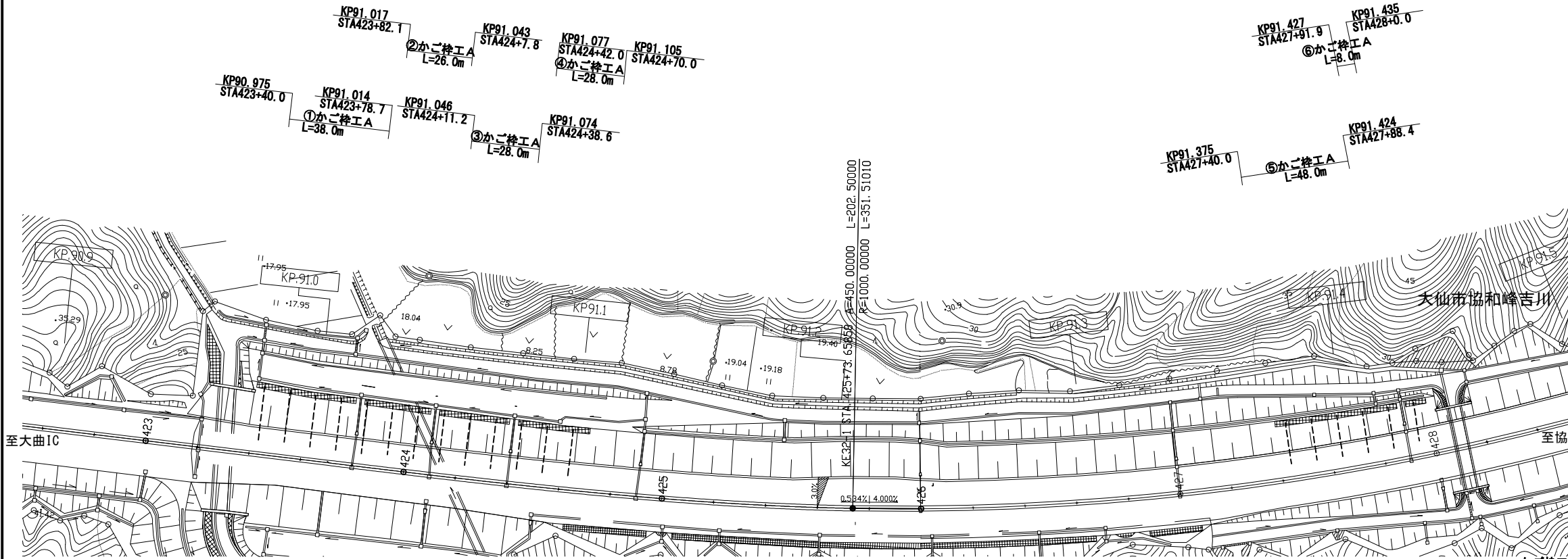
項 目	単位	数 量
水抜きボーリング工A	m	345.0
用排水管 P (Po-B) ・ Φ0.05	m	36.1

KP90.970-KP91.450

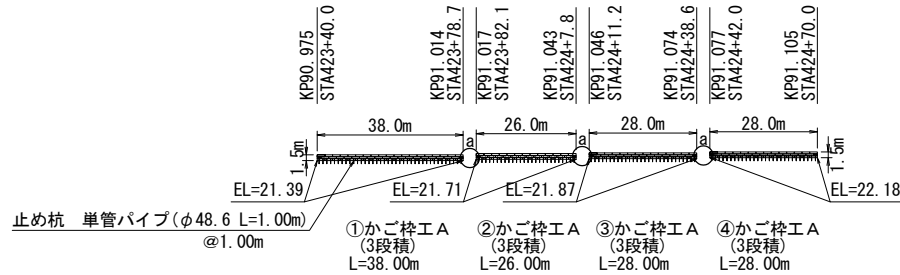
秋田自動車道 R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO.2 水抜きボーリング工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.2 かが枠工詳細図

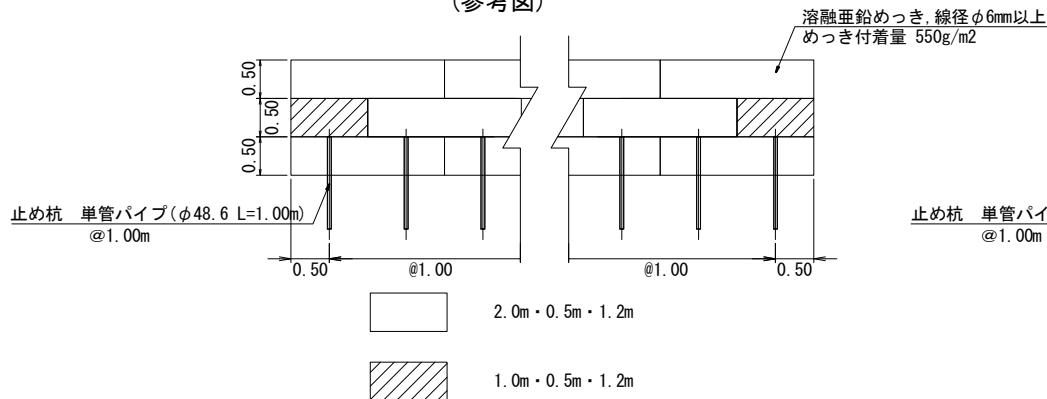
平面図 S=1:2000
(大曲IC～協和IC)



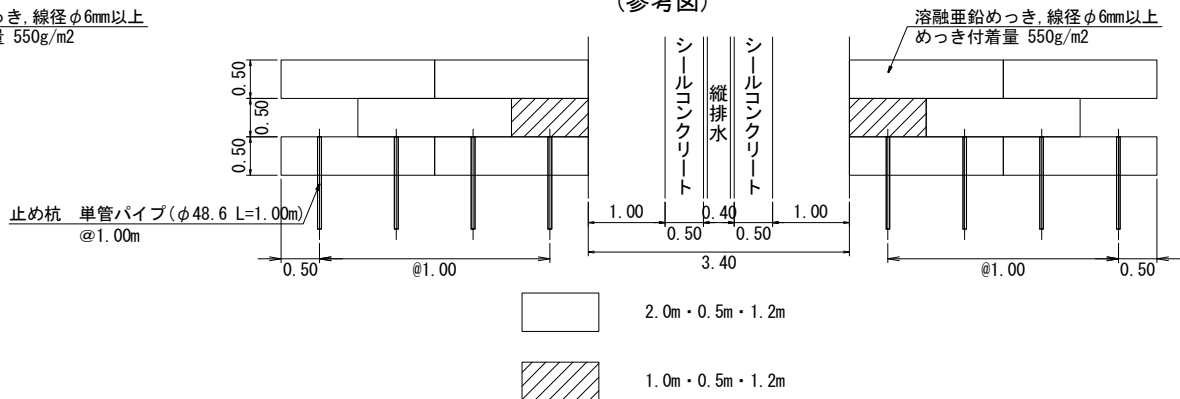
正面図 S=1:2000



正面図 S=1:100
(参考図)

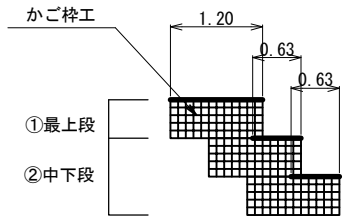


a詳細図 S=1:100
(参考図)

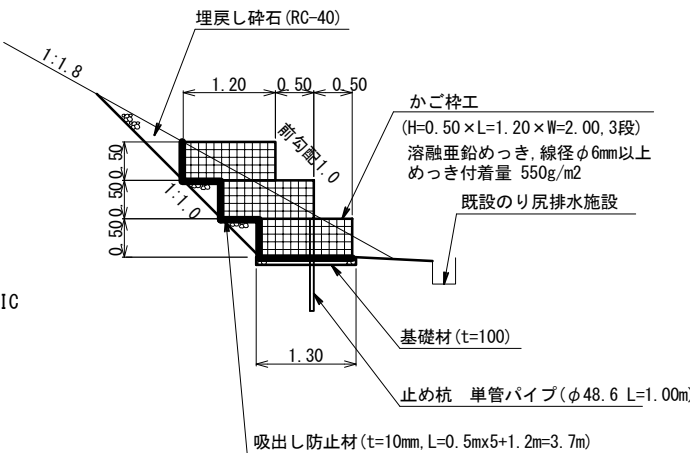


断面図 S=1:100
(参考図)

*全段上蓋設置
最上段のみ上蓋設置 (B=1.20)
その他はB=0.63の上蓋を設置する



標準断面図 S=1:100



かが枠工 数量表		規格・寸法		数量		単位	備考
かが枠工 A	かが枠	2.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	258	枚			
	かが枠	1.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	12	枚			
	中詰め材	割栗石	301.0	m ³	1.8×0.95×176.0		
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	176	本	JIS 6344 STK500 (JIS 10441 H2T56同等以上)		
	埋戻し砕石	RC-40	93.3	m ³	0.53×176.0		
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	672.8	m ²	3.7×176.0+1.8×12		
		基礎材	RC-40	22.9	m ³	0.13×176.0	

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8m³/箇所当りは計上する。

かが枠工 構造物掘削		規格・寸法		数量		単位	備考
項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考		
捨土掘削	土砂B1	機械掘削	341.4	m ³	(1.81+0.13)×176.0		

かが枠仕様表		規格・寸法		数量		単位	備考
めっきの種類	線径	めっき付着量					
溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m ² (300g/m ² 以上)					

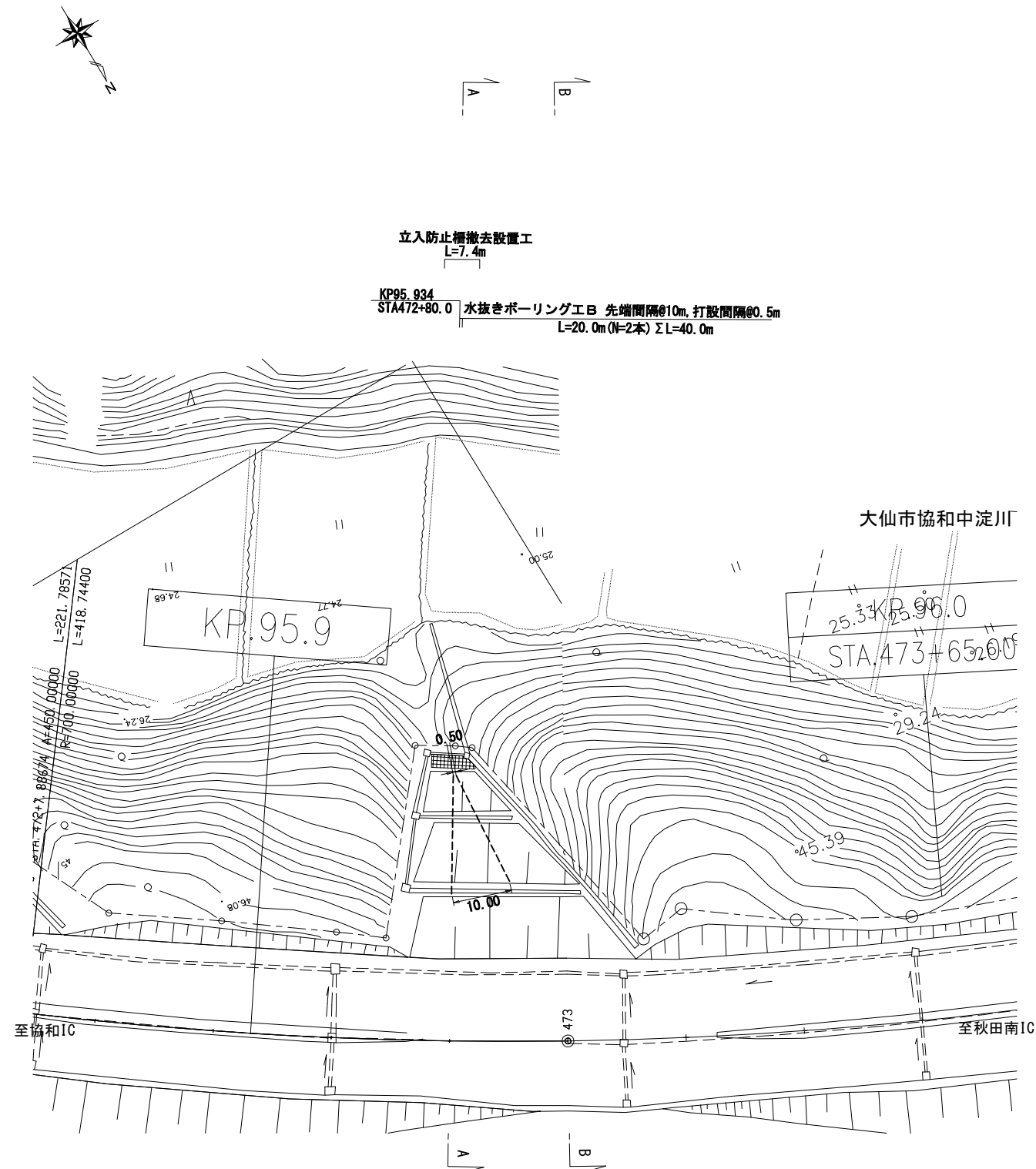
※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

かが枠工 配置		規格		①		②	③	④	⑤	⑥	計	合計
本体	2.0m・0.5m・1.2m	1段目	19	13	14	14	24	4	88			
		2段目	18	12	13	13	23	3	82			
		3段目	19	13	14	14	24	4	88	258		
	1.0m・0.5m・1.2m	1段目	0	0	0	0	0	0	0			
		2段目	2	2	2	2	2	2	12			
		3段目	0	0	0	0	0	0	0	12		

数量総括表		数量		単位
項目	数量	単位		
かが枠工 A	176.0	m		

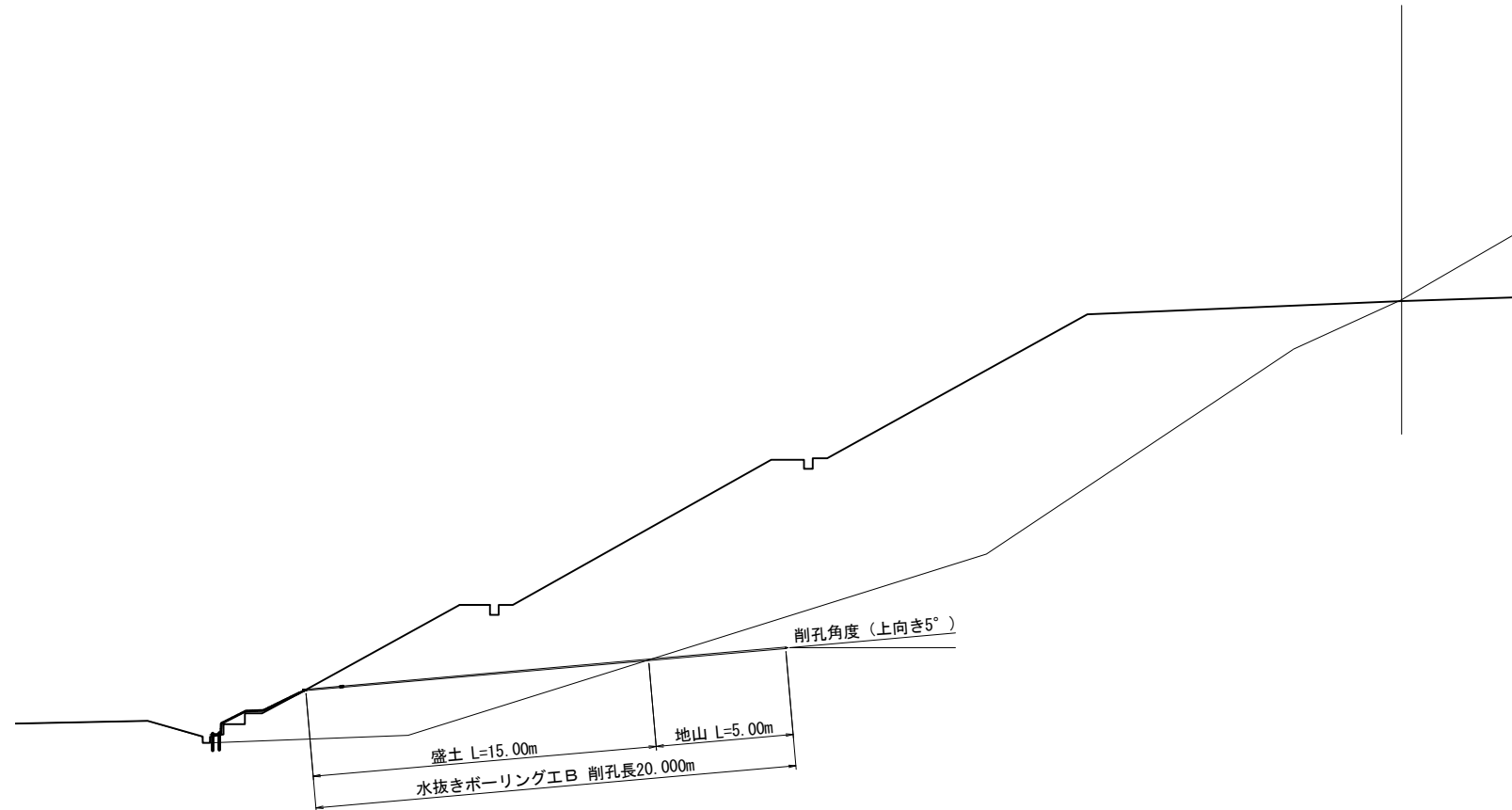
秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.2 かが枠工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

(協和IC～秋田南IC)

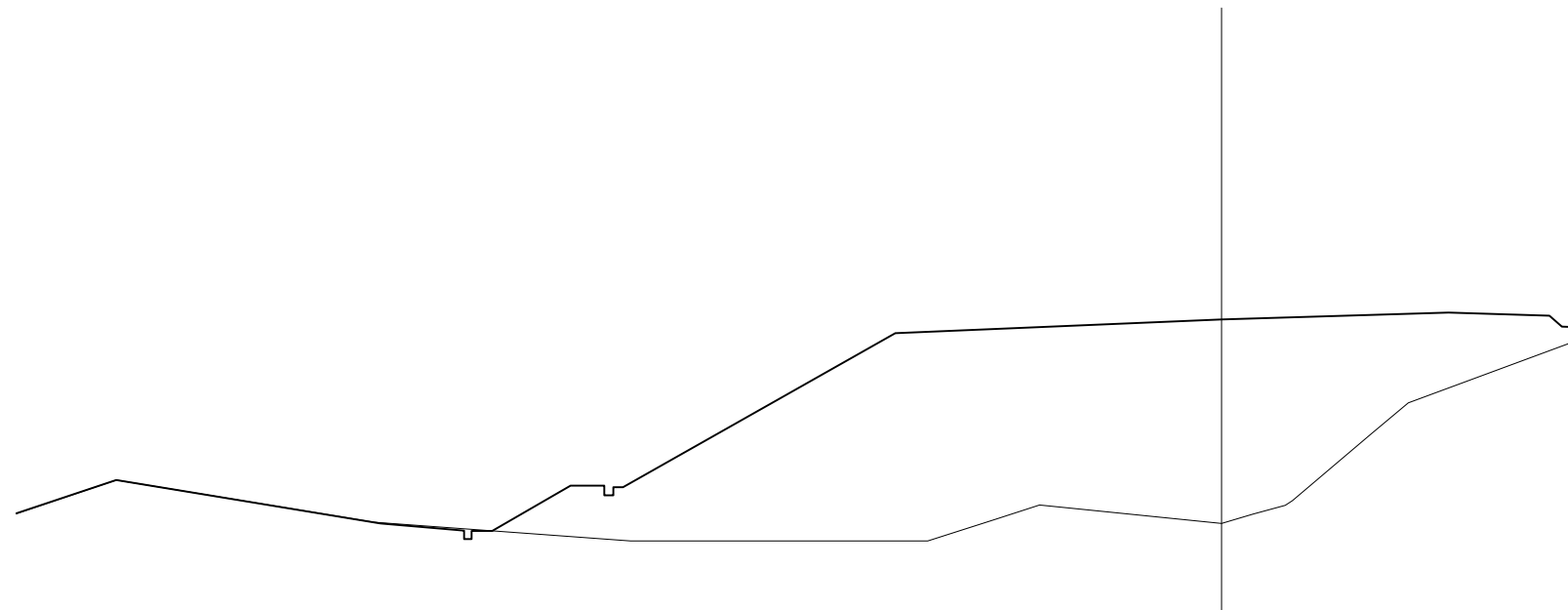


KP95.908-KP95.947			
秋田自動車道 R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 3 平面図		
縮 尺	S=1:1000	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

A-A断面図 (STA. 472+80)
KP95. 934



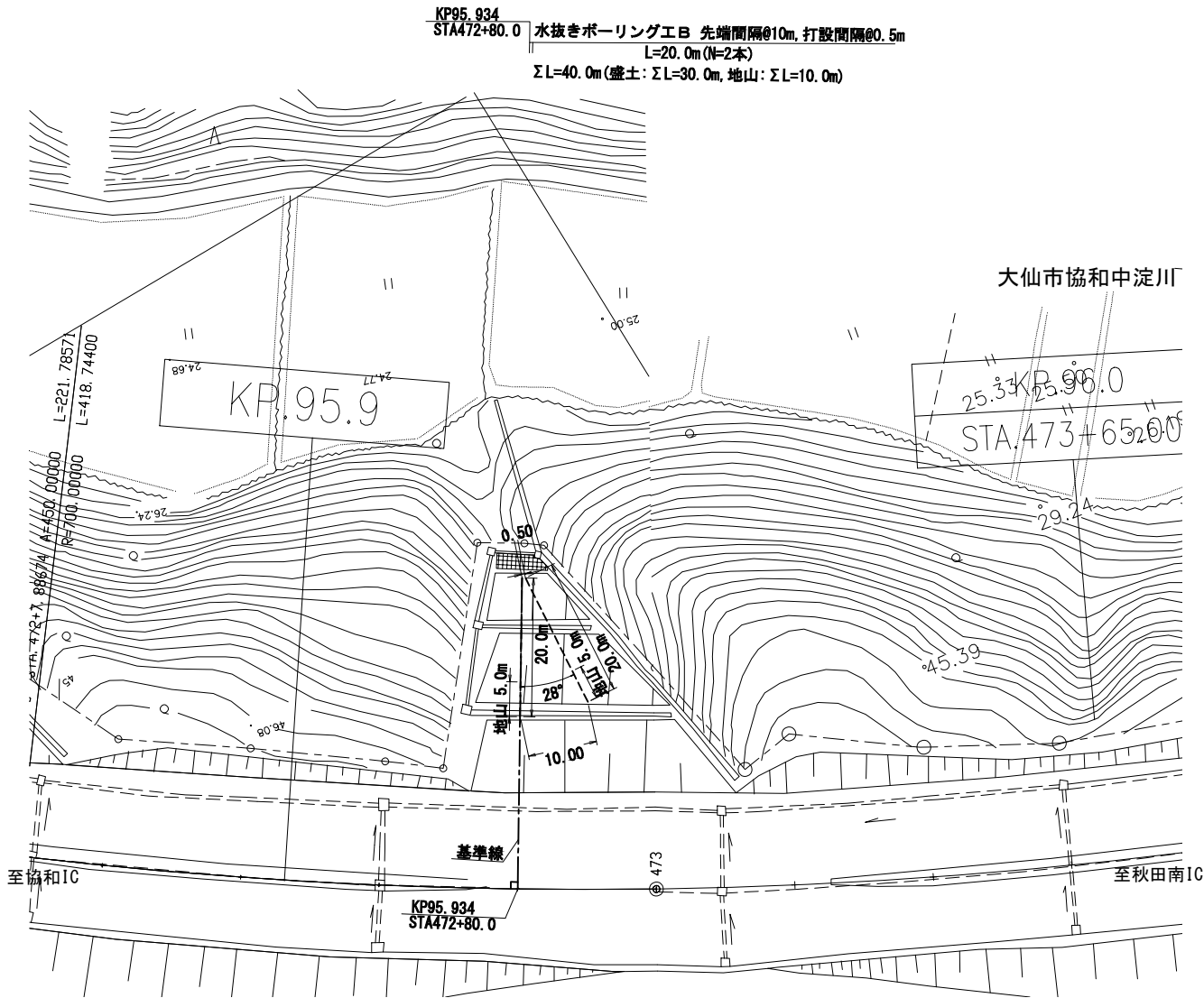
B-B断面図 (STA. 473+00)
KP95. 954



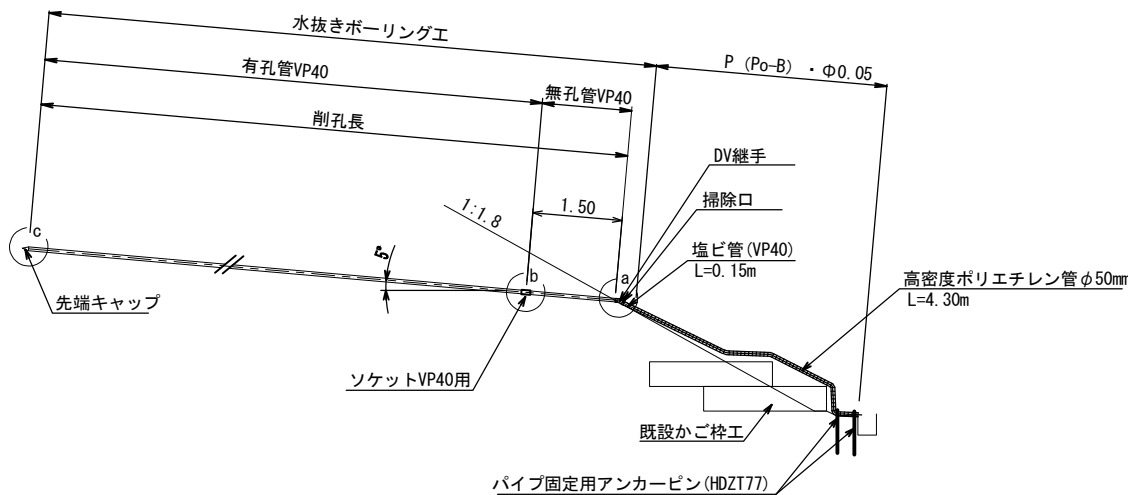
KP95. 908-KP95. 947			
秋田自動車道 R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 3 横断図		
縮 尺	S=1:300	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.3 水抜きボーリング工詳細図

平面図 S=1:1000
(協和IC～秋田南IC)



水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



水抜きボーリング工 数量表

項 目	孔長/細別	規 格	単位	B数量	備 考
削孔長	L=20.0m	2本	m	40.0	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	30.0	40.0-5.0×2=30.0m
	地山：軟岩	φ90mm	m	10.0	5.0×2=10.0m
保孔管(有孔管)	VP40		m	37.0	40-1.5×2=37.0m
保孔管(無孔管)	VP40		m	3.3	(1.5+0.15)×2=3.3m
先端キャップ	VP40用		個	2	
ソケット	VP40用		個	2	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	2	
掃除口	VP40用		個	2	

P (Po-B) ・ φ0.05 数量表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	8.6	4.3×2=8.6m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	4	2×2=4

数量総括表

項 目	単位	数 量
水抜きボーリング工B	m	40.0
用排水管 P (Po-B) ・ φ0.05	m	8.6

KP95.908-KP95.947

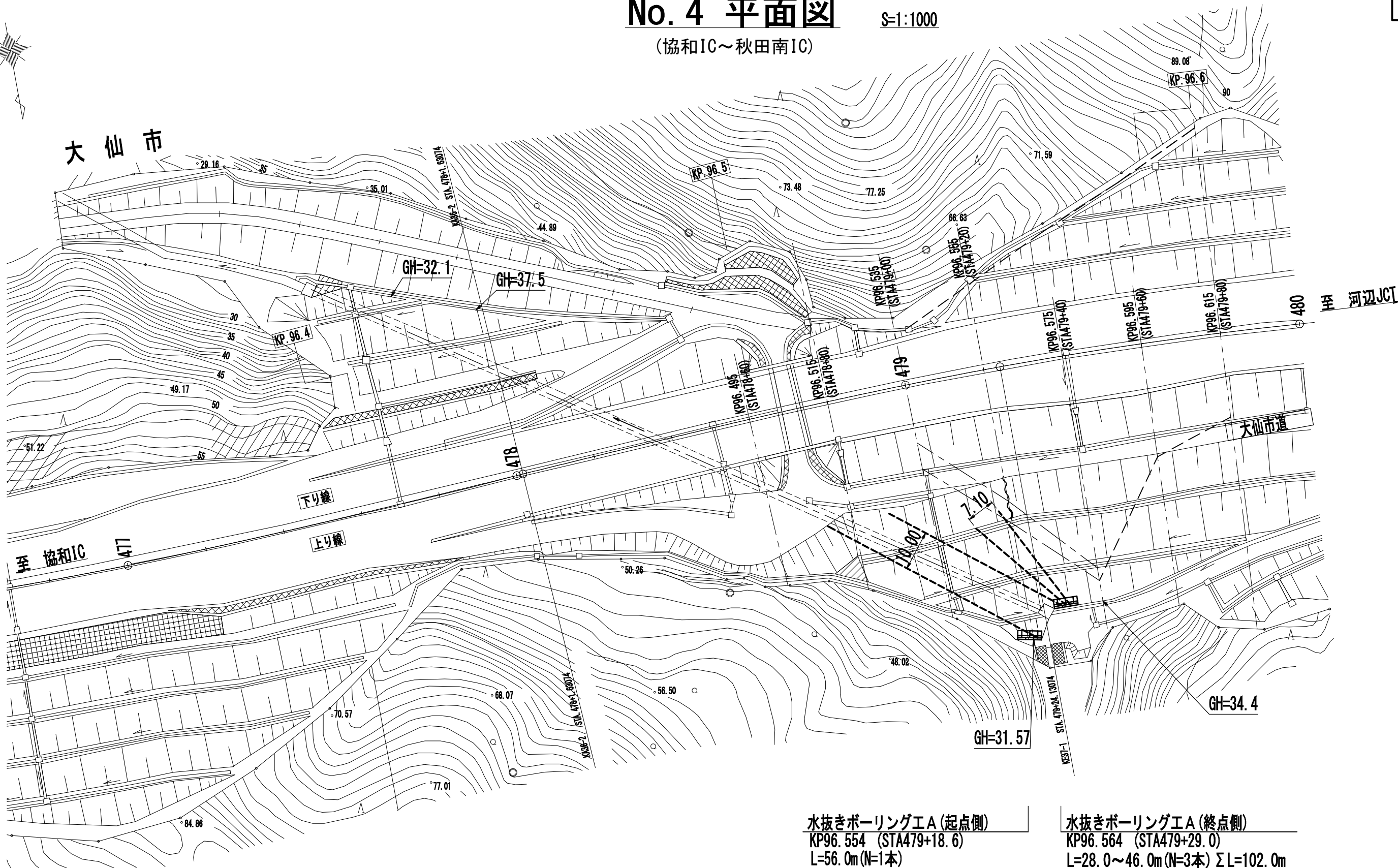
秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.3 水抜きボーリング工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

No. 4 平面図

S=1:1000

(協和IC～秋田南IC)

14 / 97



水抜きボーリング工A (起点側)
KP96.554 (STA479+18.6)
L=56.0m (N=1本)

水抜きボーリング工A (終点側)
KP96.564 (STA479+29.0)
L=28.0~46.0m (N=3本) ΣL=102.0m

かご枠工A
L=6.0m
KP96.550 (STA479+15.4)
KP96.557 (STA479+22.1)

かご枠工A
L=6.0m
KP96.568 (STA479+33.3)
KP96.562 (STA479+26.9)

KP96.550～KP96.568			
秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	No. 4 平面図		
縮尺	S=1:1000	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

No. 4 横断図 (1/3)
(A-A断面)

S=1:400

KP96. 473
(STA478+38. 2)

大仙市道

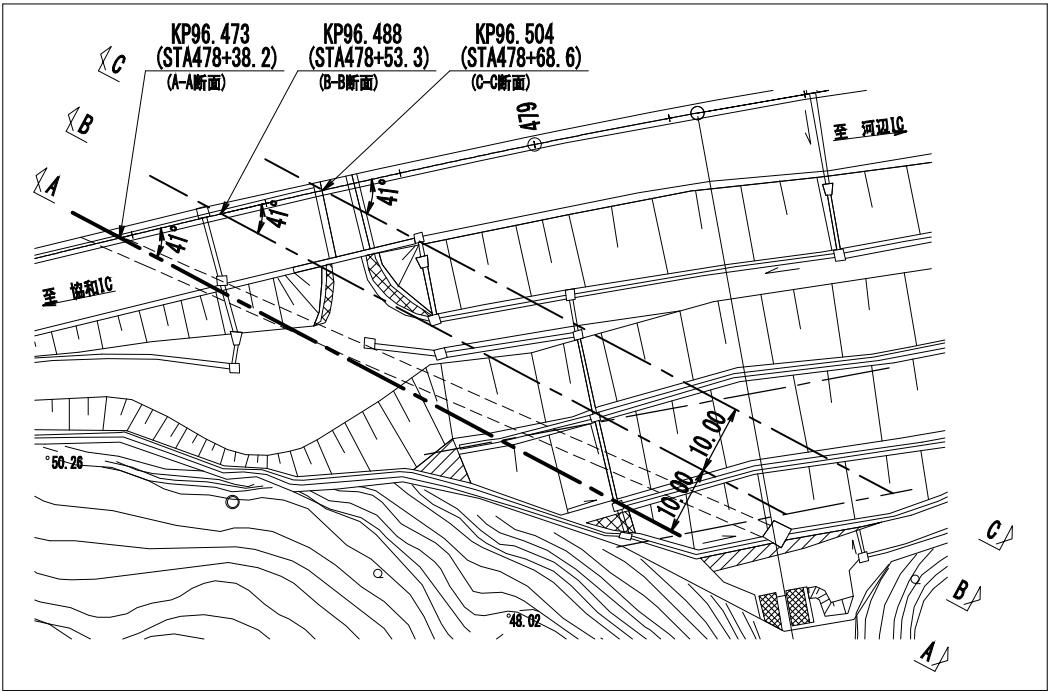
路肩線

水抜きボーリングエ A 削孔長 L=56. 00m

1.00

DL=30. 00

位置図



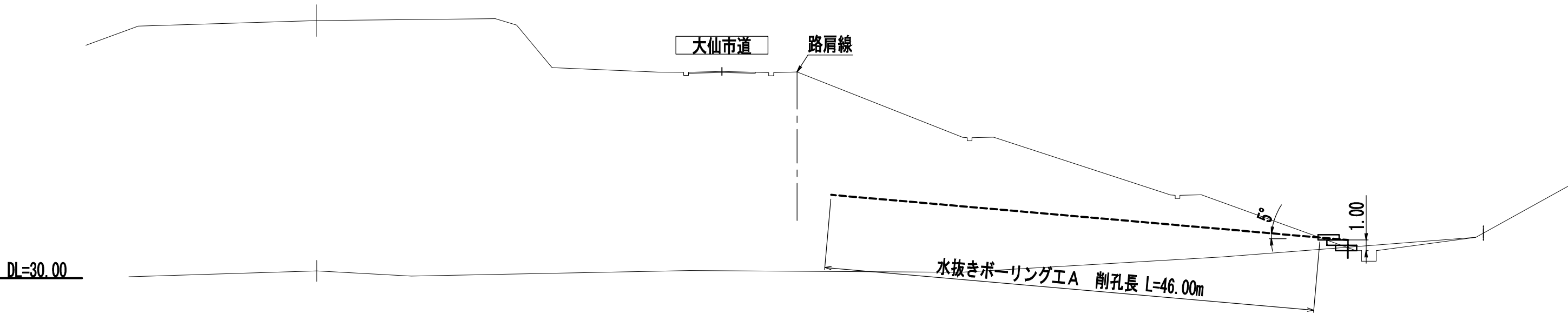
KP96. 473

秋田自動車道 R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	No. 4 横断図 (1/3)		
縮 尺	S=1:400	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

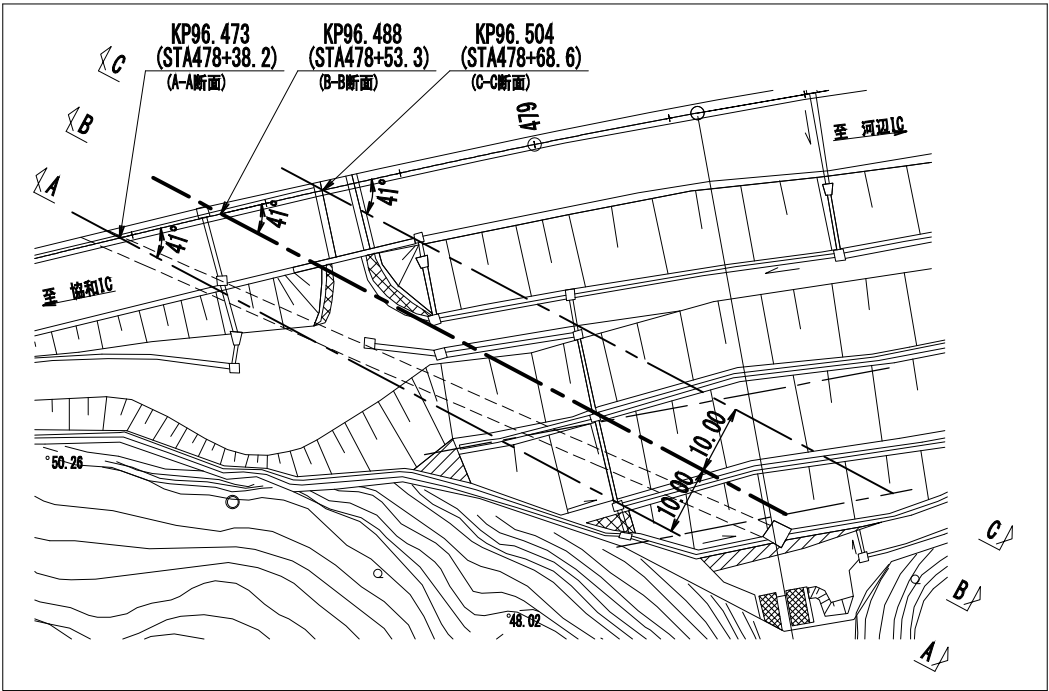
No. 4 横断図 (2/3)
(B-B断面)

S=1:400

KP96. 488
(STA478+53. 3)



位置図



KP96. 488			
秋田自動車道 R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	No. 4 横断図 (2/3)		
縮 尺	S=1:400	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

No. 4 横断図 (3/3)
(C-C断面)

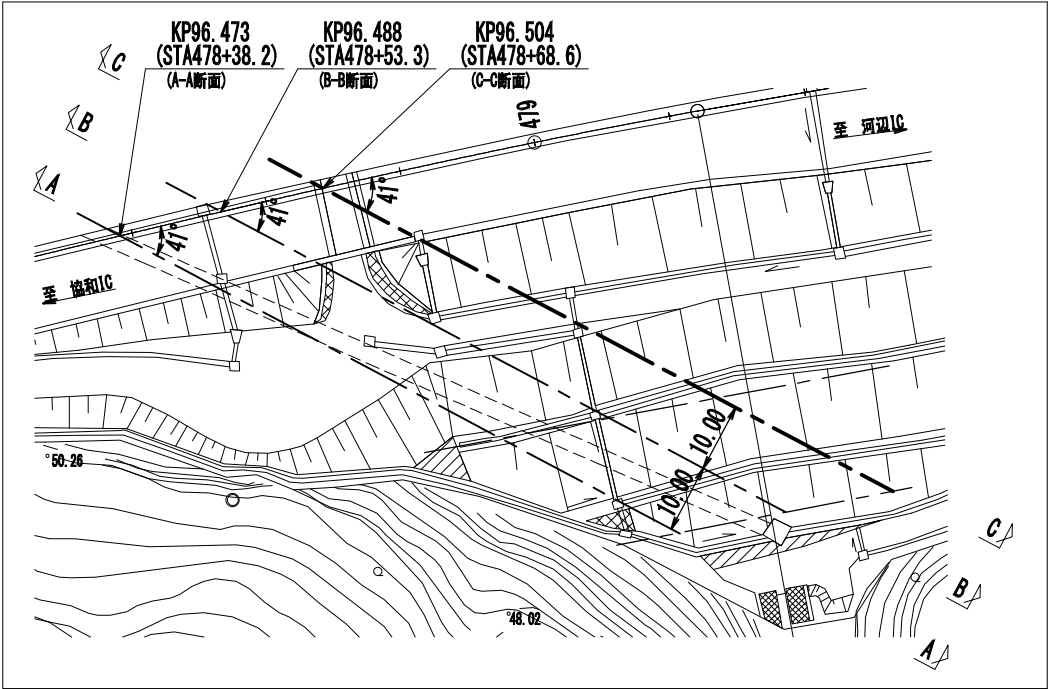
S=1:400

KP96. 504
(STA478+68. 6)

大仙市道

DL=30. 00

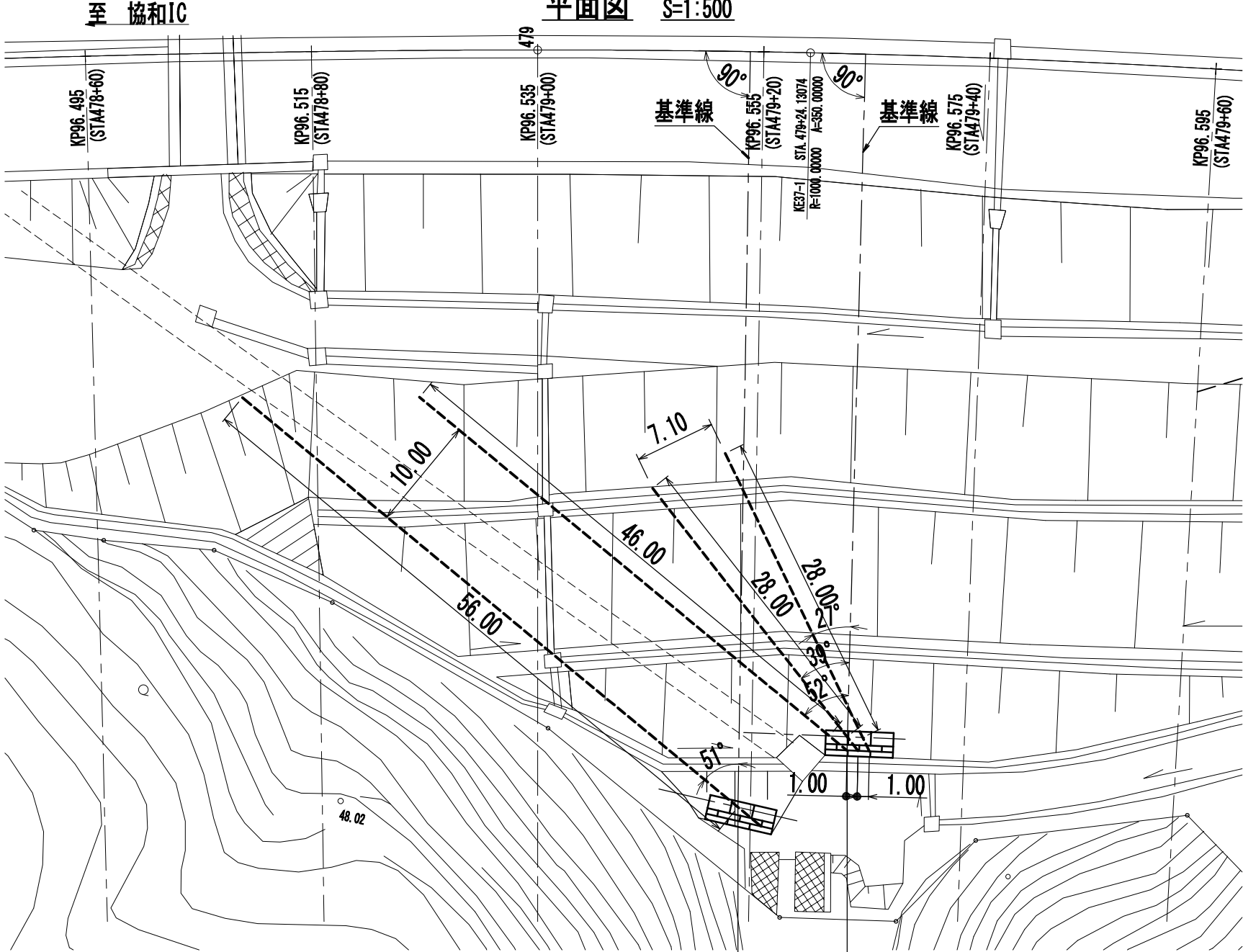
位置図



秋田自動車道 R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	No. 4 横断図 (3/3)		
縮 尺	S=1:400	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

No. 4 水抜きボーリング工詳細図

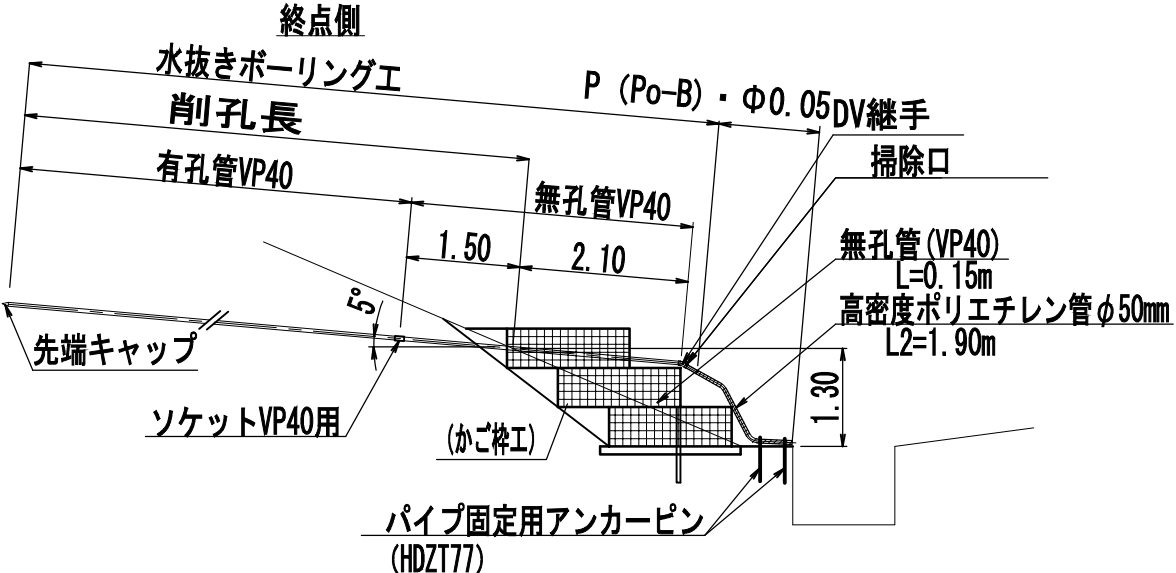
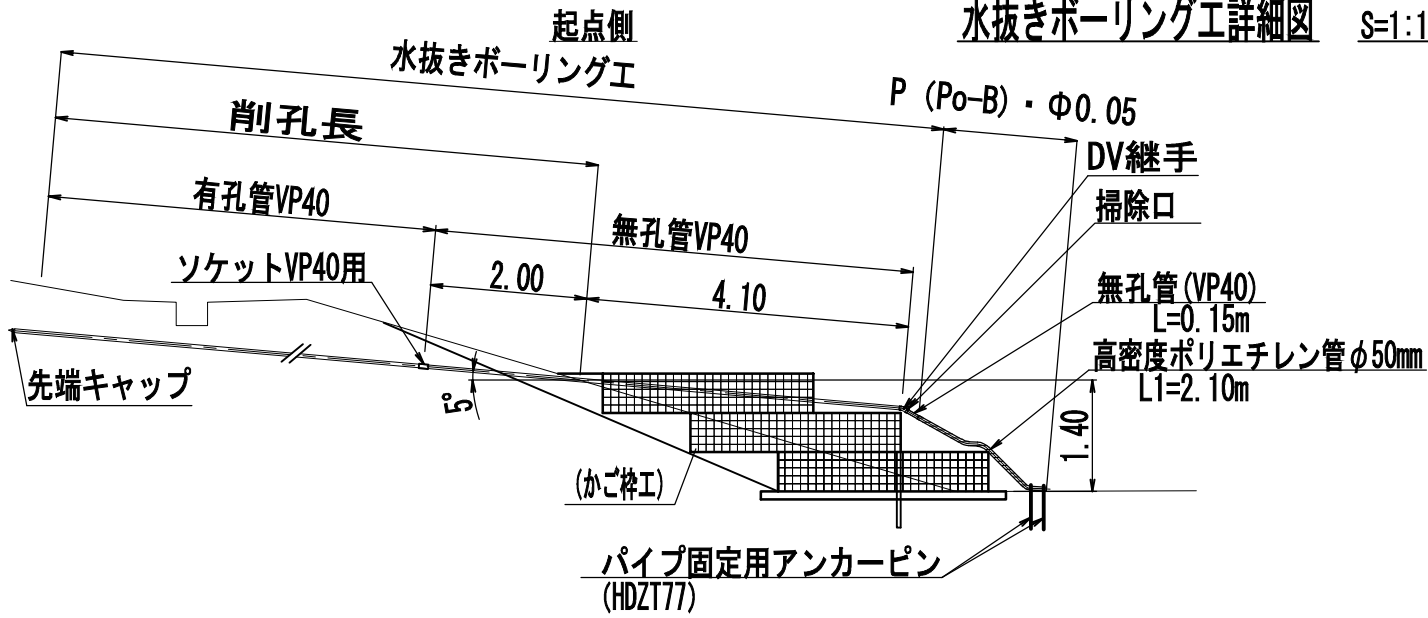
平面図 S=1:500



水抜きボーリング工A (起点側)
KP96.554 (STA479+18.6)
L=56.00m N=1本

水抜きボーリング工A (終点側)
KP96.564 (STA479+29.0)
L=28.00~46.00m
N=3本 ΣL=102.00m

水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



水抜きボーリング工 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	A数量	備考
削孔長	L=28.0~56.0m	4本	m	158.0	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	158.0	
保孔管(有孔管)	VP40		m	151.5	158.0-(2.0+1.5×3)=151.5m
保孔管(無孔管)	VP40		m	6.5	2.0+1.5×3=6.5m
保孔管(無孔管)	VP40 (起点側)		m	4.3	4.10+0.15=4.3m
保孔管(無孔管)	VP40 (終点側)		m	6.8	(2.10+0.15)×3=6.8m
先端キャップ	VP40用		個	4	
ソケット	VP40用		個	4	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	4	
掃除口	VP40用		個	4	

P (Po-B)・φ0.05数量表

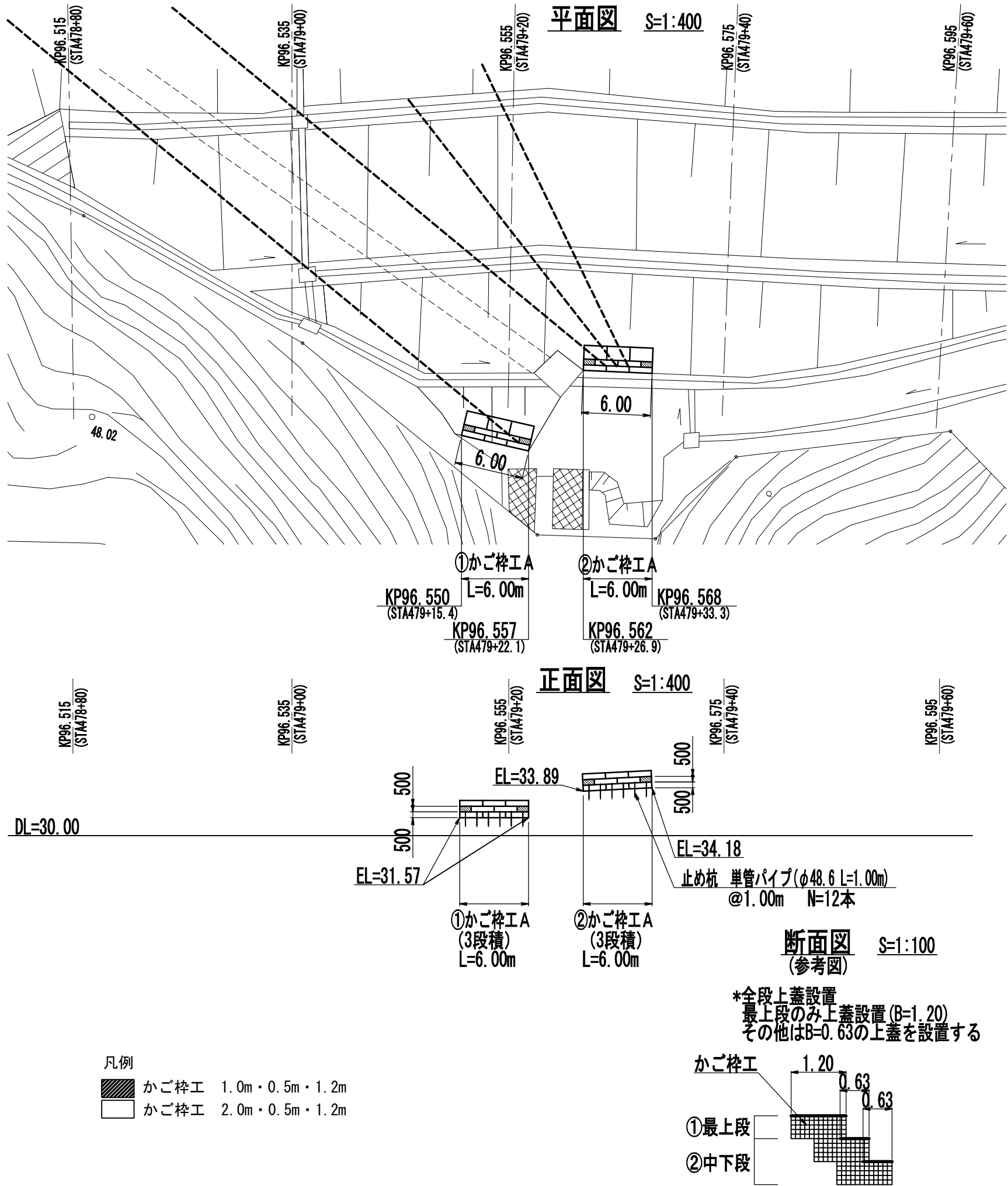
項目	規格	単位	数量	備考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	7.8	2.1+1.9×3=7.8m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	8	2×4=8

数量総括表

項目	単位	数量
水抜きボーリング工A	m	158.0
用排水管 P (Po-B)・φ0.05	m	7.8

秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	No. 4水抜きボーリング工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

No. 4 かが枠工詳細図



かが枠工 数量表 12m当り

項 目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かが枠工 A	かが枠	2.0m・0.5m・1.2m・10~15cm	16	枚	
	かが枠	1.0m・0.5m・1.2m・10~15cm	4	枚	
	中詰材	割栗石	20.5	m ³	1.80×0.95×12.0=20.5
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	12	本	JIS G3444 STK500 JIS H8641 HDZ156同等以上
	埋戻し碎石	RC-40	6.4	m ³	0.53×12.0=6.4
	吸出し防止材 ^{※1}	t=10mm, 1.0tf/m以上	51.6	m ²	3.7×12.0+1.8×4=51.6
	基礎材	RC-40	1.6	m ³	0.13×12.0=1.6

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

かが枠工 構造物掘削 12m当り

項 目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
捨土掘削	土砂B1	機械掘削	23.3	m ³	(1.81+0.13)×12.0=23.3

かが枠仕様表		めっきの種類	線径	めっき付着量
		溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m ² (300g/m ² 以上)

※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

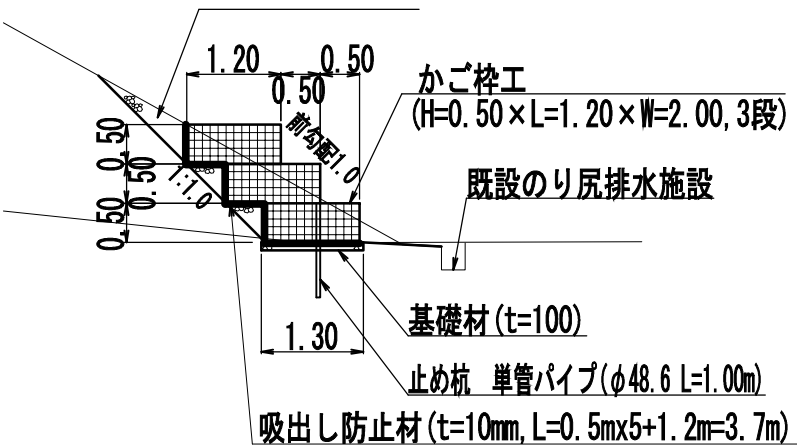
かが枠工 配置		項 目	①	②	計	合計
本体	2.0m・0.5m・1.2m	1段目	3枚	3枚	6枚	16枚
		2段目	2枚	2枚	4枚	
		3段目	3枚	3枚	6枚	
	1.0m・0.5m・1.2m	1段目	—	—	—	4枚
		2段目	2枚	2枚	4枚	
		3段目	—	—	—	

標準断面図 S=1:100

埋戻し碎石 (RC-40)

数量総括表

項 目	数量	単位
かが枠工 A	12.0	m

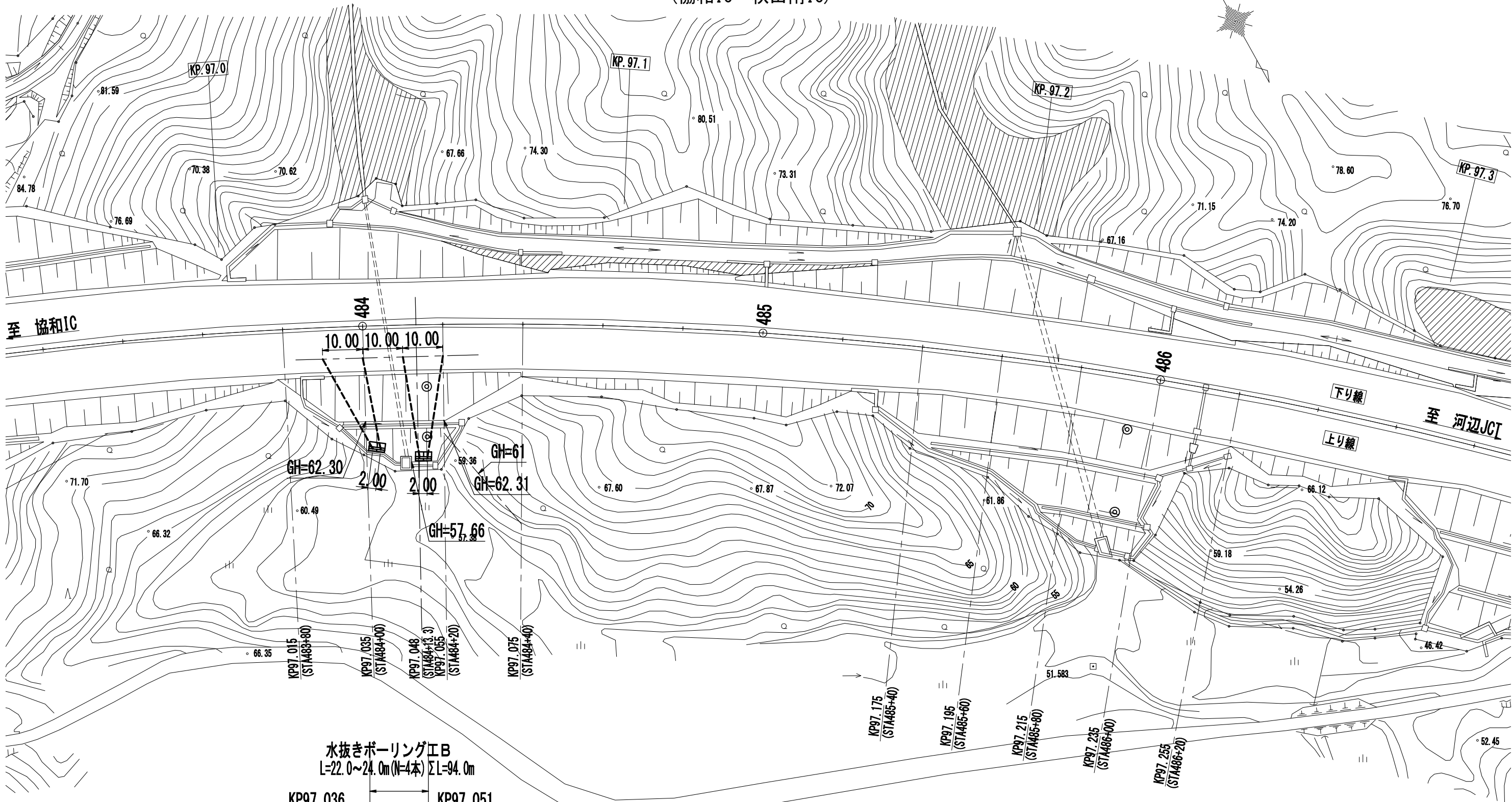


秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	No. 4 かが枠工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

No. 5 平面図

S=1:1000

(協和IC～秋田南IC)



水抜きボーリング工
L=22.0~24.0m (N=4本) ΣL=94.0m

KP97.036 (STA484+0.9) KP97.051 (STA484+15.9)

かご枠工B
L=4.0m かご枠工B
L=4.0m

KP97.036 (STA484+0.5) KP97.052 (STA484+16.6)

KP97.040 (STA484+4.6) KP97.048 (STA484+12.5)

立入防止柵撤去設置工
L=19.50m

KP97.034 (STA483+98.5) KP97.053 (STA484+18.0)

KP97.036～KP97.052			
秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	No. 5 平面図		
縮尺	S=1:1000	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

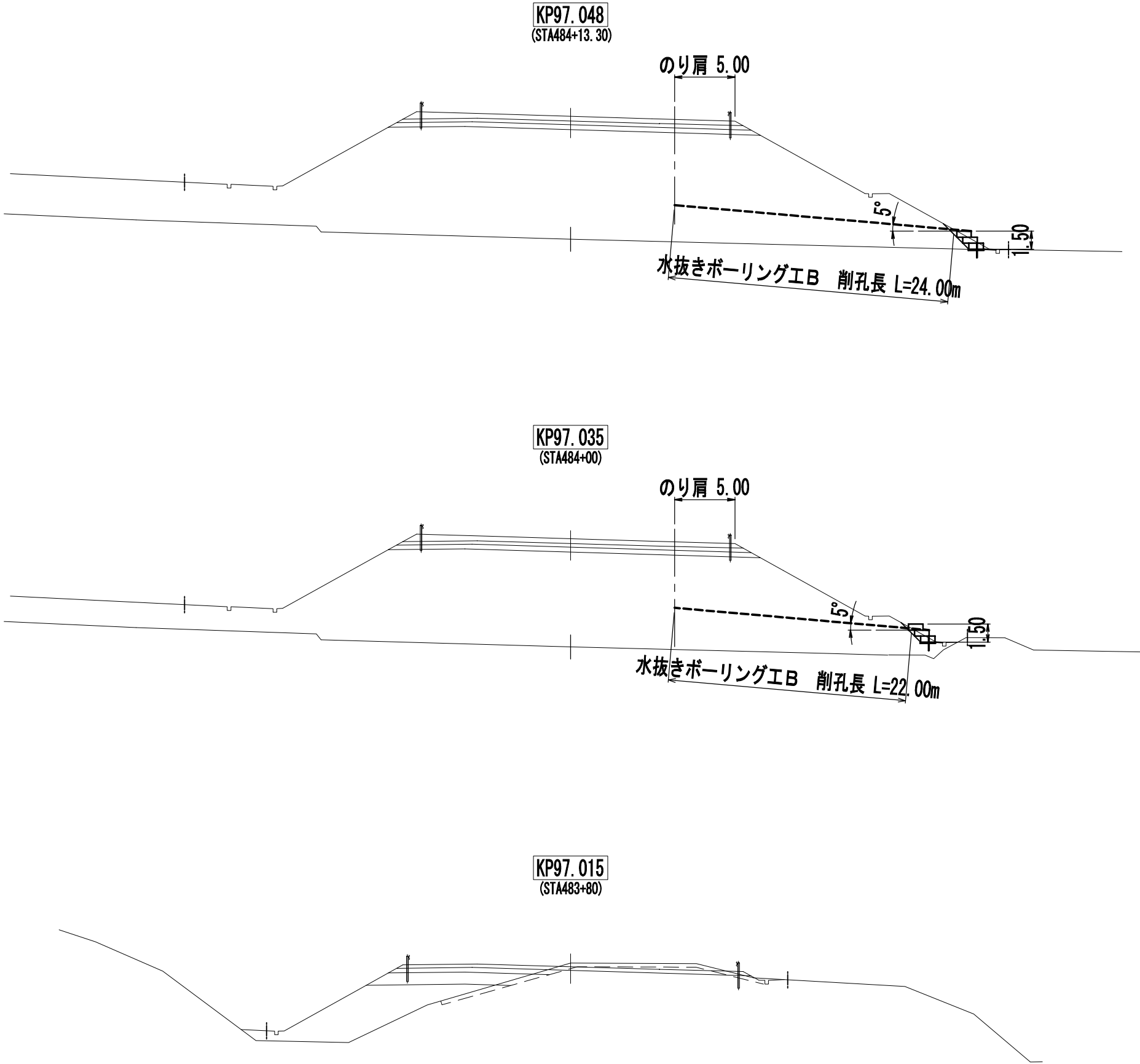
No. 5 横断図(1/2)

S=1:400

DL=60.00

DL=60.00

DL=60.00

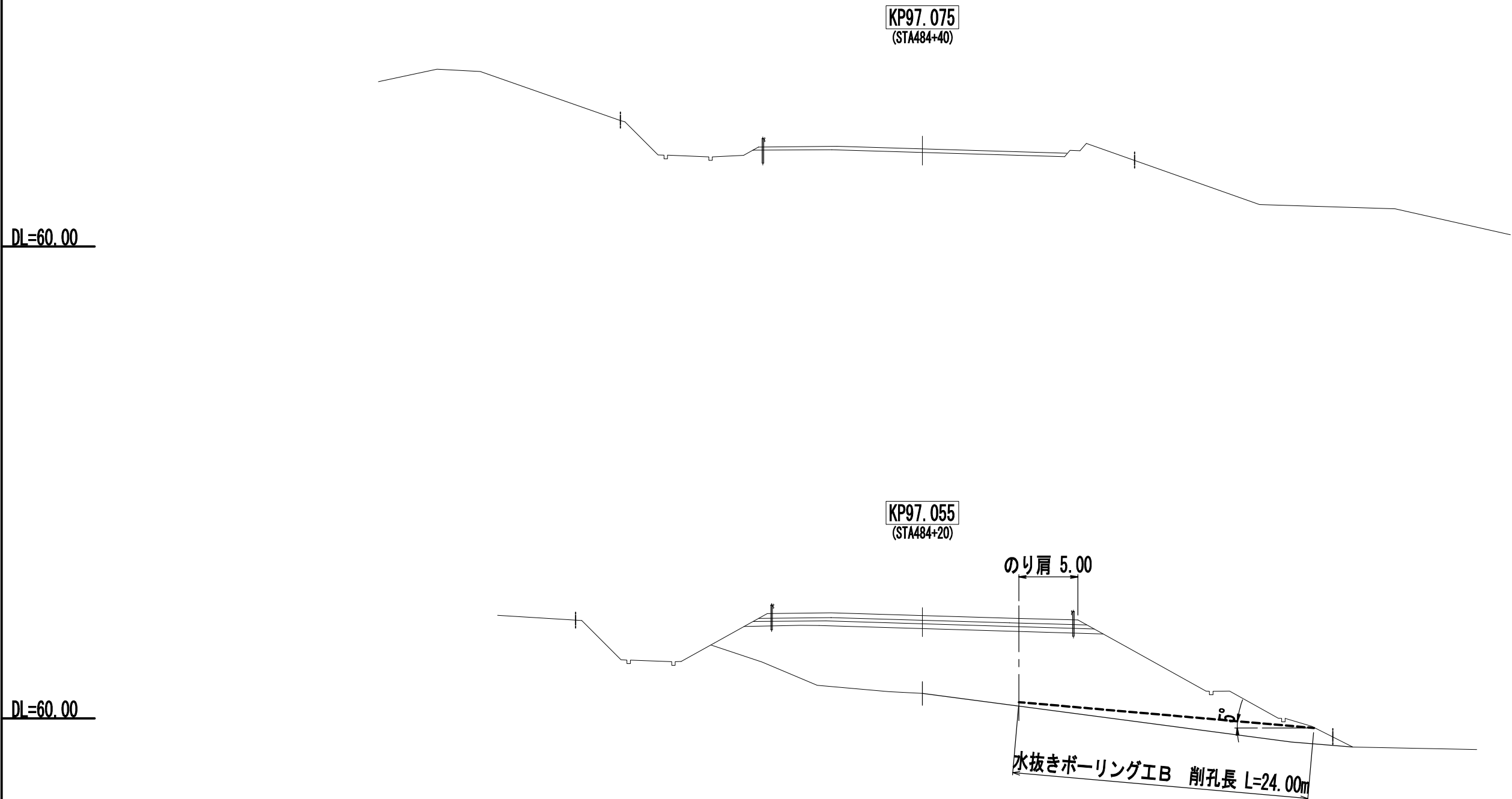


KP97.015~KP97.035

秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	No. 5 横断図(1/2)		
縮尺	S=1:400	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

No. 5 横断図 (2/2)

S=1:400

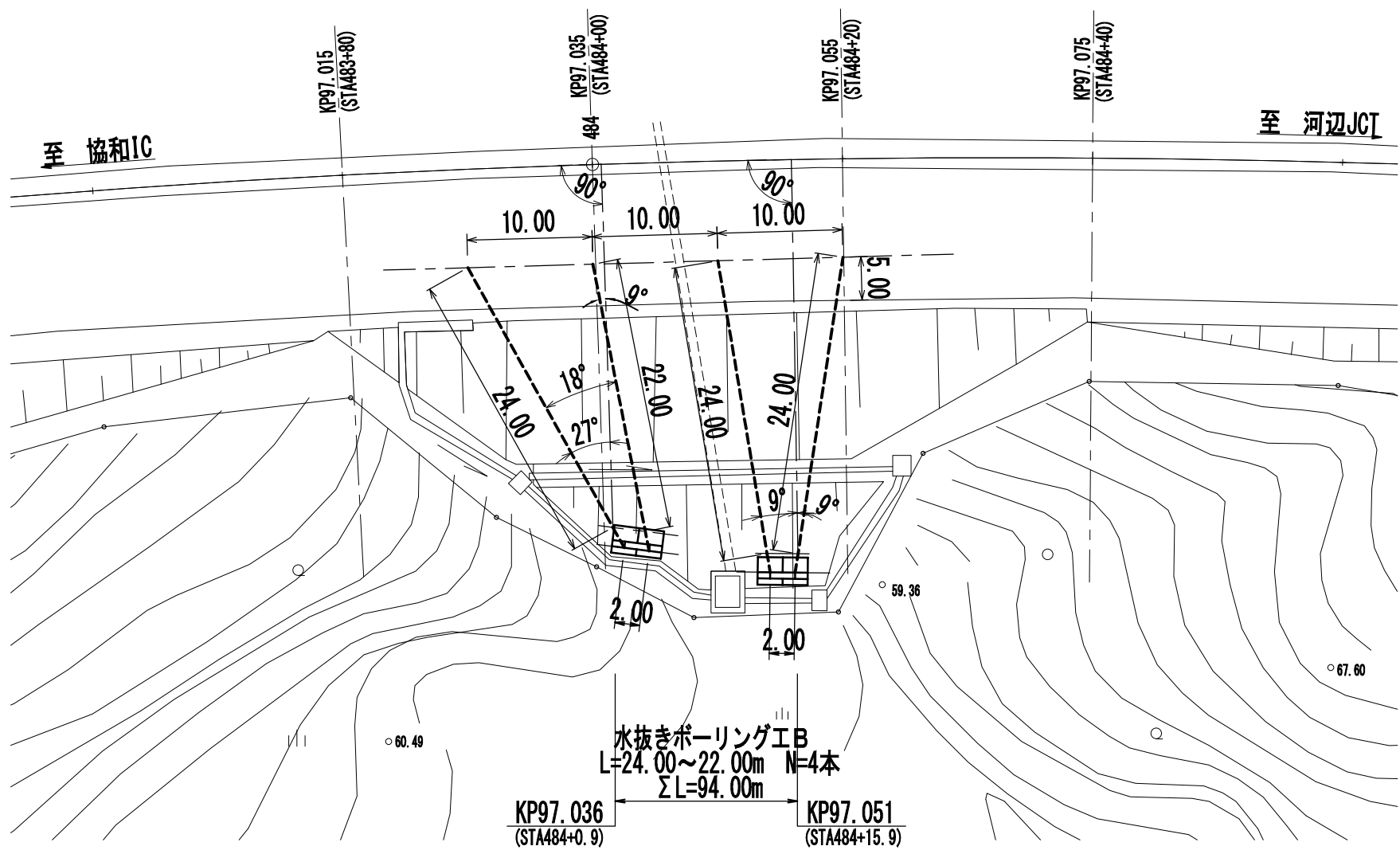


KP97.055~KP97.075

秋田自動車道 R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	No. 5 横断図 (2/2)		
縮 尺	S=1:400	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

No. 5 水抜きボーリング工詳細図

平面図 S=1:500



水抜きボーリング工詳細図 S=1:100

水抜きボーリング工 数量表

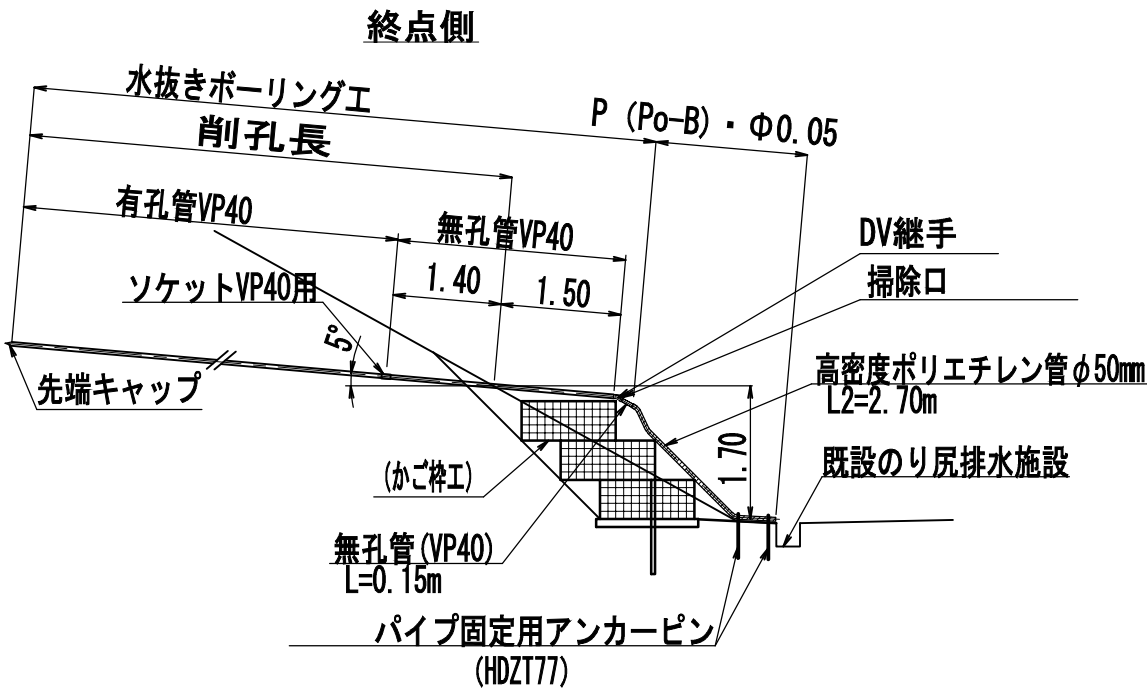
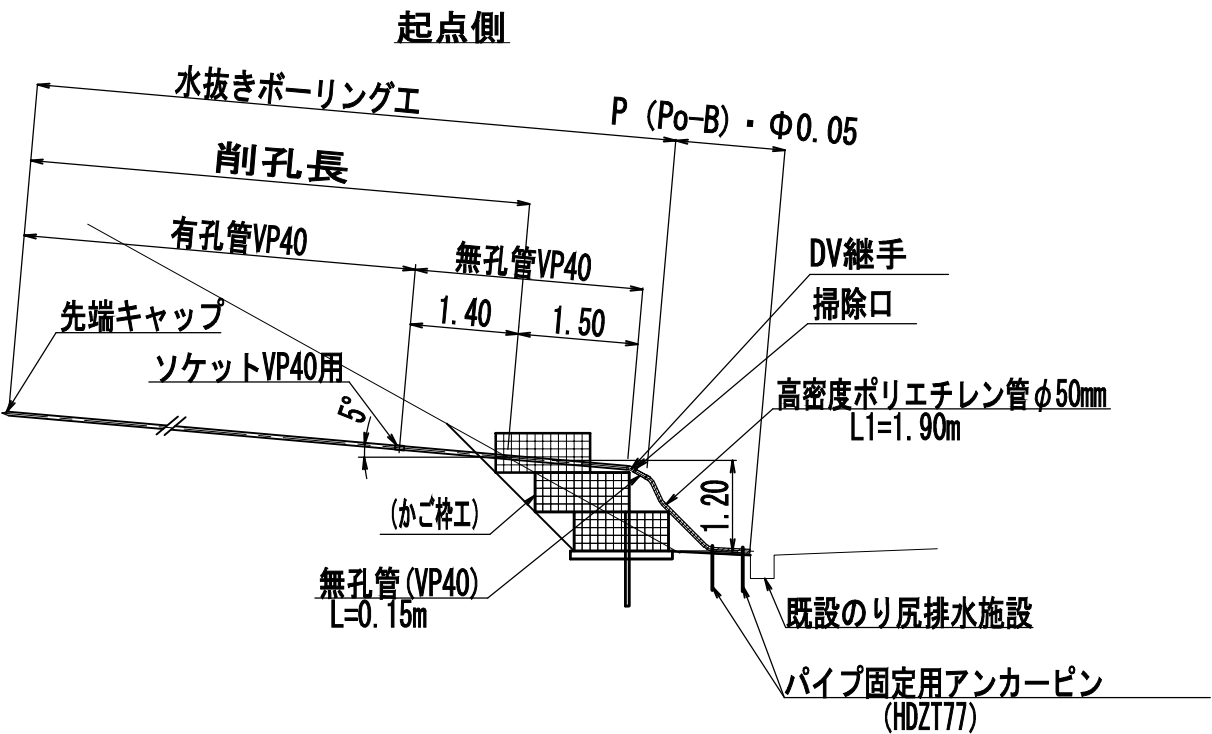
項目	孔長/細別	規格	単位	B数量	備考
削孔長	L=22.0~24.0m	4本	m	94.0	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	94.0	
保孔管(有孔管)	VP40		m	88.4	94.0-1.4×4=88.4m
保孔管(無孔管)	VP40		m	5.6	1.4×4=5.6m
保孔管(無孔管)	VP40		m	6.6	(1.50+0.15)×4=6.6m
先端キャップ	VP40用		個	4	
ソケット	VP40用		個	4	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	4	
掃除口	VP40用		個	4	

P (Po-B)・Φ0.05数量表

項目	規格	単位	数量	備考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	9.2	(1.9+2.7)×2=9.2m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	8	2×4=8

数量総括表

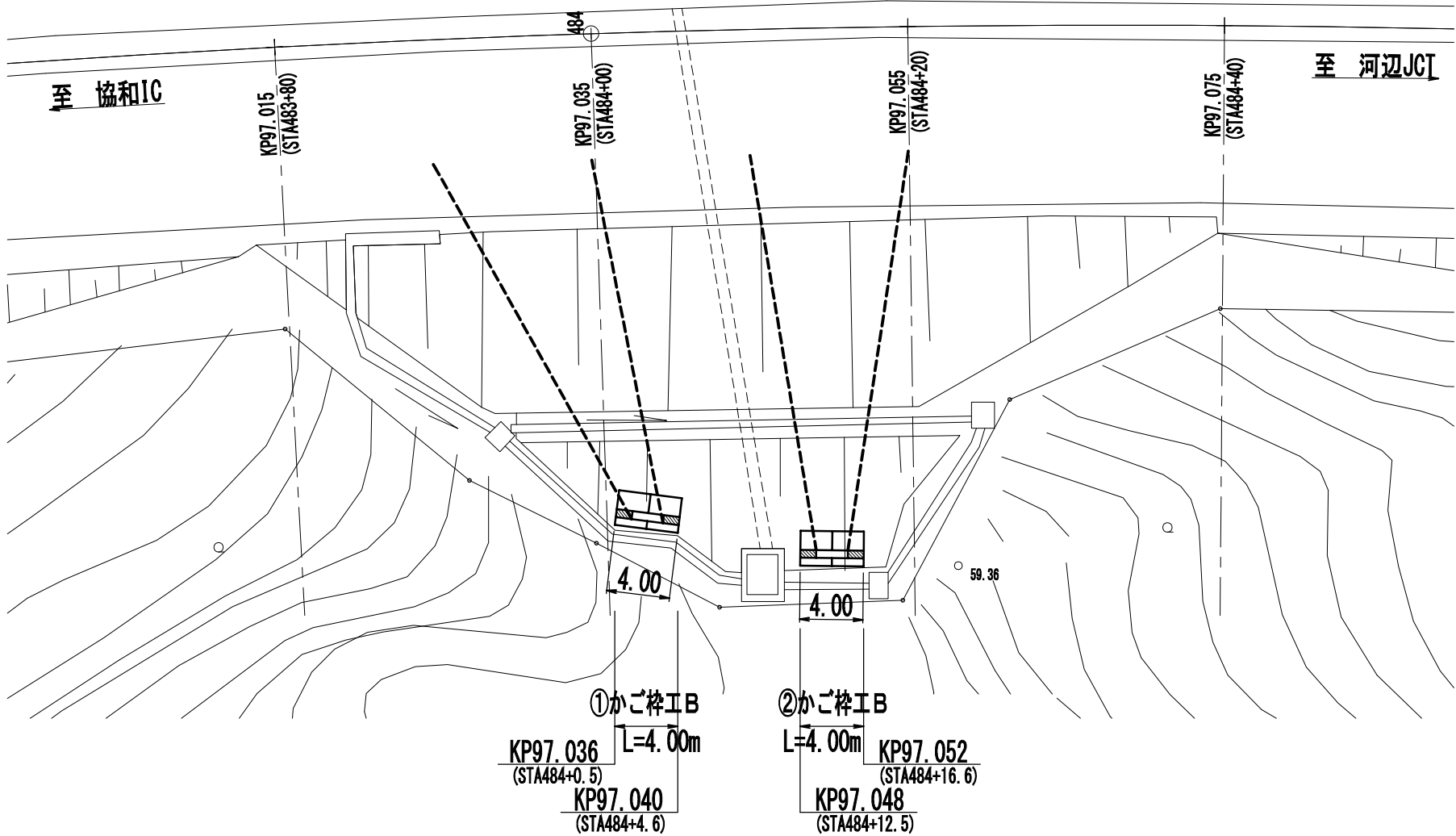
項目	単位	数量
水抜きボーリング工B	m	94.0
用排水管 P (Po-B)・Φ0.05	m	9.2



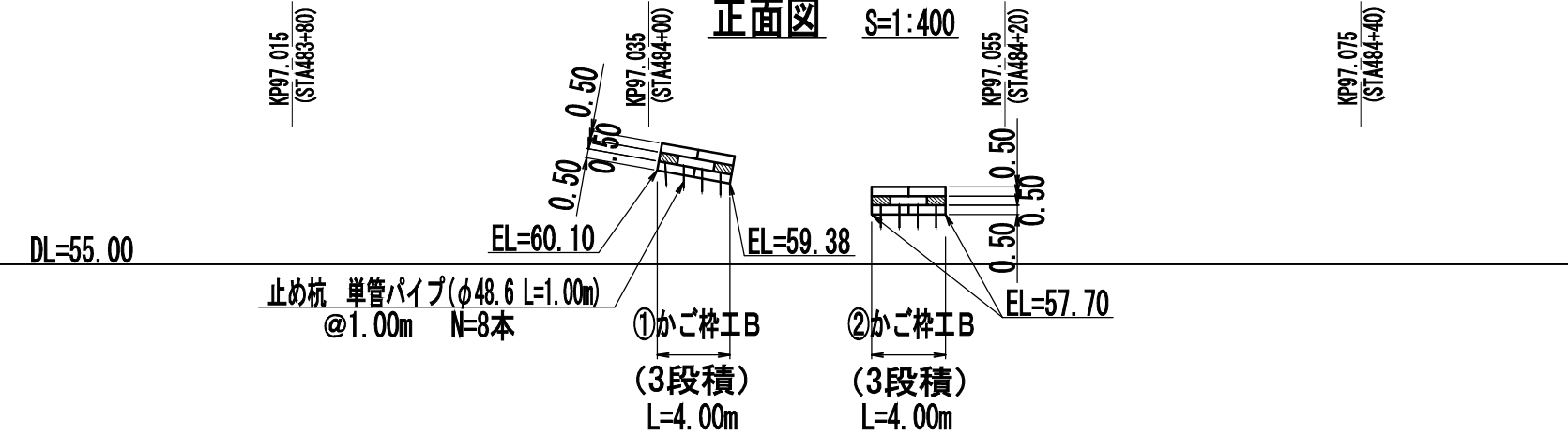
秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	No. 5水抜きボーリング工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

No. 5 かが枠工詳細図

平面図 S=1:400

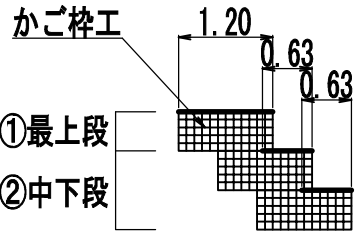


正面図 S=1:400



断面図 (参考図) S=1:100

*全段上蓋設置
最上段のみ上蓋設置(B=1.20)
その他はB=0.63の上蓋を設置する



凡例

- かが枠工 1.0m・0.5m・1.2m
- かが枠工 2.0m・0.5m・1.2m

かが枠工 数量表 8m当り

項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かが枠工 B	かが枠	2.0m・0.5m・1.2m・10~15cm	10	枚	
	かが枠	1.0m・0.5m・1.2m・10~15cm	4	枚	
	中詰材	割栗石	13.7	m ³	1.8×0.95×8.0=13.7
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	8	本	JIS G3444 STK500 JIS H8641 HDZ150同等以上
	埋戻し碎石	RC-40	4.2	m ³	0.53×8.0=4.2
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	36.8	m ²	3.7×8.0+1.8×4=36.8
	基礎材	RC-40	1.0	m ³	0.13×8.0=1.0

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

かが枠工 構造物掘削 8m当り

項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
捨土掘削	土砂B2	人力掘削	15.5	m ³	(1.81+0.13)×8.0=15.5

かが枠仕様表

めっきの種類	線径	めっき付着量
溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m ² (300g/m ² 以上)

※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

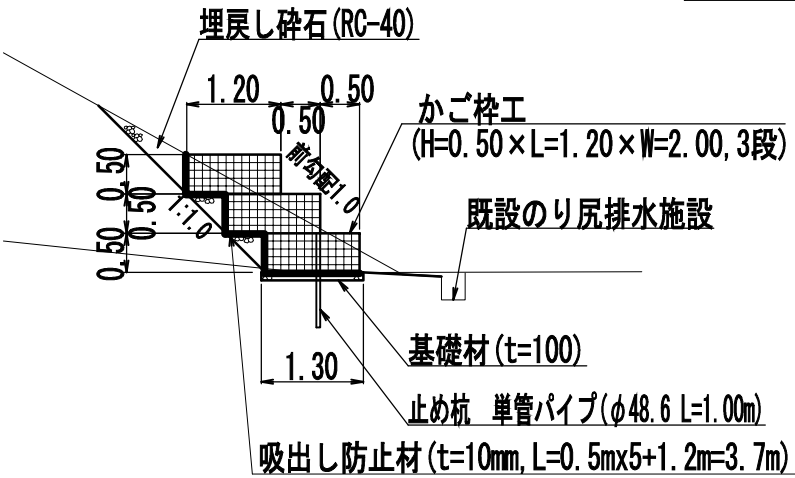
かが枠工 配置

項 目			①	②	計	合計
本体	2.0m・0.5m・1.2m	1段目	2枚	2枚	4枚	10枚
		2段目	1枚	1枚	2枚	
		3段目	2枚	2枚	4枚	
	1.0m・0.5m・1.2m	1段目	—	—	—	4枚
		2段目	2枚	2枚	4枚	
		3段目	—	—	—	

数量総括表

項目	数量	単位
かが枠工 B	8.0	m

標準断面図 S=1:100



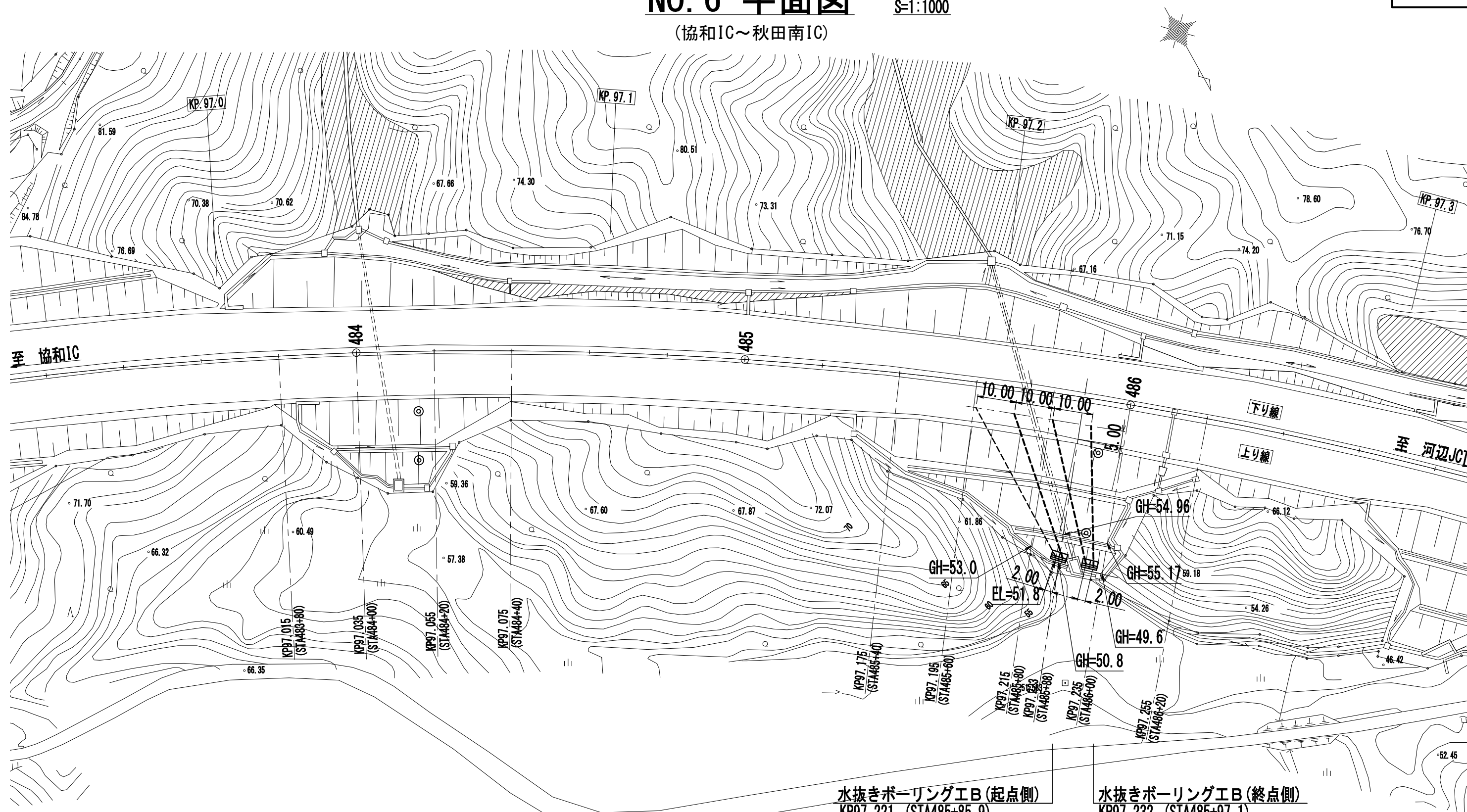
KP97.036~KP97.052

秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	No. 5 かが枠工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

NO. 6 平面图

S=1:1000

(協和IC～秋田南IC)



水抜きボーリング工B(起点側)

KP97.221 (STA485+85.9)
L=39.0~43.0m (N=2本) Σ L=82.0m

かご枠工B

$$L=4.0\text{m}$$

KP97. 221
 (STA485+85. 6)

KP97. 225
 (STA485+89. 7)

立入防止柵撤去設置工

KP07 210 $L=16.50m$

KP97.219
 (STA485+83.6)

水抜きボーリング工B(終点側)

KP97.232 (STA485+97.1)
L=36.0~38.0m (N=2本) Σ L=74.0m

かご枠工B

 $L = 4.0 \text{ m}$

KP97. 233
 (STA485+98. 3)

KP97. 229
(STA485+94. 1)

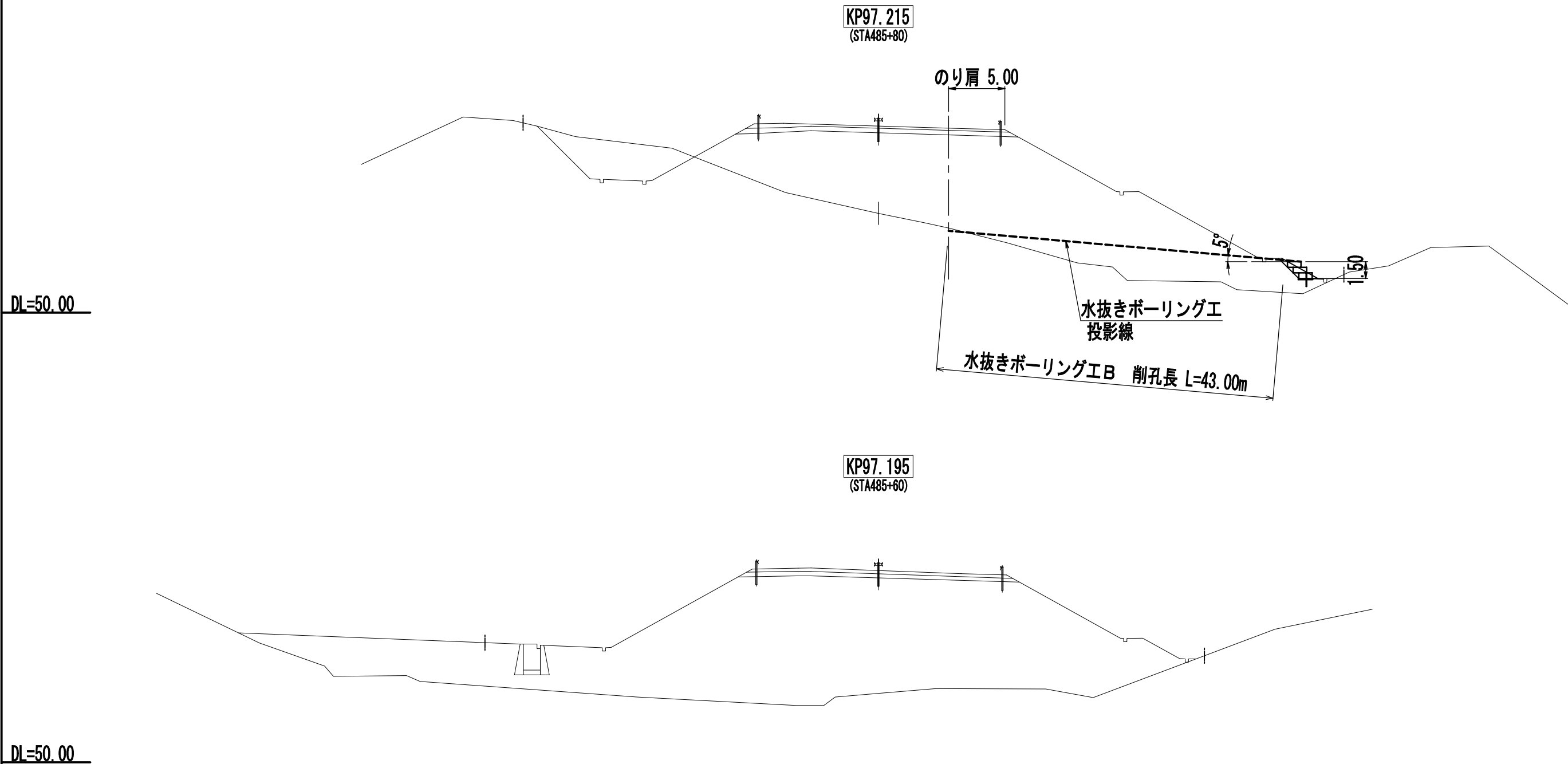
工設置法

50m
KP97.235
(STA486+0.1)

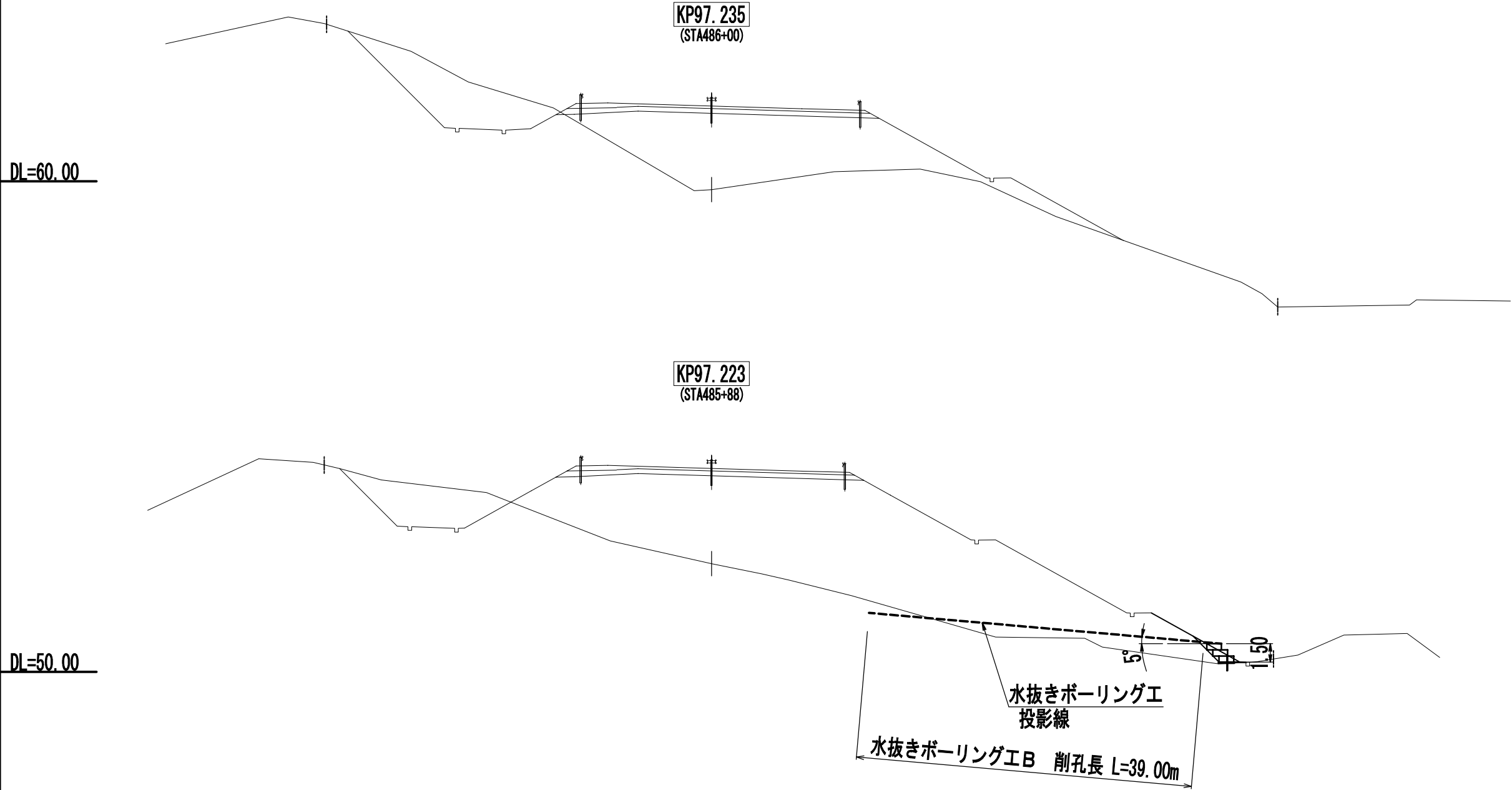
KP97. 221～KP97. 233 秋田自動車道 R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	No. 6 平面図		
縮 尺	S=1:1000	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

NO. 6 横断図(1/2)

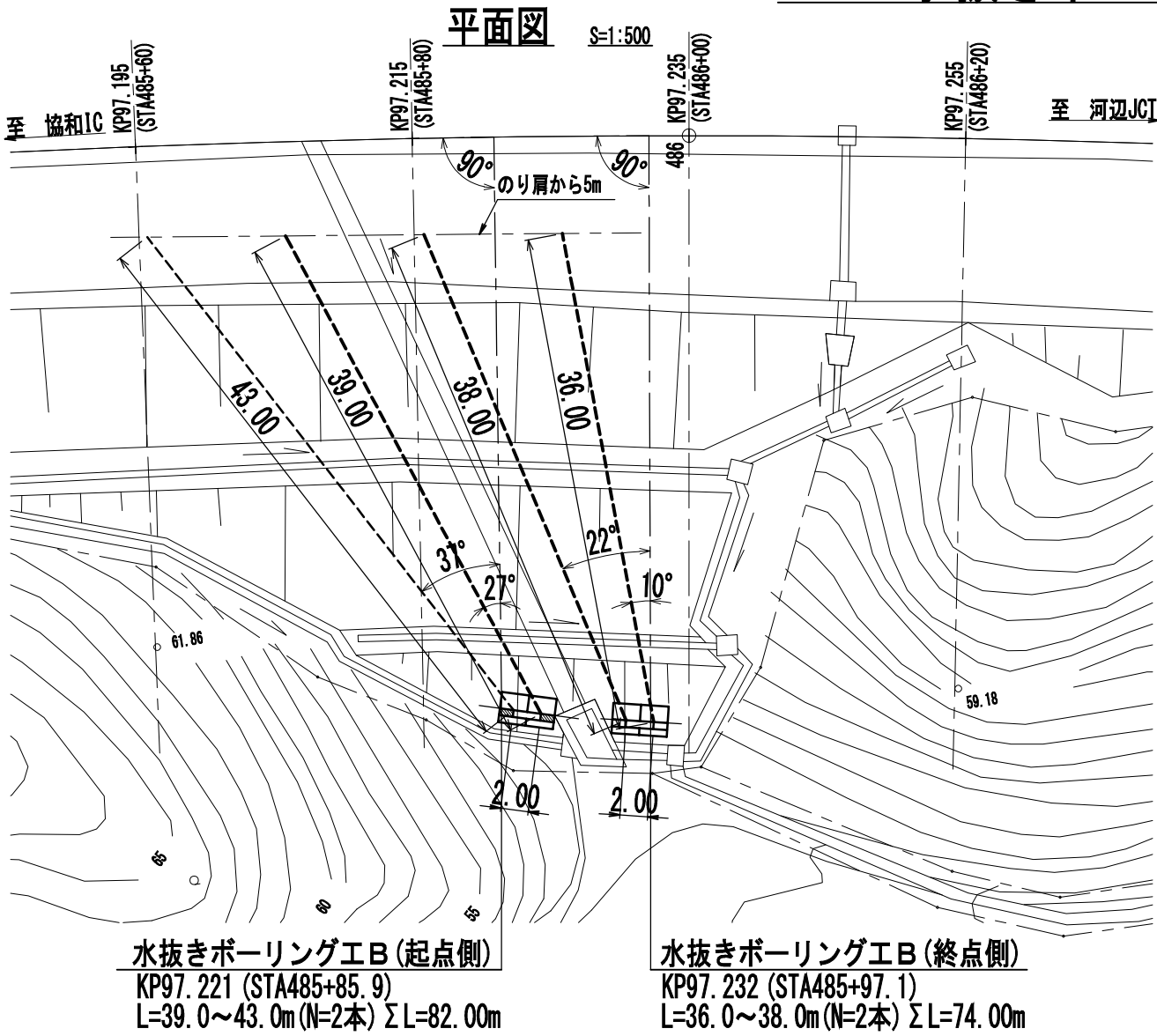
S=1:400



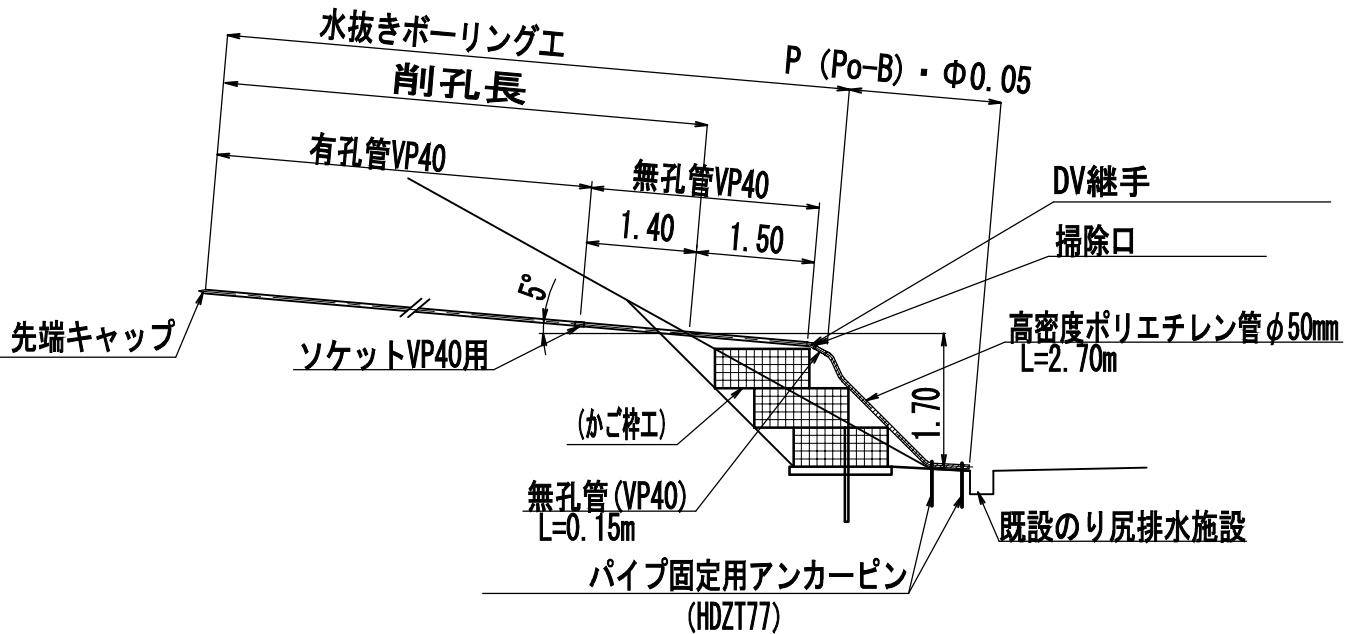
秋田自動車道 R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	No. 6 横断図(1/2)		
縮 尺	S=1:400	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		



KP97. 223~KP97. 235			
秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO.6 横断図 (2/2)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		



水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



水抜きボーリング工 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	B数量	備考
削孔長	L=36.0~43.0m	4本	m	156.0	仰角5°
	盛土：粘性土	φ90mm	m	156.0	
保孔管(有孔管)	VP40		m	150.4	156.0-1.4×4=150.4m
保孔管(無孔管)	VP40		m	5.6	1.40×4=5.6m
保孔管(無孔管)	VP40		m	6.6	(1.50+0.15)×4=6.6m
先端キャップ	VP40用		個	4	
ソケット	VP40用		個	4	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	4	
掃除口	VP40用		個	4	

P (Po-B) ・ φ0.05数量表

項目	規格	単位	数量	備考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	10.8	2.7×4=10.8m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	8	2×4=8

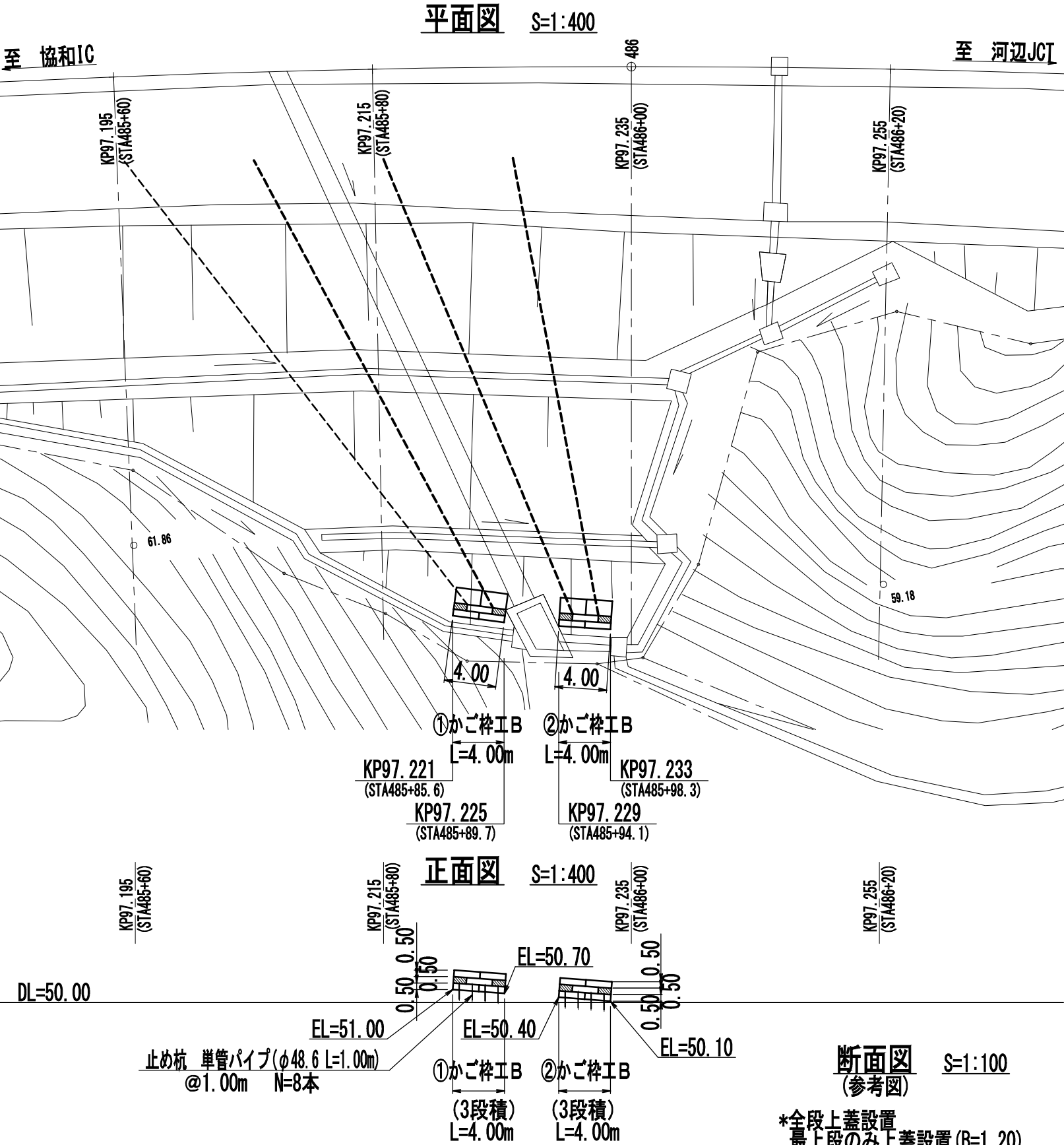
数量総括表

項目	単位	数量
水抜きボーリング工B	m	156.0
用排水管 P (Po-B) ・ φ0.05	m	10.8

KP97.221~KP97.232

秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	No. 6水抜きボーリング工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

NO. 6 かご枠工詳細図



凡例

	かご枠工	1.0m・0.5m・1.2m
	かご枠工	2.0m・0.5m・1.2m

かご枠工 数量表 8m当り

項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かご枠工B	かご枠	2.0m・0.5m・1.2m・10~15cm	10	枚	
	かご枠	1.0m・0.5m・1.2m・10~15cm	4	枚	
	中詰材	割栗石	13.7	m³	1.8×0.95×8.0=13.7
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	8	本	JIS G3444 STK500 JIS H8641 HDZ150同等以上
	埋戻し碎石	RC-40	4.2	m³	0.53×8.0=4.2
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	36.8	m²	3.7×8.0+1.8×4=36.8
	基礎材	RC-40	1.0	m³	0.13×8.0=1.0

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8m²/箇所当りは計上する。

かご枠工 構造物掘削 8m当り

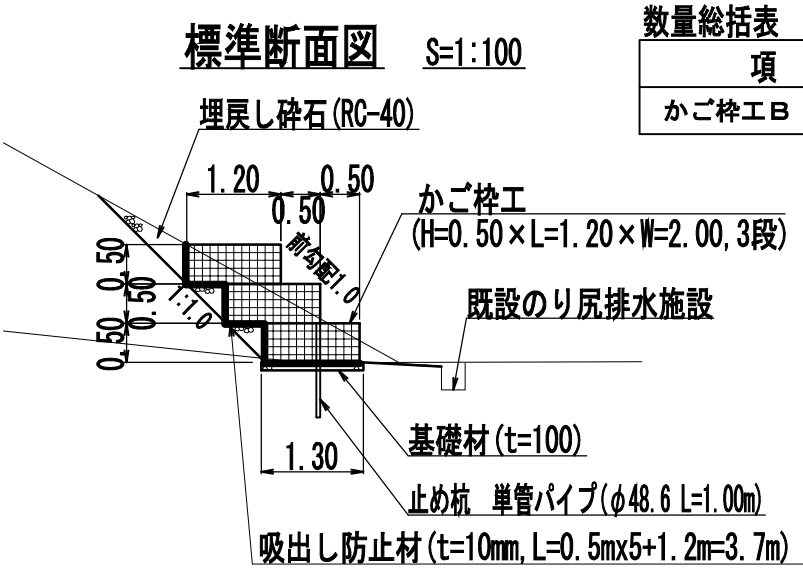
項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
捨土掘削	土砂B3	人力掘削	15.5	m³	(1.81+0.13)×8.0=15.5

かご枠仕様表

めっきの種類	線径	めっき付着量
溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m² (300g/m²以上)

※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

かご枠工		配置				
項 目			①	②	計	合計
本体	2.0m・0.5m・1.2m	1段目	2枚	2枚	4枚	10枚
		2段目	1枚	1枚	2枚	
		3段目	2枚	2枚	4枚	
	1.0m・0.5m・1.2m	1段目	—	—	—	4枚
		2段目	2枚	2枚	4枚	
		3段目	—	—	—	



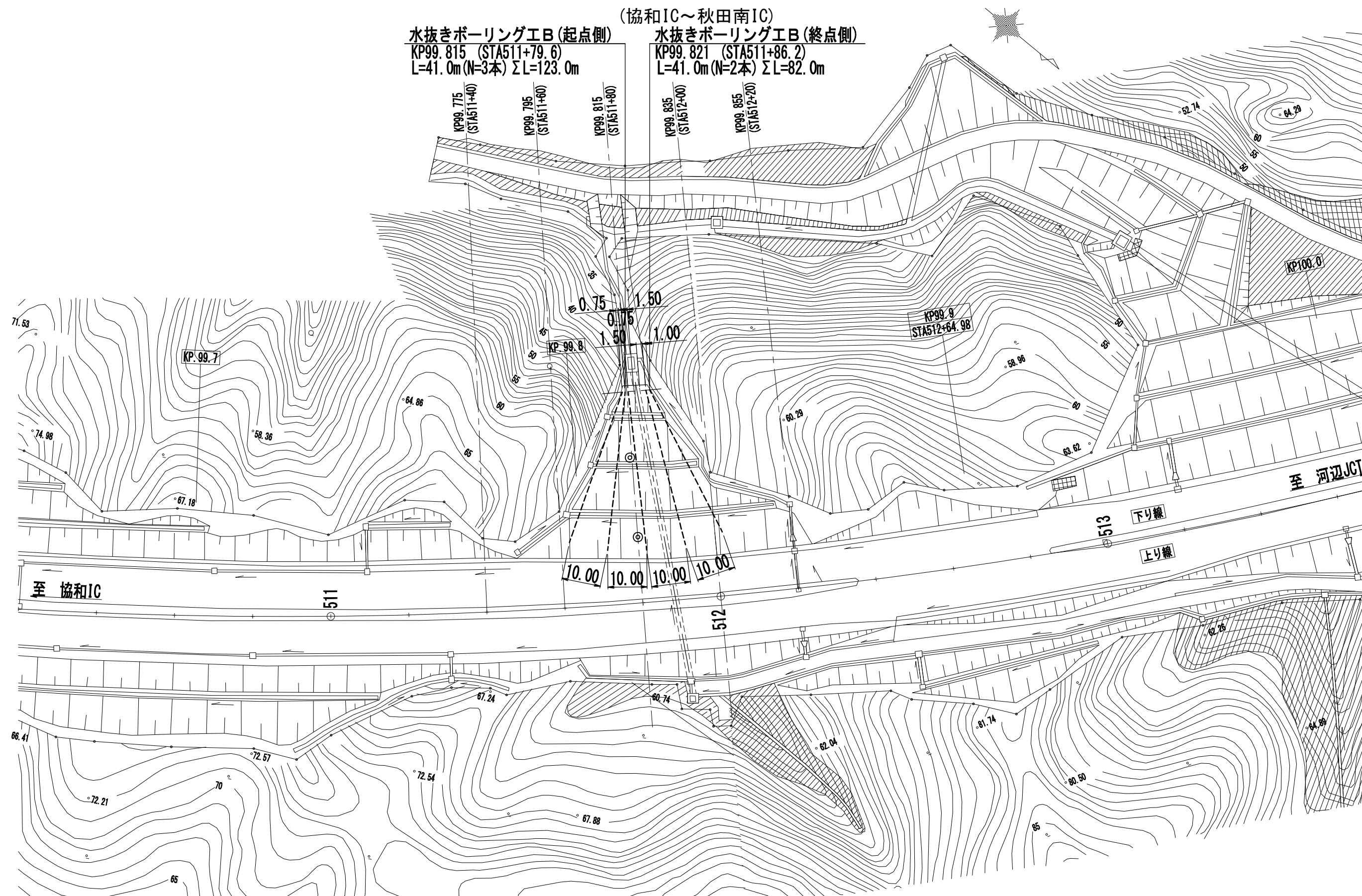
数量総括表

項目	数量	単位
かご枠工B	8.0	m

KP97.221~KP97.233

秋田自動車道 R7秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	No.6かご枠工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

KP99.821 (STA511+86.2)
 L=41.0m (N=2本) Σ L=82.0m



事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所
------	-----------------------------

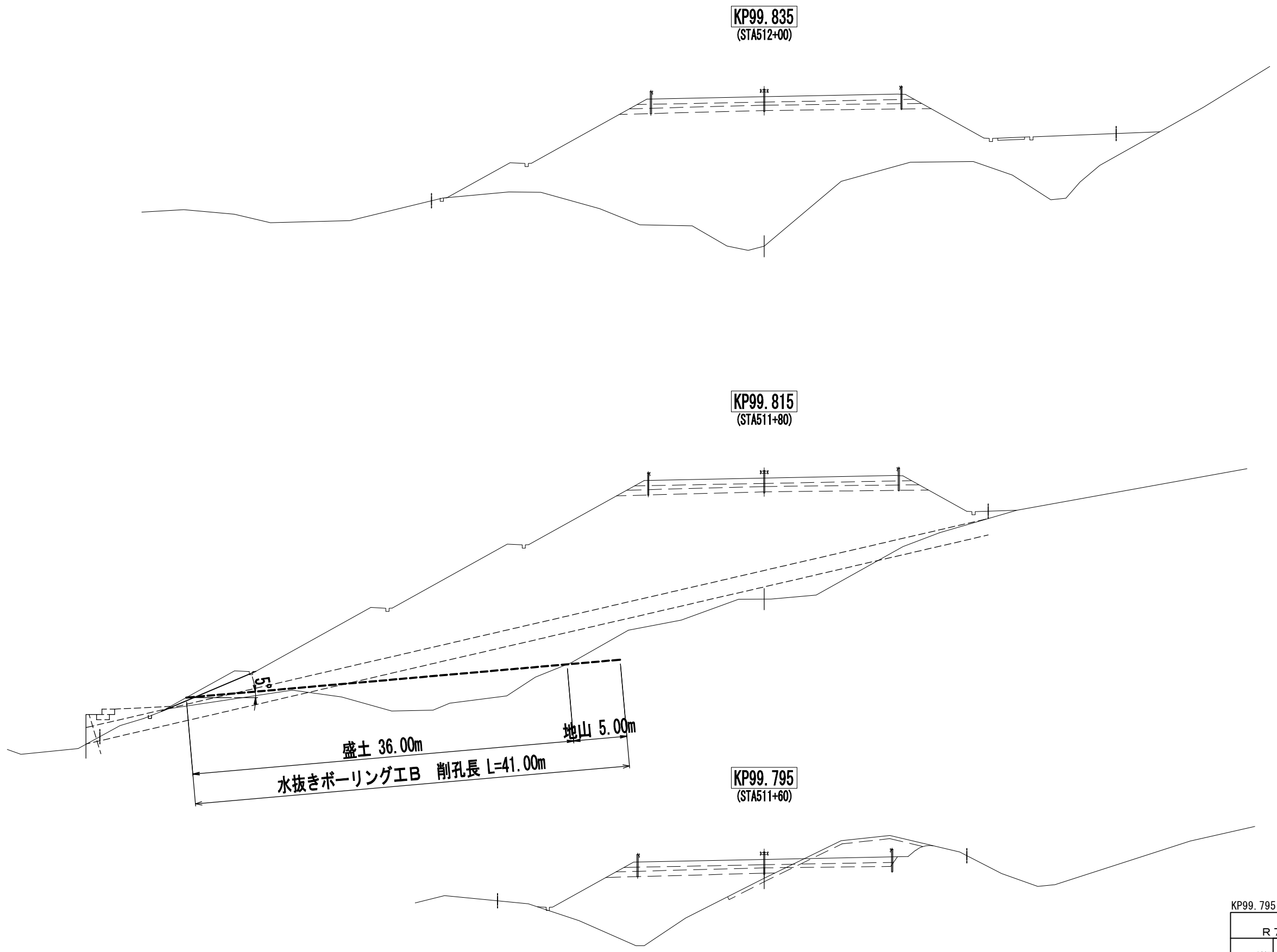
NO. 7 横断図

S=1:400

DL=50.00

DL=50.00

DL=50.00

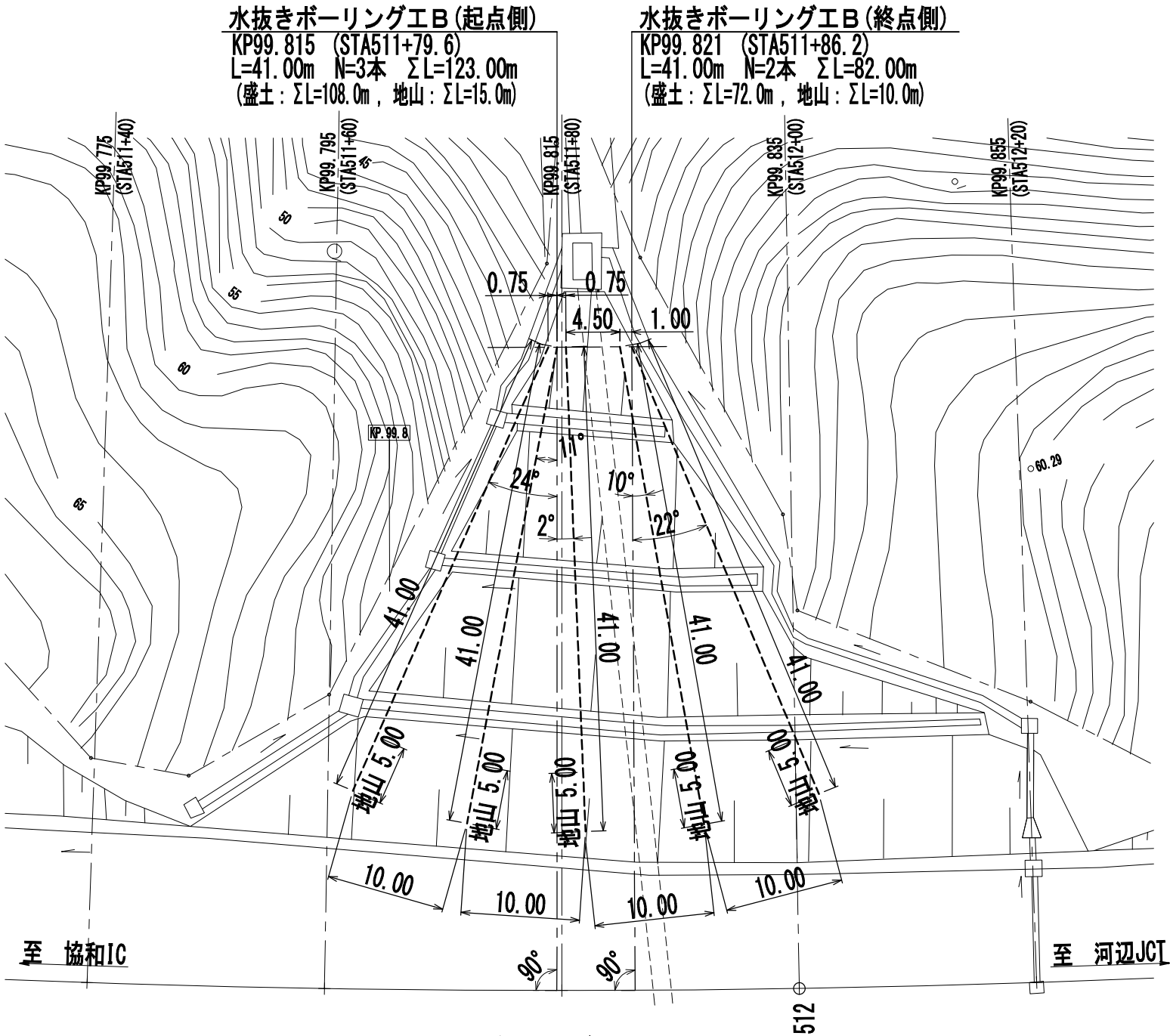


KP99.795～KP99.835			
秋田自動車道 R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	No. 7 横断図		
縮 尺	S=1:400	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0. 7 水抜きボーリング工詳細図

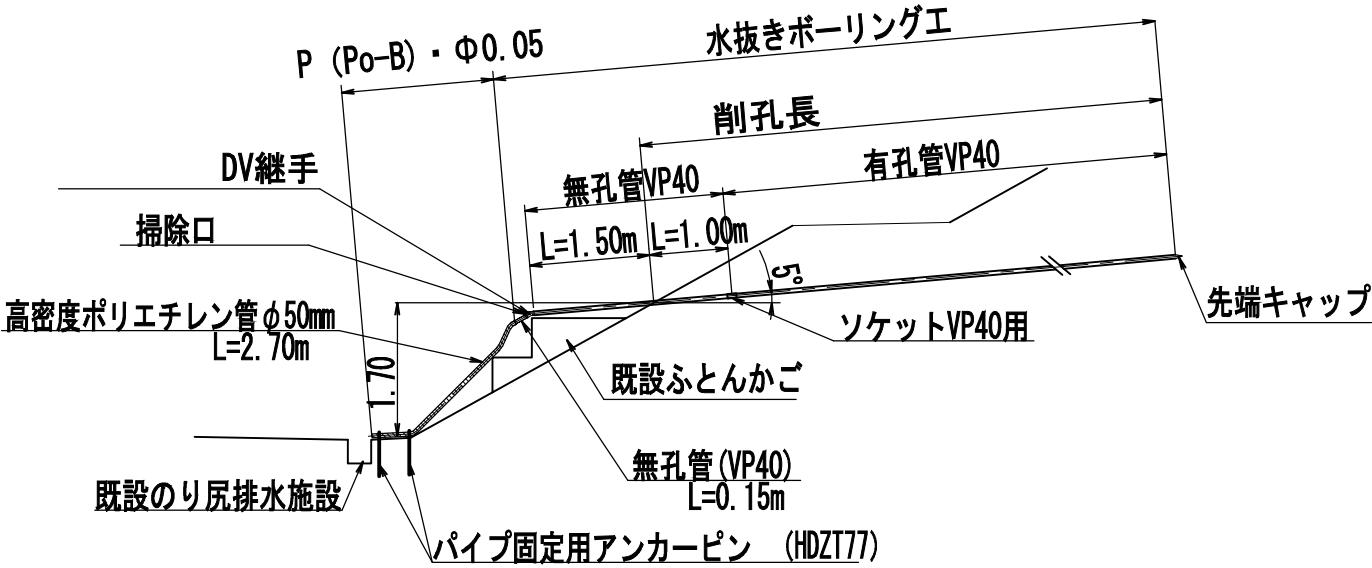
平面図

S=1:500



水抜きボーリング工詳細図

S=1:100



水抜きボーリング工 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	B数量	備考
削孔長	L=41.0m	5本	m	205.0	仰角5°
	盛土：粘性土	φ90mm	m	180.0	205.0-5.0×5=180.0m
	地山：砂質土	φ90mm	m	25.0	5.0×5=25.0m
保孔管(有孔管)	VP40		m	200.0	205.0-1.0×5=200.00m
保孔管(無孔管)	VP40		m	5.0	1.00×5=5.00m
保孔管(無孔管)	VP40		m	8.3	(1.50+0.15)×5=8.3m
先端キャップ	VP40用		個	5	
ソケット	VP40用		個	5	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	5	
掃除口	VP40用		個	5	

P (Po-B) - Φ0.05数量表

項目	規格	単位	数量	備考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	13.5	2.70×5=13.5m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	10	2×5=10

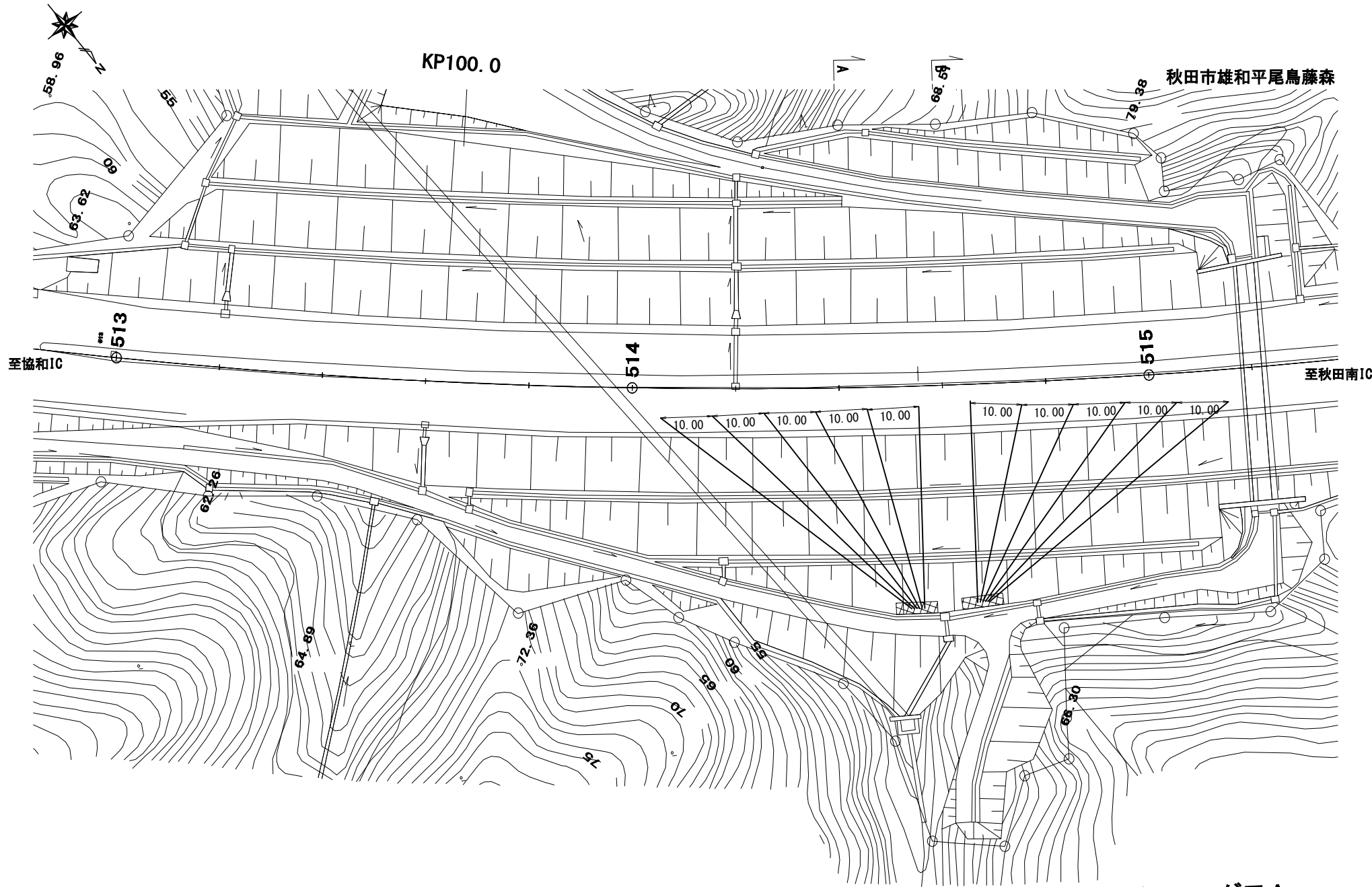
数量総括表

項目	単位	数量
水抜きボーリング工B	m	205.0
用排水管 P (Po-B) - Φ0.05	m	13.5

KP99.815～KP99.821

秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	No. 7水抜きボーリング工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

(協和IC～秋田南IC)



水抜きボーリング工A
先端間隔@10m, 打設間隔@0.5m
L=39.0～61.0m (N=6本)
ΣL=285.0m

KP100.090
STA514+55.3
①かご枠工A
L=8.0m
KP100.084
STA514+49.2
KP100.093
STA514+58.3

水抜きボーリング工A
先端間隔@10m, 打設間隔@0.5m
L=39.0～60.0m (N=6本)
ΣL=280.0m

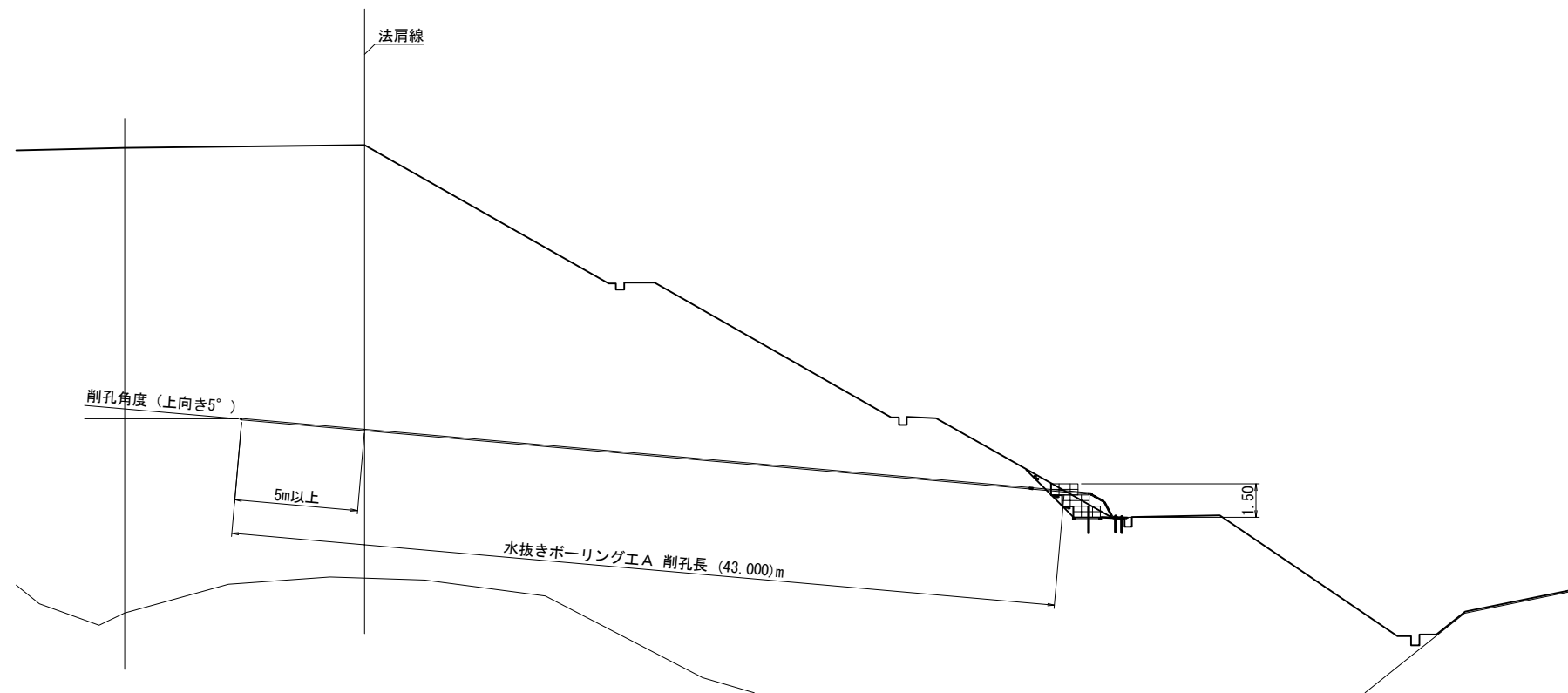
KP100.100
STA514+65.3
②かご枠工A
L=8.0m
KP100.103
STA514+70.1
KP100.097
STA514+62.4

立入防止柵撤去設置工
L=20.9m

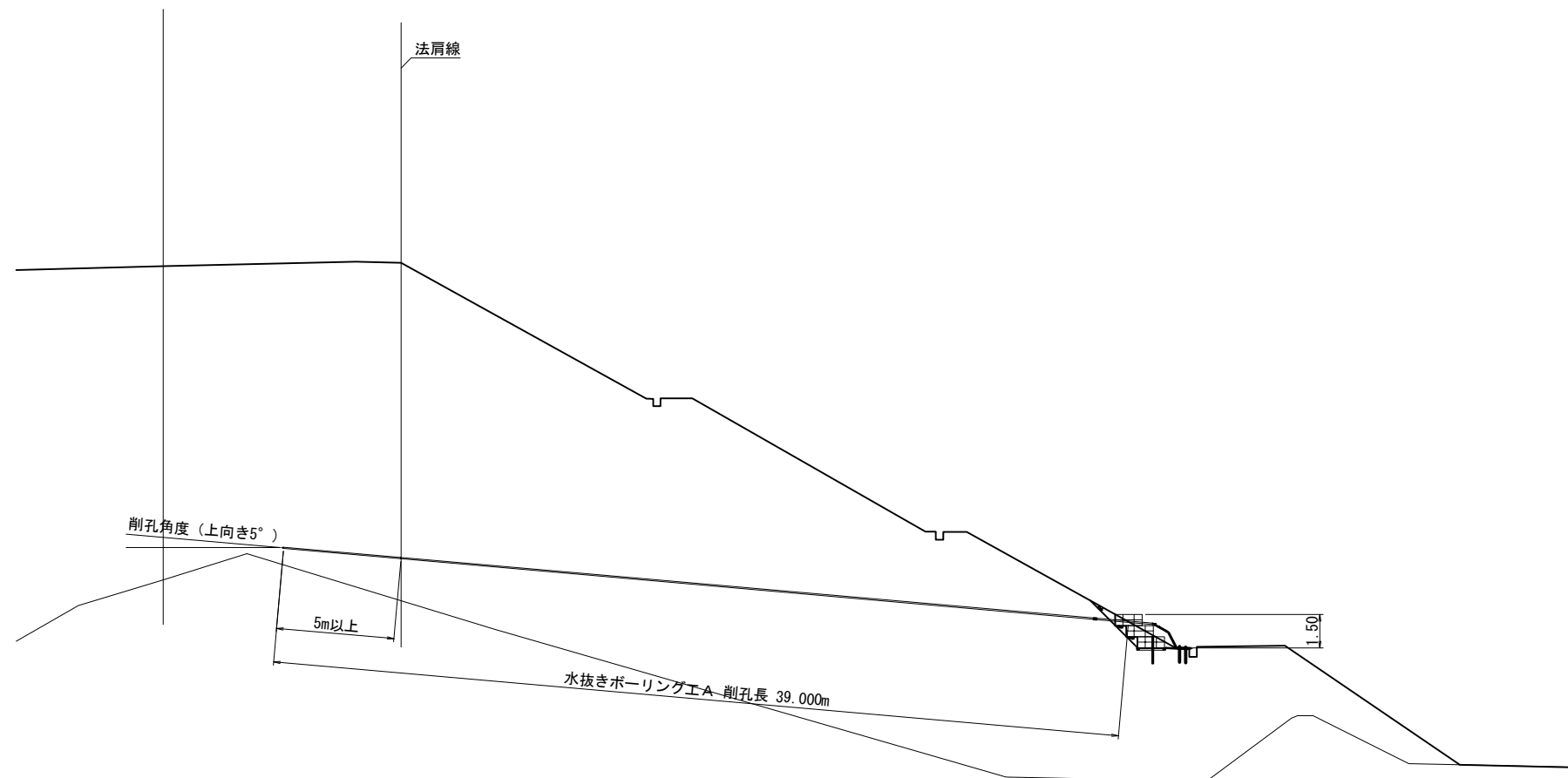
KP99.948-KP100.155			
秋田自動車道			
R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO.8平面図		
縮尺	S=1:1000	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

A-A断面図 (STA. 514+40)
KP100.075

S=1:300

B-B断面図 (STA. 514+60)
KP100.095

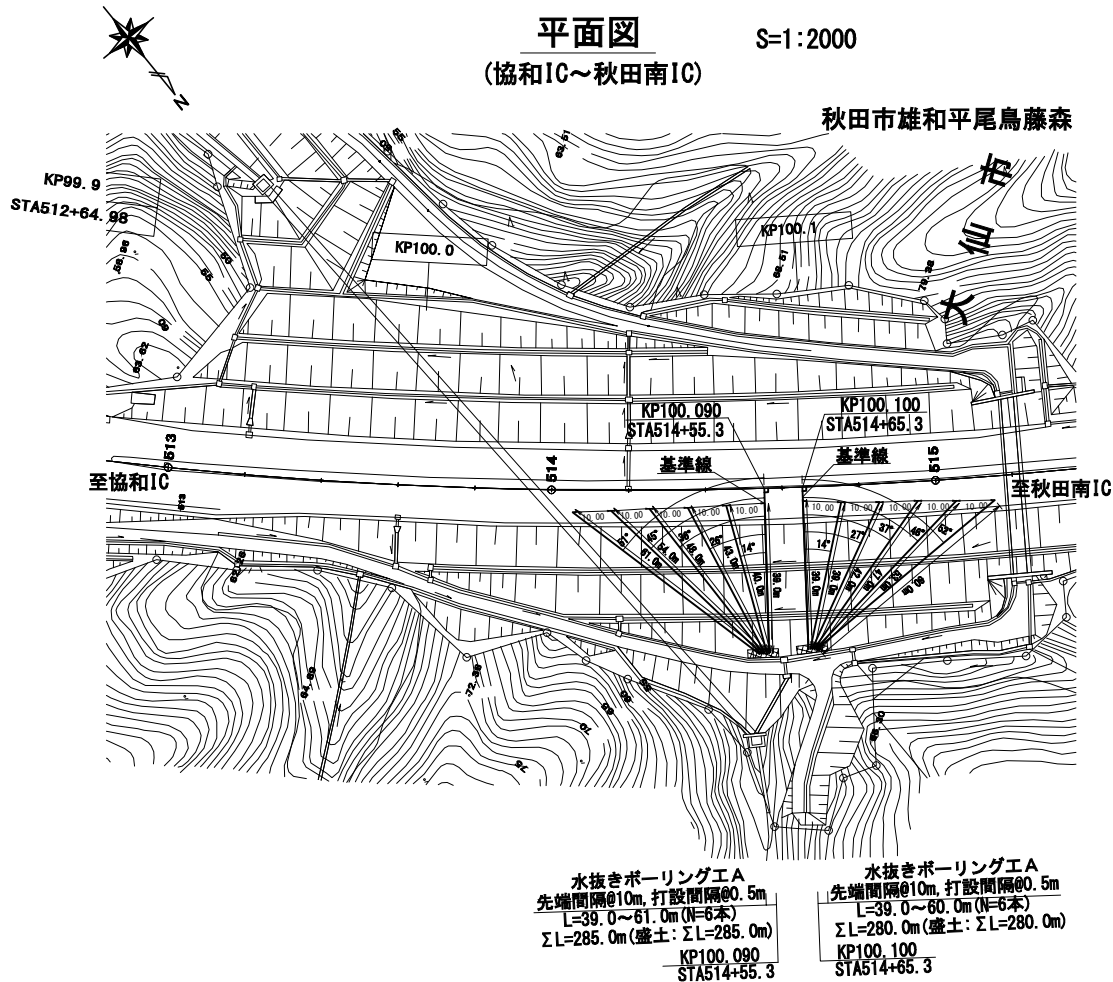
S=1:300



KP99.948-KP100.155

秋田自動車道 R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 8 横断図		
縮 尺	S=1:300	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0. 8 水抜きボーリング工詳細図



水抜きボーリング工 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	A数量	備考
削孔長	L=39.0~61.0m	12本	m	565.0	仰角5°
	盛土: 砂質土	φ90mm	m	565.0	
保孔管(有孔管)	VP40		m	547.0	565-1.5×12=547.0m
保孔管(無孔管)	VP40		m	33.0	(1.5+1.1+0.15)×12=33.0m
先端キャップ	VP40用		個	12	
ソケット	VP40用		個	12	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	12	
掃除口	VP40用		個	12	

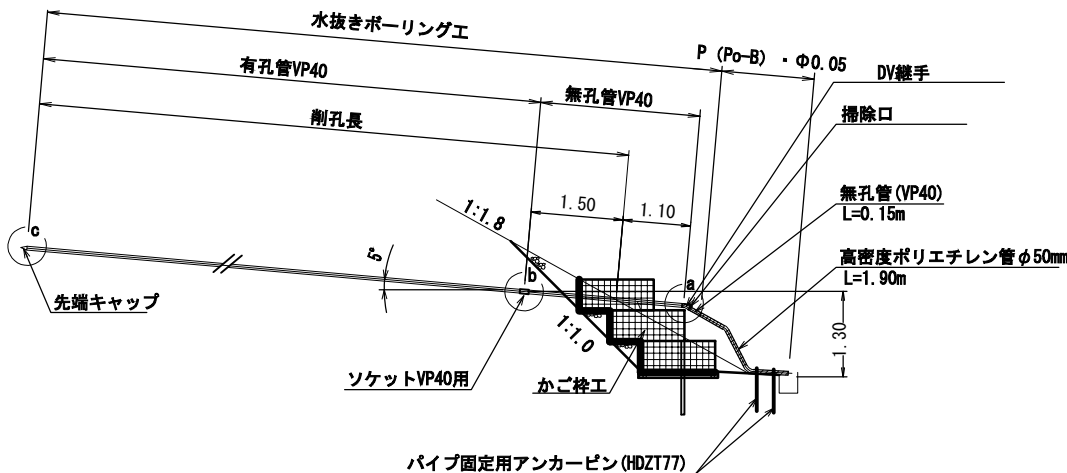
P (Po-B) ・ φ0.05 数量表

項目	規格	単位	数量	備考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	22.8	1.90×12=22.8m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	24	2×12=24

数量総括表

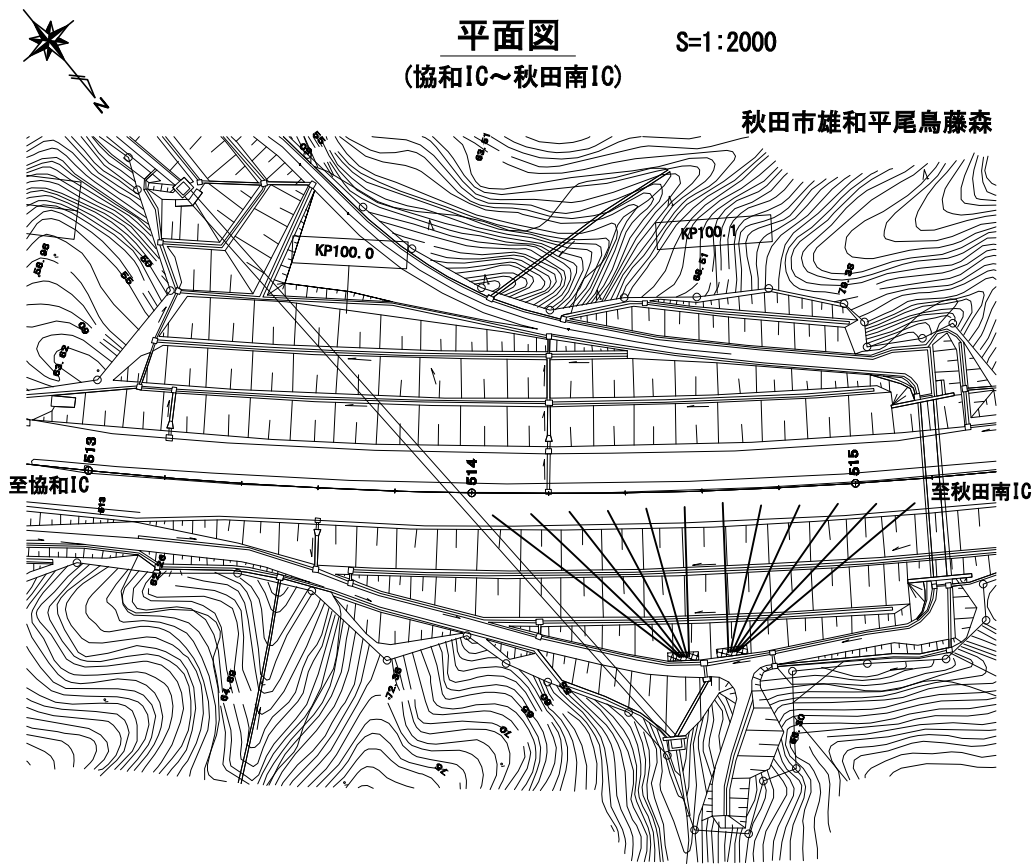
項目	単位	数量
水抜きボーリング工A	m	565.0
用排水管 P (Po-B) ・ φ0.05	m	22.8

水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



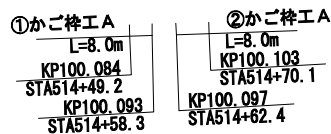
KP99.948-KP100.155			
秋田自動車道			
R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0. 8水抜きボーリング工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

NO.8 かご枠工詳細図

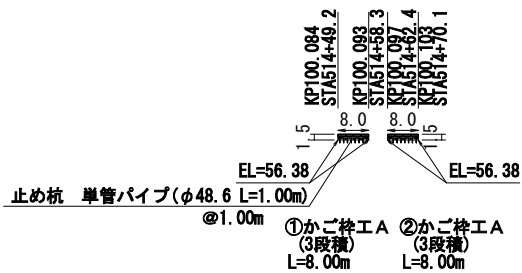


平面図
(協和IC~秋田南IC)

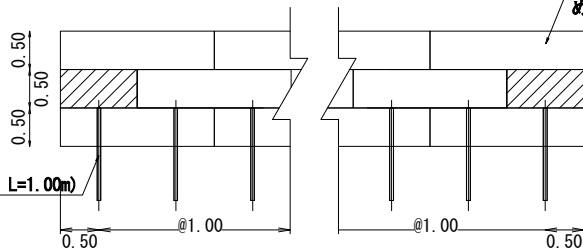
秋田市雄和平尾鳥藤森



正面図
S=1:1000



止め杭 単管パイプ (φ48.6 L=1.00m)
@1.00m



2.0m × 0.5m × 1.2m

1.0m × 0.5m × 1.2m

かご枠工 数量表					16m当り
項 目	材 料	規 格・寸 法	数 量	単 位	備 考
かご枠工 A	かご枠	2.0m × 0.5m × 1.2m × 10~15cm	22	枚	
	かご枠	1.0m × 0.5m × 1.2m × 10~15cm	4	枚	
	中詰材	割栗石	27.4	m³	1.8×0.95×16.0=27.4
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	16	本	JIS G3444 STK500 (JIS H8641 HDZ156同等以上)
	埋戻し碎石	RC-40	8.5	m³	0.53×16.0=8.5
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	66.4	m²	3.7×16.0+1.8×4=66.4
	基礎材	RC-40	2.1	m³	0.13×16.0=2.1

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

かご枠工 構造物掘削					16m当り
項 目	種 別	規 格・寸 法	数 量	単 位	備 考
捨土掘削	土砂B1	機械掘削	31.0	m³	(1.81+0.13) × 16.0=31.0

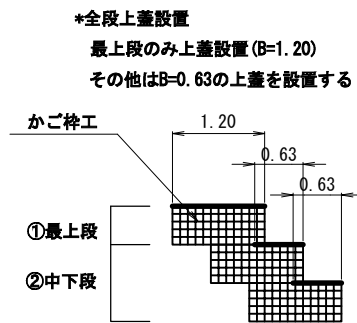
かご枠仕様表		
めっきの種類	線径	めっき付着量
溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m2 (300g/m2以上)

※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

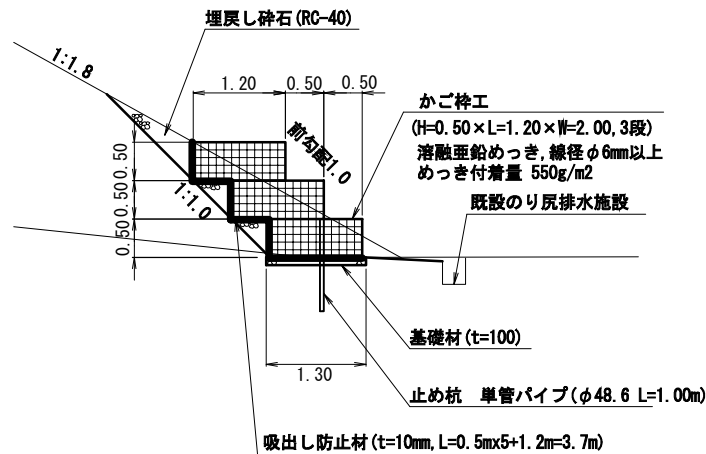
かご枠工 配置								
	規 格		①	②			計	合計
本体	2.0m・0.5m・1.2m	1段目	4	4			8	
		2段目	3	3			6	
		3段目	4	4			8	22
	1.0m・0.5m・1.2m	1段目	0	0			0	
		2段目	2	2			4	
		3段目	0	0			0	4

数量総括表		
項 目	数 量	単 位
かご枠工 A	16.0	m

断面図
(参考図)



標準断面図
S=1:100



KP99.948-KP100.155			
秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO.8かご枠工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

No. 9 平面図

S=1:1000

(協和IC～秋田南IC)

KP102.102
(STA534+67.2)

KP102.114
(STA534+79.2)

立入防止柵撤去設置工
L=12.00m

かご枠工B L=10.0m

KP102.102
(STA534+67.2)

KP102.113
(STA534+77.5)

水抜きボーリング工B
L=29.0m(N=5本) ΣL=145.0m

KP102.035
(STA534+00)

KP102.055
(STA534+20)

KP102.075
(STA534+40)

KP102.095
(STA534+60)

KP102.115
(STA534+80)

KP102.135
(STA535+00)

KP102.155
(STA535+20)

秋田市

KP101.9

KP102.0

2.00 2.00 2.00
2.00 2.00 2.00

EL=47.06

EL=46.80

10.00 10.00 10.00 10.00

下り線

至 河辺JCT 536

上り線

至 協和IC 533

534

535

60.47

62.57

63.7

52.74

61.20

63.30

60.12

48.13

55

60

KP102.102～KP102.113

秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	No. 9 平面図		
縮尺	S=1:1000	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

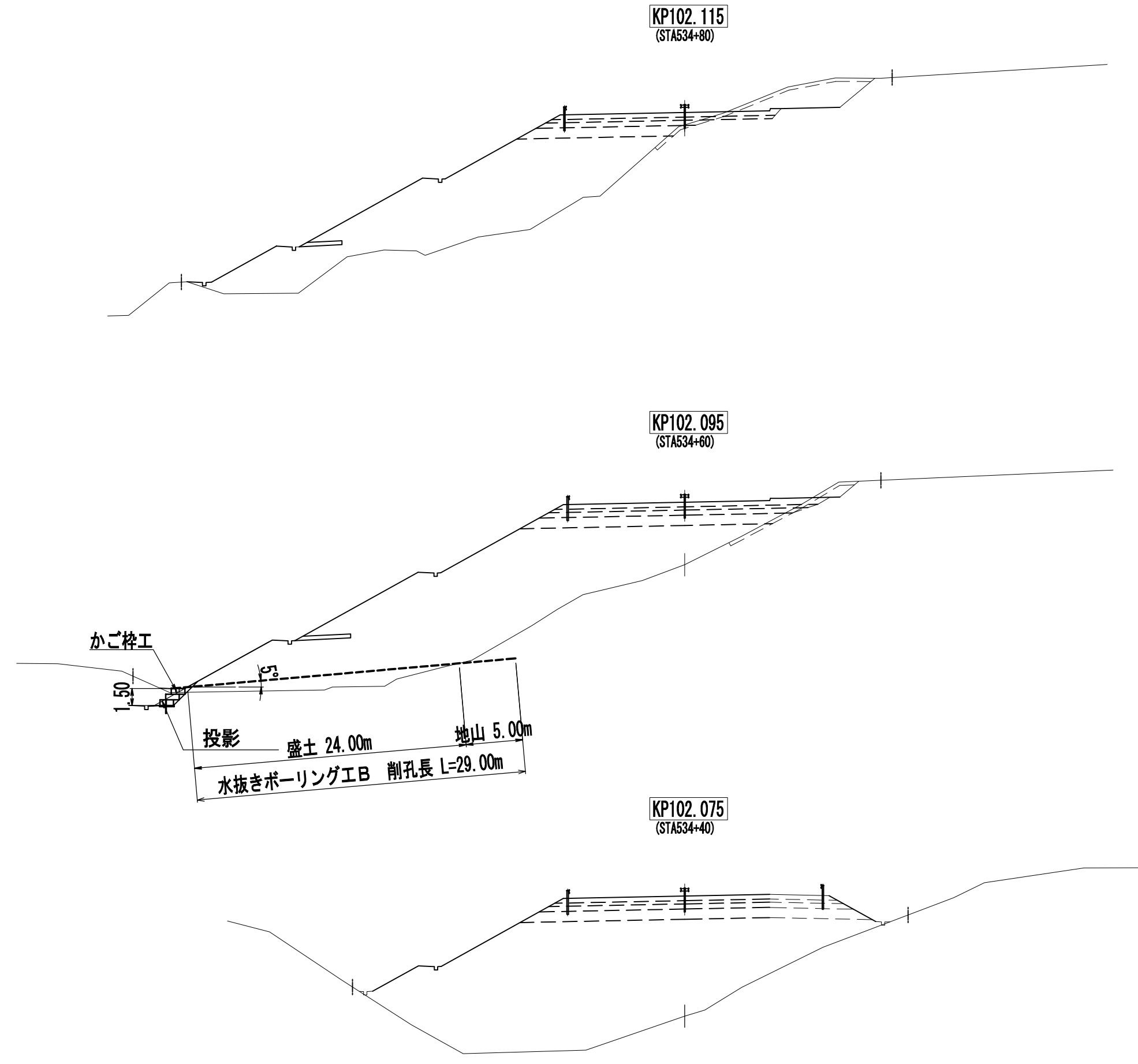
NO. 9 横断図

S=1:400

DL=40.00

DL=40.00

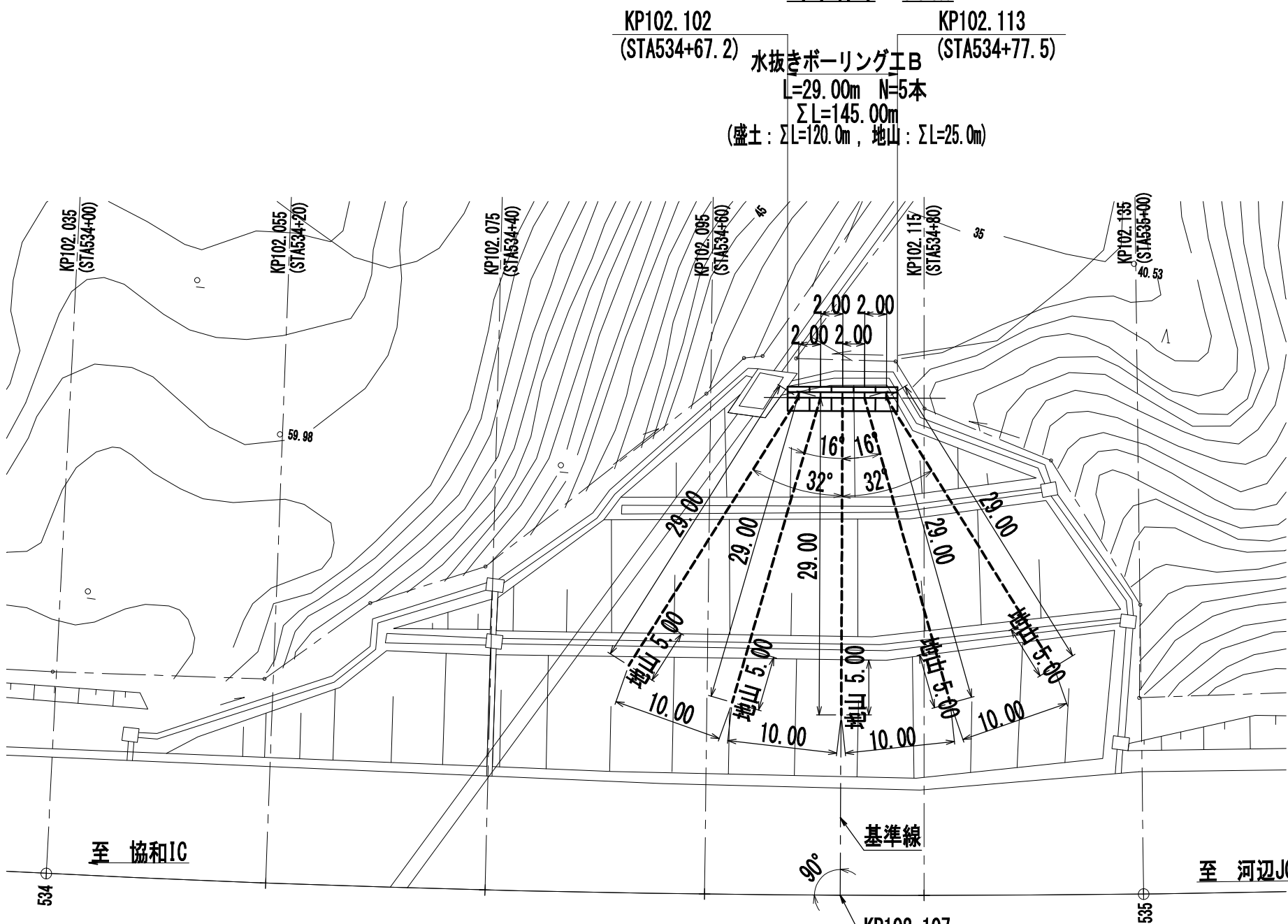
DL=40.00



秋田自動車道 R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 9 横断図		
縮 尺	S=1:400	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0. 9 水抜きボーリング工詳細図

平面図



水抜きボーリング工 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	B数量	備考
削孔長	L=29.0m	5本	m	145.0	仰角5°
	盛土：粘性土	φ90mm	m	120.0	145.0-5.0×5=120.0m
	地山：砂質土	φ90mm	m	25.0	5.0×5=25.0m
保孔管(有孔管)	VP40		m	138.0	145.0-1.4×5=138.0m
保孔管(無孔管)	VP40		m	7.0	1.4×5=7.0m
保孔管(無孔管)	VP40		m	8.3	(1.50+0.15)×5=8.3m
先端キャップ	VP40用		個	5	
ソケット	VP40用		個	5	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	5	
掃除口	VP40用		個	5	

P (Po-B) ・ Φ0.05数量表

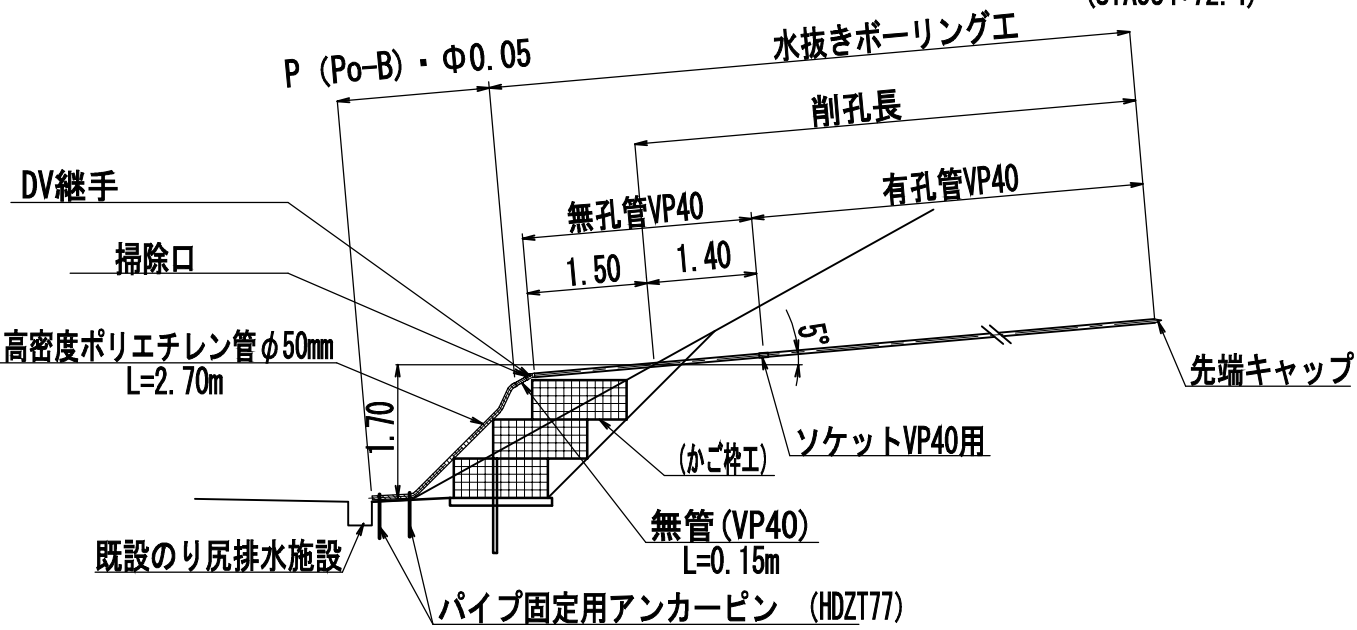
項目	規格	単位	数量	備考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	13.5	2.70×5=13.5m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	10	2×5=10

数量総括表

項目	単位	数量
水抜きボーリング工B	m	145.0
用排水管 P (Po-B) ・ Φ0.05	m	13.5

水抜きボーリング工詳細図

S=1:100

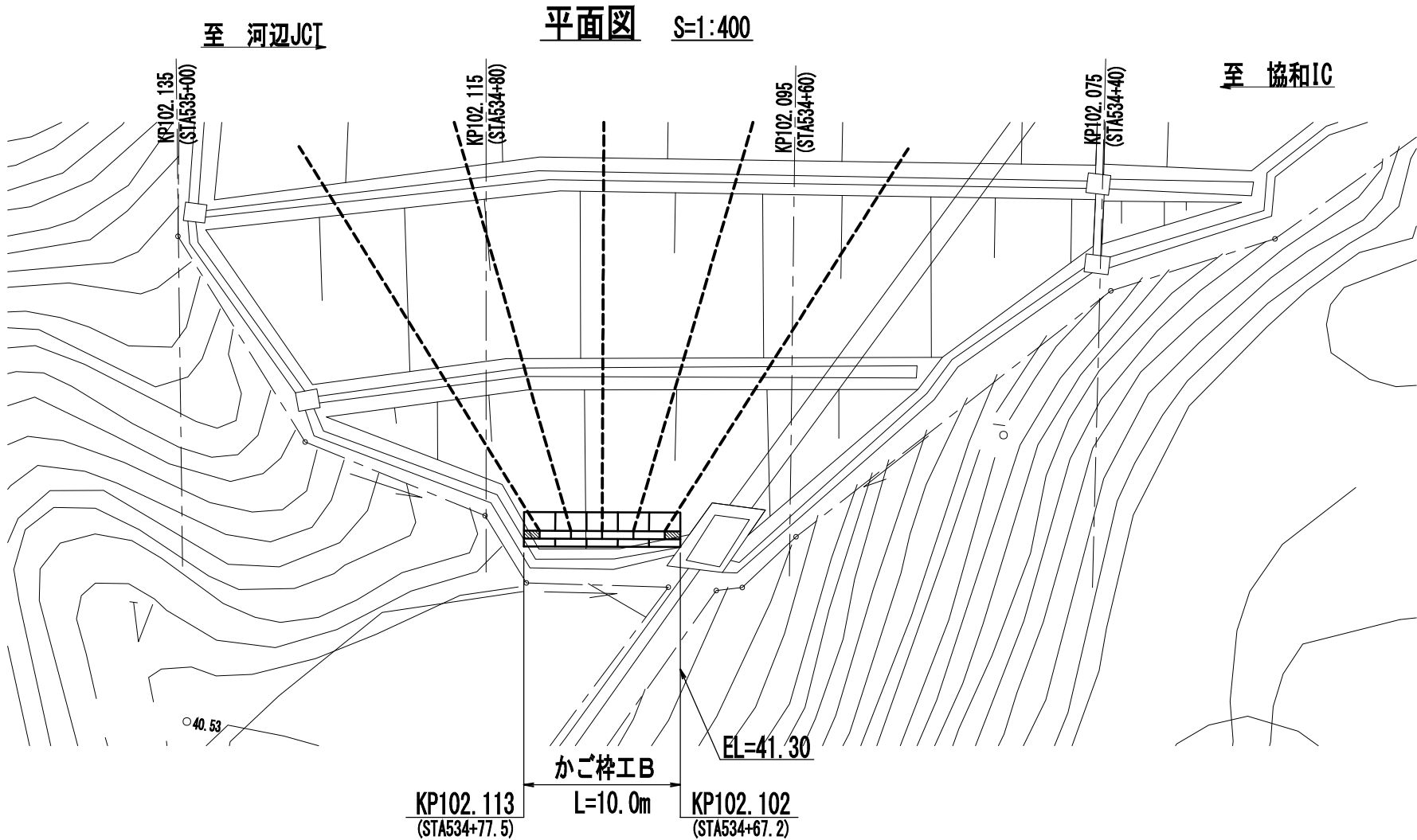


KP102.102~KP102.113

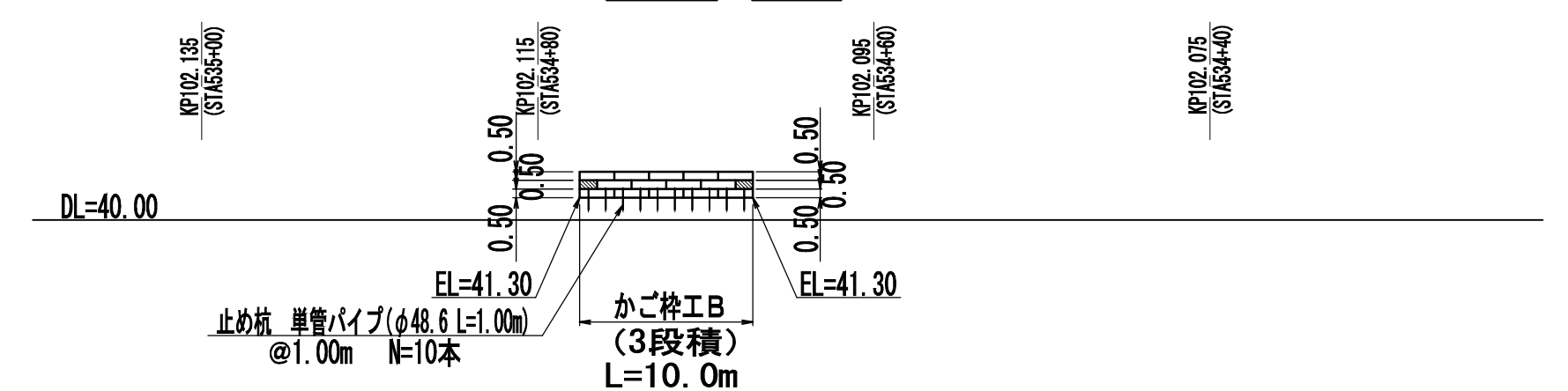
秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	No. 9水抜きボーリング工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

NO. 9 かが枠工詳細図

平面図 S=1:400

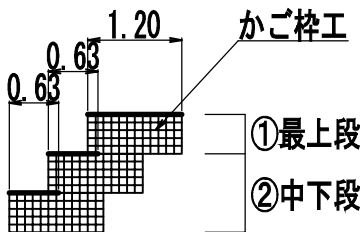


正面図 S=1:400



断面図 S=1:100
(参考図)

*全段上蓋設置
最上段のみ上蓋設置 (B=1.20)
その他はB=0.63の上蓋を設置する



凡例

- かが枠工 1.0m × 0.5m × 1.2m
- かが枠工 2.0m × 0.5m × 1.2m

かが枠工 数量表

10m当り

項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かが枠工 B	かが枠	2.0m × 0.5m × 1.2m × 10~15cm	14	枚	
	かが枠	1.0m × 0.5m × 1.2m × 10~15cm	2	枚	
	中詰材	割栗石	17.1	m ³	1.8 × 0.95 × 10.0 = 17.1
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	10	本	JIS G3444 STK500 JIS H8641 HDZT56同等以上
	埋戻し碎石	RC-40	5.3	m ³	0.53 × 10.0 = 5.3
	吸出し防止材 ^{※1}	t=10mm, 1.0tf/m以上	40.6	m ²	3.7 × 10.0 + 1.8 × 2 = 40.6
	基礎材	RC-40	1.3	m ³	0.13 × 10.0 = 1.3

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8m²/箇所当りは計上する。

かが枠工 構造物掘削

10m当り

項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
捨土掘削	土砂B3	人力掘削	19.4	m ³	(1.81 + 0.13) × 10.0 = 19.4

かが枠仕様表

めっきの種類	線径	めっき付着量
溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m ² (300g/m ² 以上)

※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

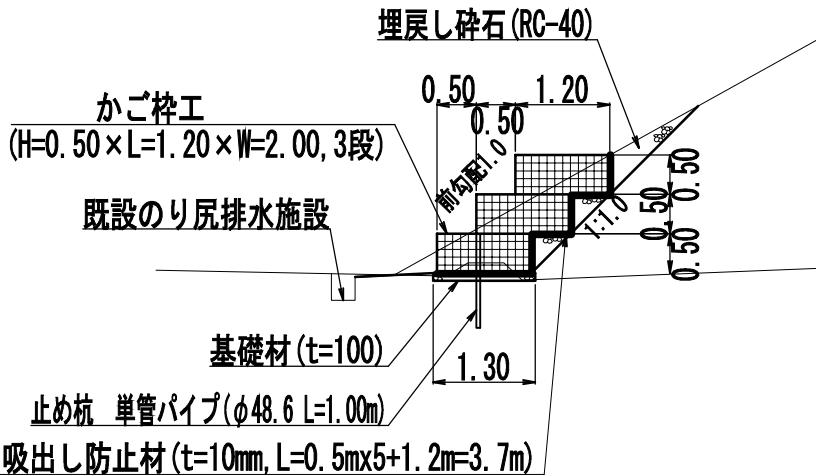
かが枠工 配置

項目				合計
本体	2.0m × 0.5m × 1.2m	1段目	5枚	14枚
		2段目	4枚	
		3段目	5枚	
	1.0m × 0.5m × 1.2m	1段目	—	2枚
		2段目	2枚	
		3段目	—	

数量総括表

項目	数量	単位
かが枠工 B	10.0	m

標準断面図 S=1:100



KP102.102~KP102.113

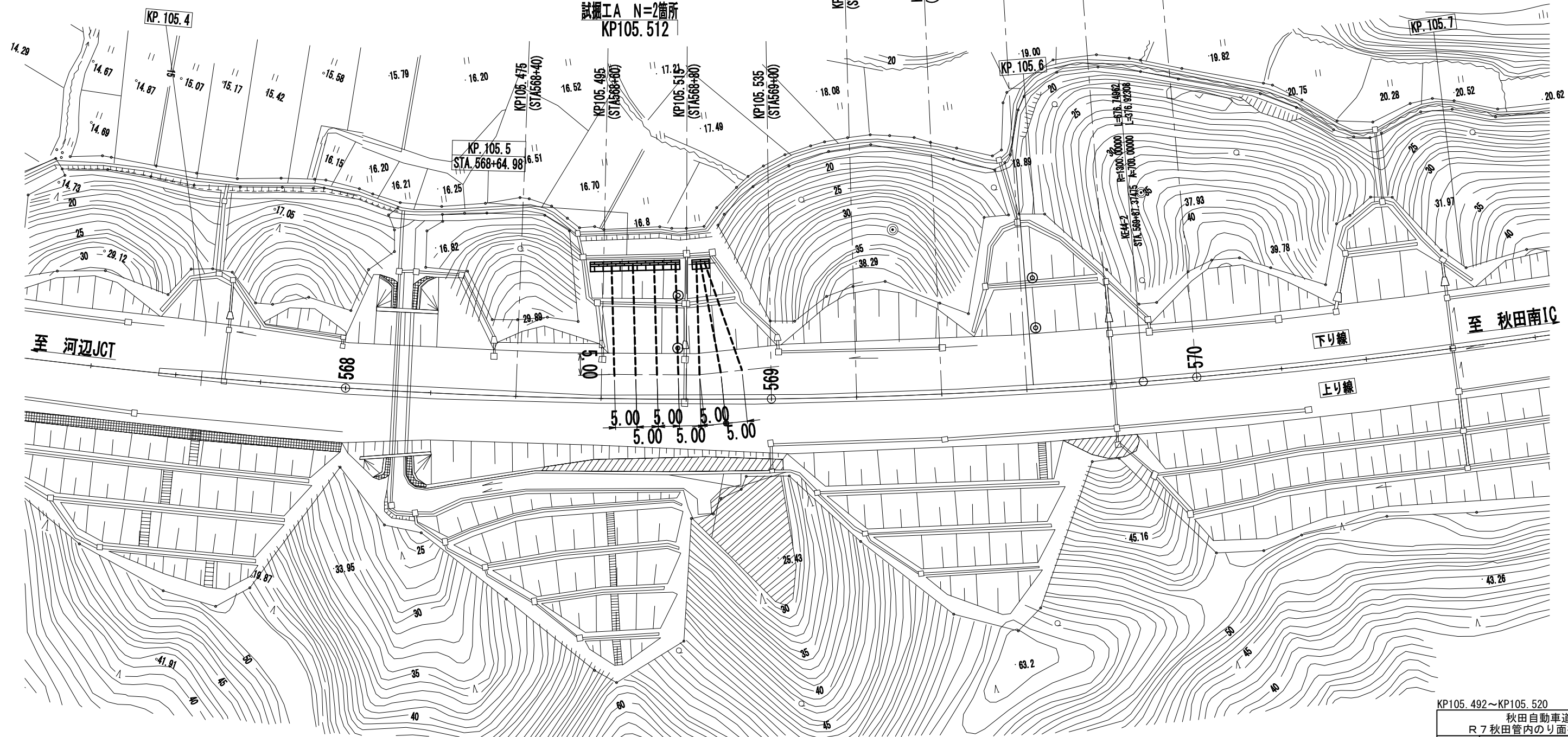
秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	No. 9 かが枠工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0. 10 平面図

S=1:1000

KP105. 490 (STA568+54. 5) 立入防止柵撤去設置工 L=28. 50m
KP105. 518 (STA568+83. 0) (協和IC～秋田南IC)
KP105. 513 (STA568+78. 3) KP105. 516 (STA568+81. 3)
KP105. 492 (STA568+56. 8) KP105. 520 (STA568+85. 4)
かご枠工B L=21. 0m かご枠工B L=4. 0m

KP105. 498 (STA568+63. 0) 水抜きボーリング工B L=25. 5～26. 0m(N=7本) ΣL=179. 0m
KP105. 520 (STA568+84. 9)
試掘工A N=2箇所
KP105. 512

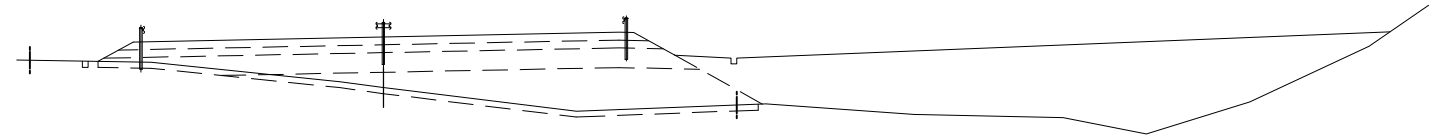


KP105. 492～KP105. 520			
秋田自動車道 R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	No. 10 平面図		
縮 尺	S=1:1000	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

NO. 10 横断図

S=1:400

KP105. 535
(STA569+00)



KP105. 515
(STA568+80)

のり肩から5.00m

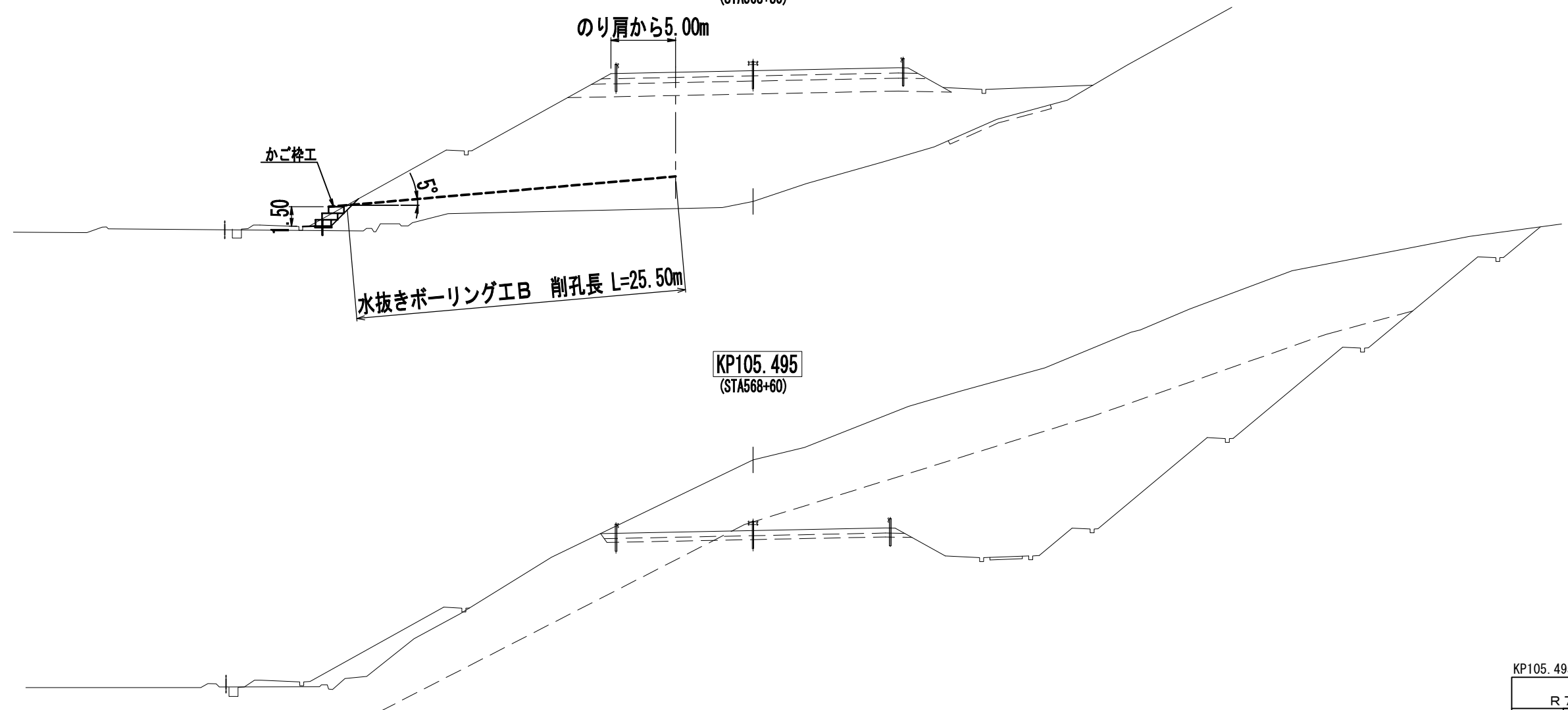
かご枠工

1.50

5%

水抜きボーリング工B 削孔長 L=25.50m

KP105. 495
(STA568+60)



KP105. 495~KP105. 535

秋田自動車道 R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 10 横断図		
縮 尺	S=1:400	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

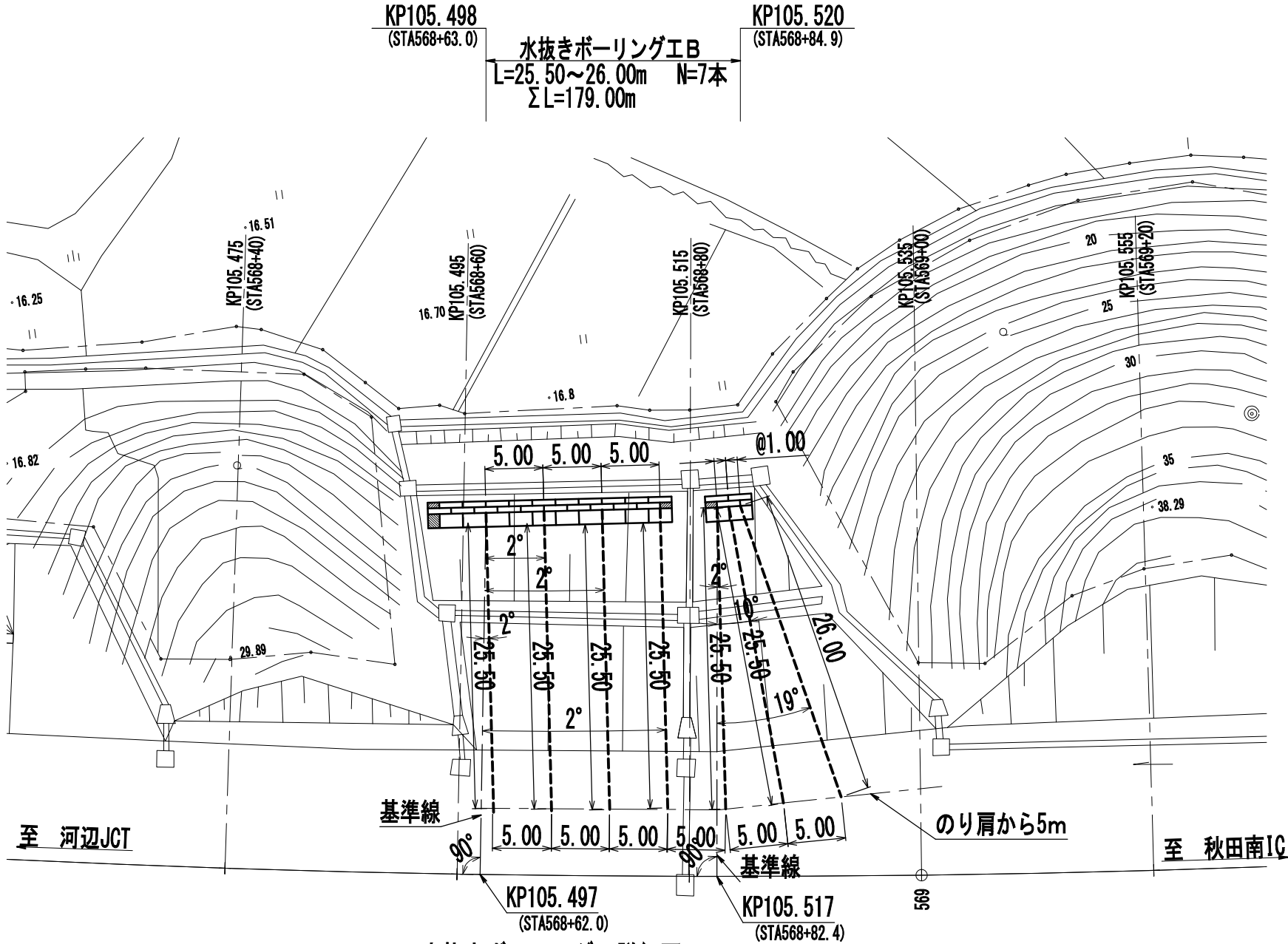
DL=10.00

DL=10.00

DL=10.00

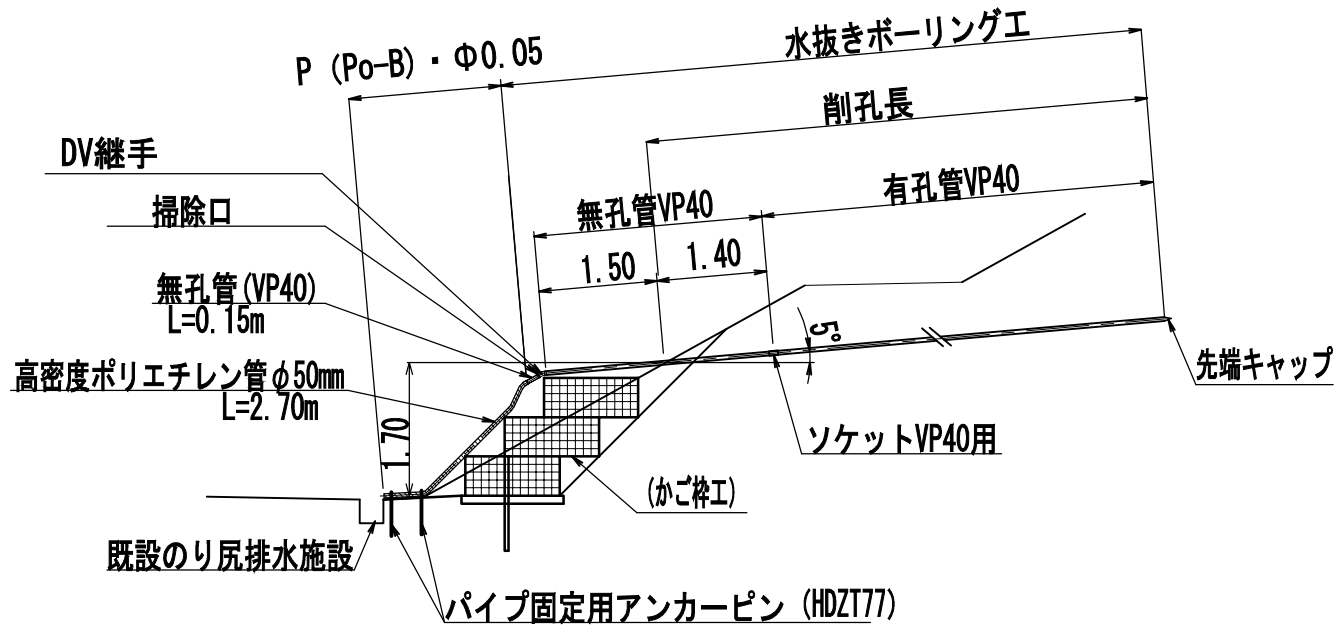
平面図

S=1:500



水抜きボーリング工詳細図

S=1:100



水抜きボーリング工 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	B数量	備考
削孔長	L=25.5~26.0m	7本	m	179.0	仰角5°
	盛土：粘性土	φ90mm	m	179.0	
保孔管(有孔管)	VP40		m	169.2	179.0-1.4×7=169.2m
保孔管(無孔管)	VP40		m	9.8	1.4×7=9.8m
保孔管(無孔管)	VP40		m	11.6	(1.50+0.15)×7=11.6m
先端キャップ	VP40用		個	7	
ソケット	VP40用		個	7	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	7	
掃除口	VP40用		個	7	

P (Po-B)・φ0.05数量表

項目	規格	単位	数量	備考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	18.9	2.7×7=18.9m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	14	2×7=14

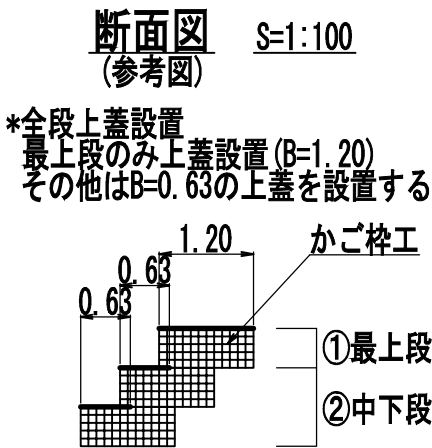
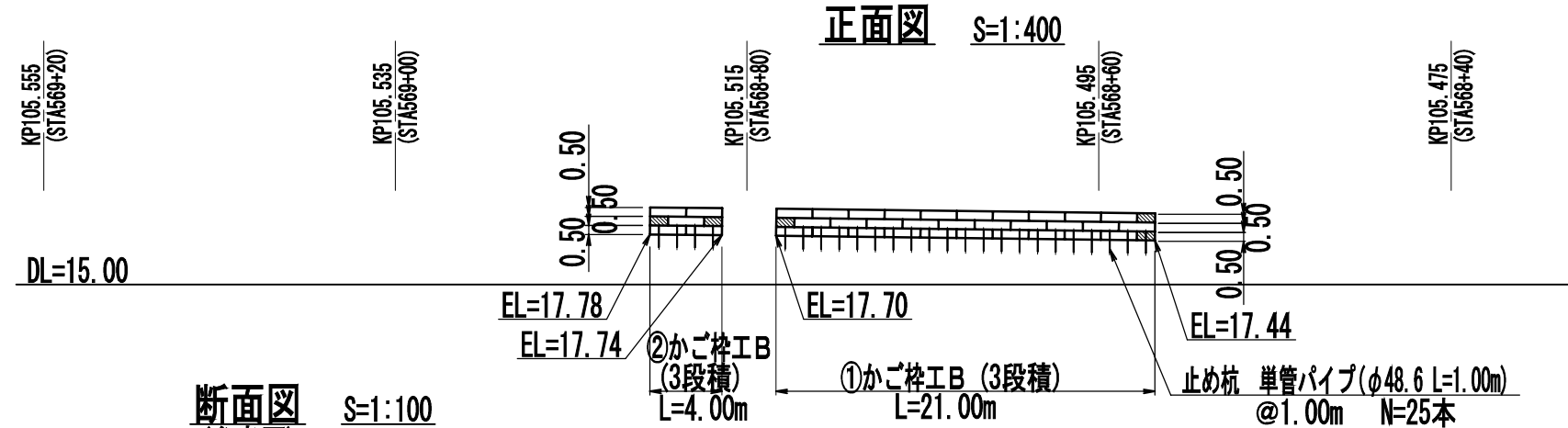
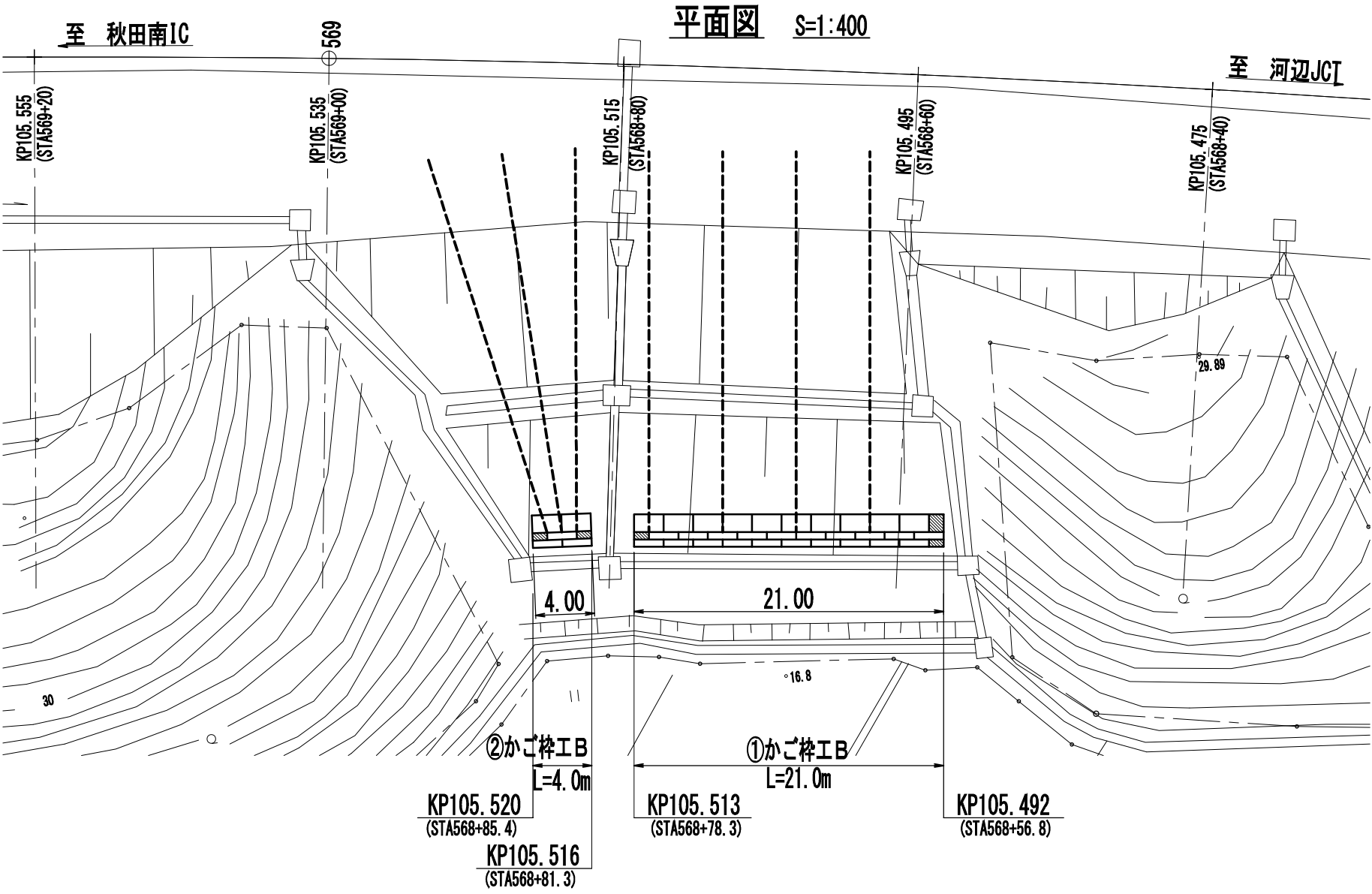
数量総括表

項目	単位	数量
水抜きボーリング工B	m	179.0
用排水管 P (Po-B)・φ0.05	m	18.9

KP105.498~KP105.520

秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	No.10水抜きボーリング工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.10 かが枠工詳細図



凡例

	かが枠工	1.0m・0.5m・1.2m
	かが枠工	2.0m・0.5m・1.2m

かが枠工 数量表 25m当り

項 目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かが枠工 B	かが枠	2.0m・0.5m・1.2m・10~15cm	35	枚	
	かが枠	1.0m・0.5m・1.2m・10~15cm	5	枚	
	中詰材	割栗石	42.8	m ³	1.8×0.95×25.0=42.8
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	25	本	JIS G3444 STK500 JIS H8641 HDZ56同等以上
	埋戻し碎石	RC-40	13.3	m ³	0.53×25.0=13.3
	吸出し防止材 ^{※1}	t=10mm, 1.0tf/m以上	99.7	m ²	3.7×25.0+1.8×4=99.7
	基礎材	RC-40	3.3	m ³	0.13×25.0=3.3

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8m²/箇所当りは計上する。

かが枠工 構造物掘削 25m当り

項 目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
捨土掘削	土砂B3	人力掘削	48.5	m ³	(1.81+0.13)×25.0=48.5

かが枠仕様表

めっきの種類	線径	めっき付着量
溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m ² (300g/m ² 以上)

※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

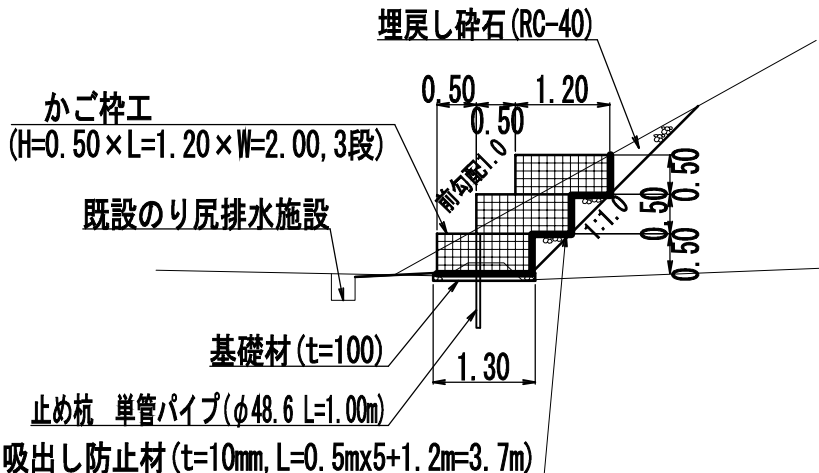
かが枠工 配置

項 目			①	②	計	合計
本体	2.0m・0.5m・1.2m	1段目	10枚	2枚	12枚	35枚
		2段目	10枚	1枚	11枚	
		3段目	10枚	2枚	12枚	
	1.0m・0.5m・1.2m	1段目	1枚	—	1枚	5枚
		2段目	1枚	2枚	3枚	
		3段目	1枚	—	1枚	

数量総括表

項 目	数量	単位
かが枠工B	25.0	m

標準断面図 S=1:100



KP105.492~KP105.520

秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	No.10 かが枠工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

No. 11 平面図

S=1:1000

(協和IC～秋田南IC)

KP105.590
(STA569+54.5)

KP105.600
(STA569+65.0)

立入防止柵撤去設置工

L=10.50m

かご枠工B

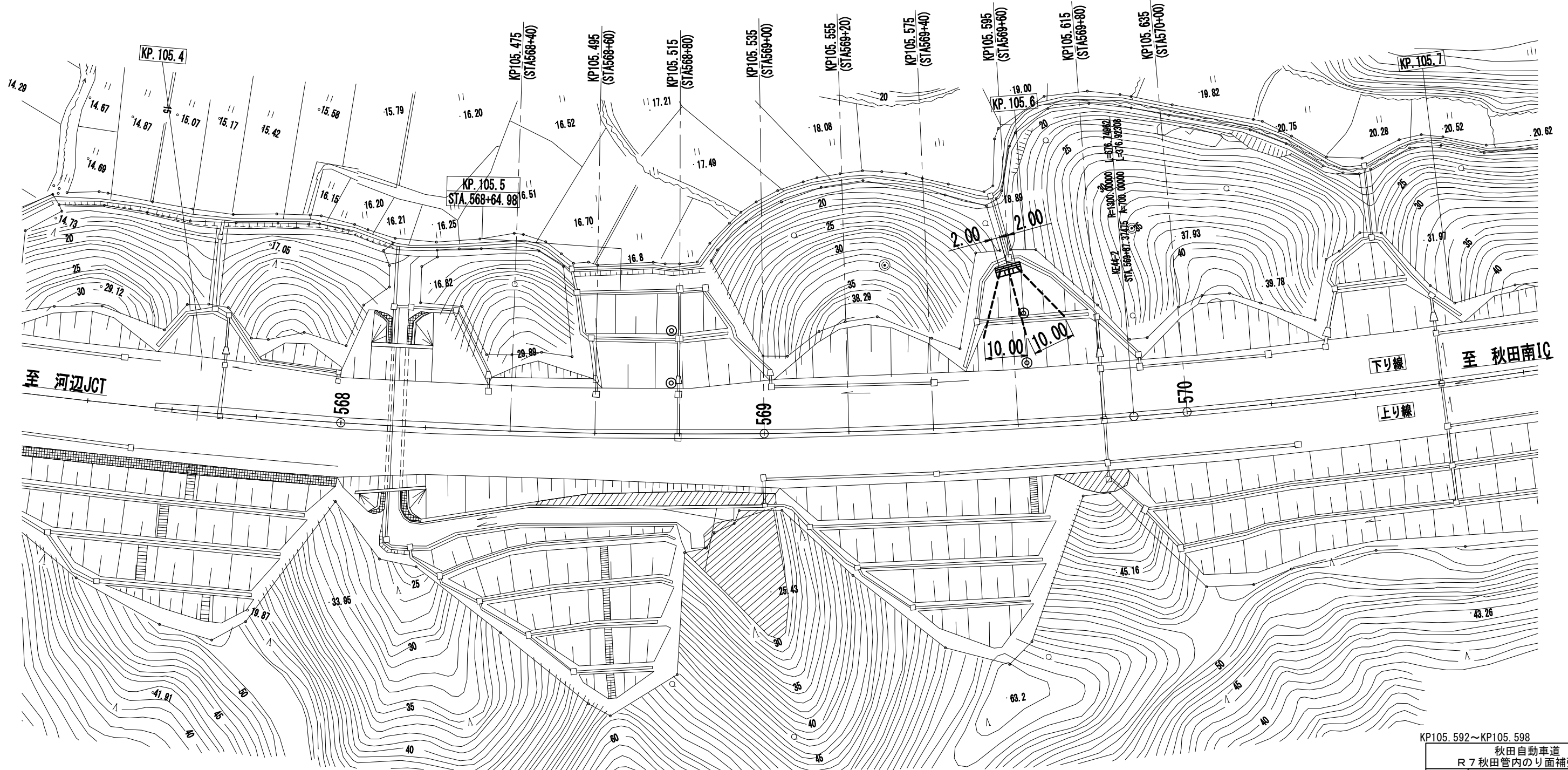
L=6.0m

KP105.592
(STA569+56.6)

KP105.598
(STA569+62.7)

水抜きボーリング工B
L=14.5m(N=3本) ΣL=43.5m

試験工A N=2箇所
KP105.623



KP105.592～KP105.598

秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	No. 11 平面図		
縮尺	S=1:1000	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

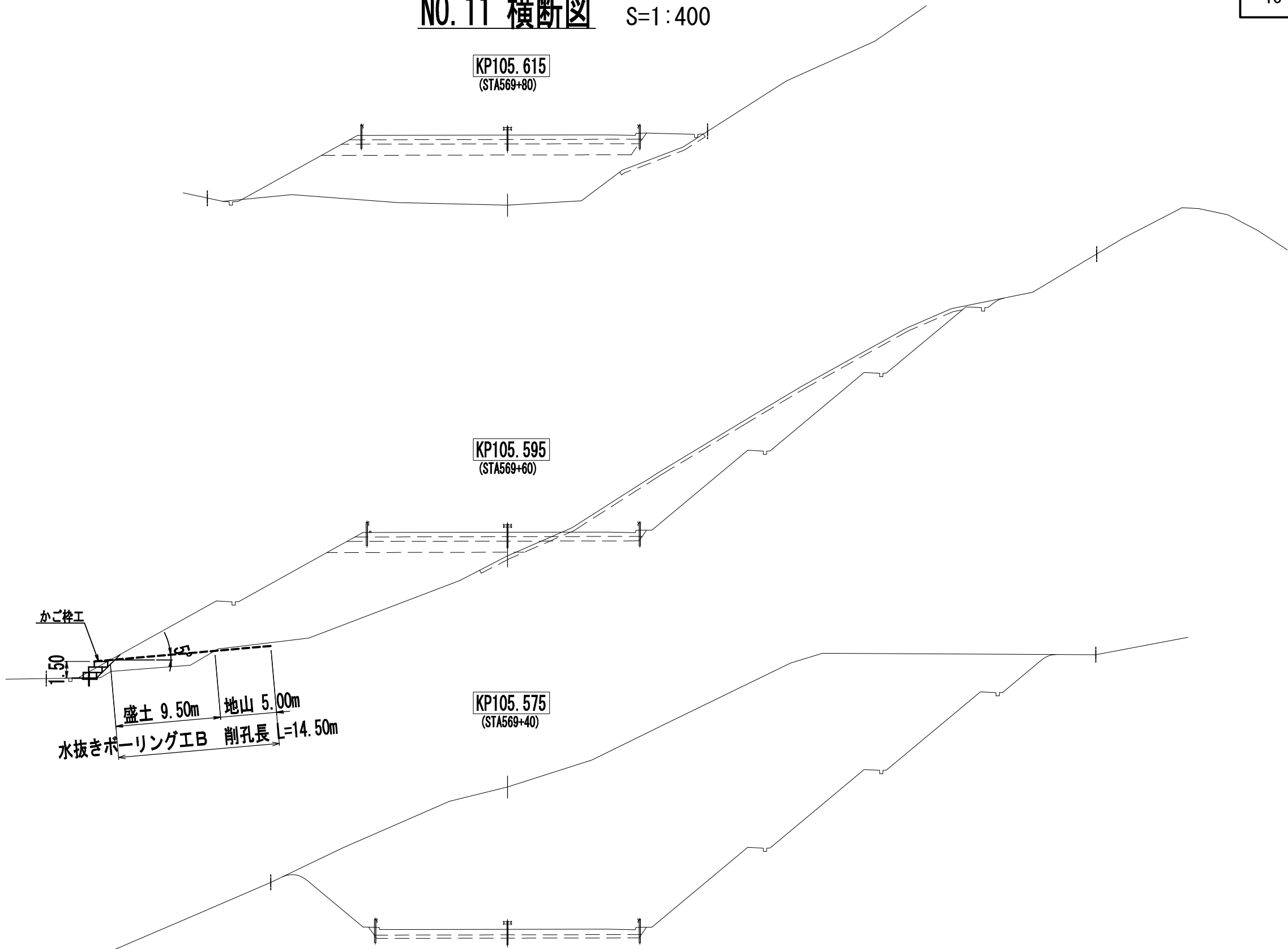
NO.11 横断図

S=1:400

DL=10.00

DL=10.00

DL=10.00



KP105.575~KP105.615

秋田自動車道 R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 11 横断図		
縮 尺	S=1:400	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

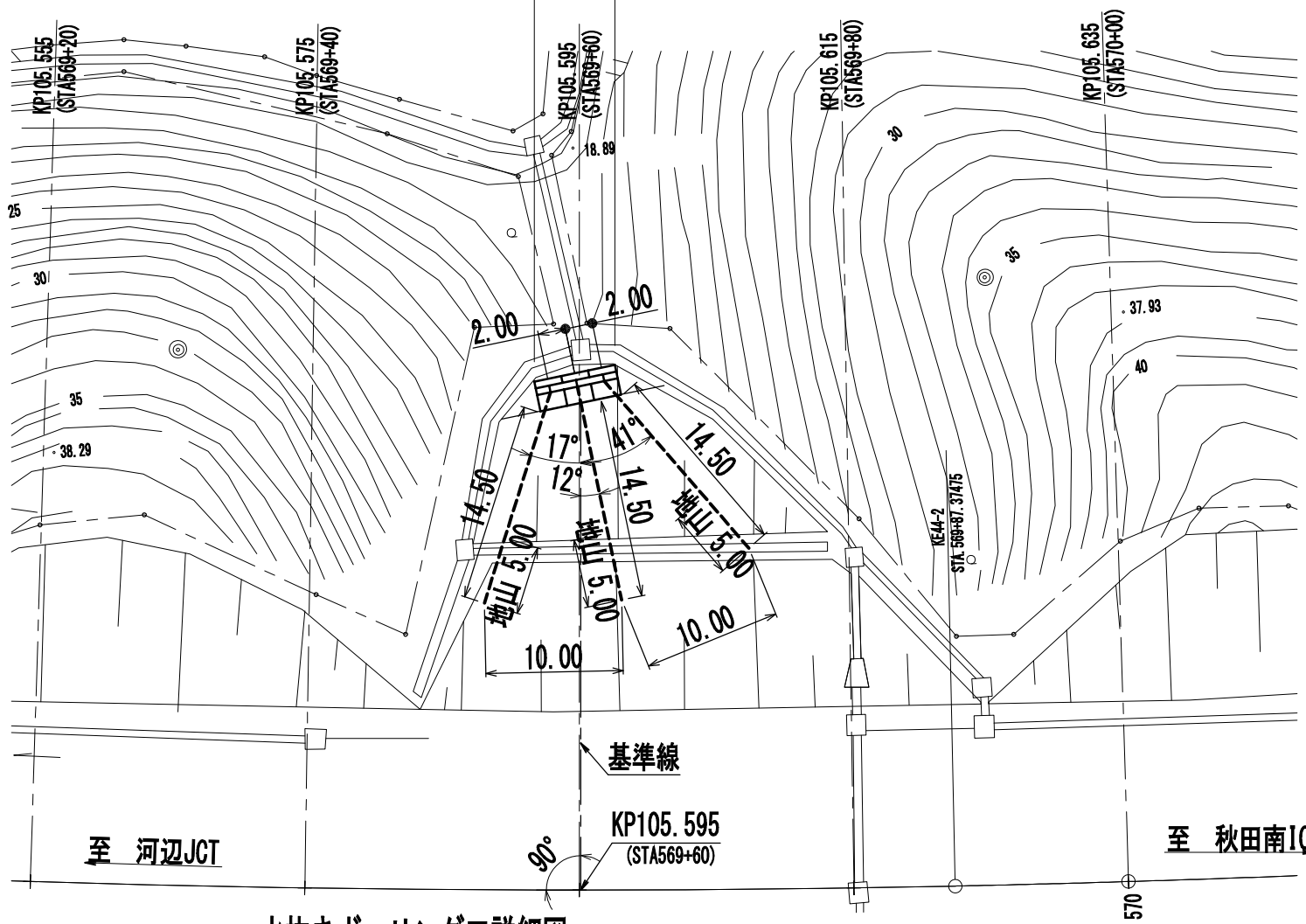
平面図

S=1:500

KP105.592 (STA569+56.6) KP105.598 (STA569+62.7)

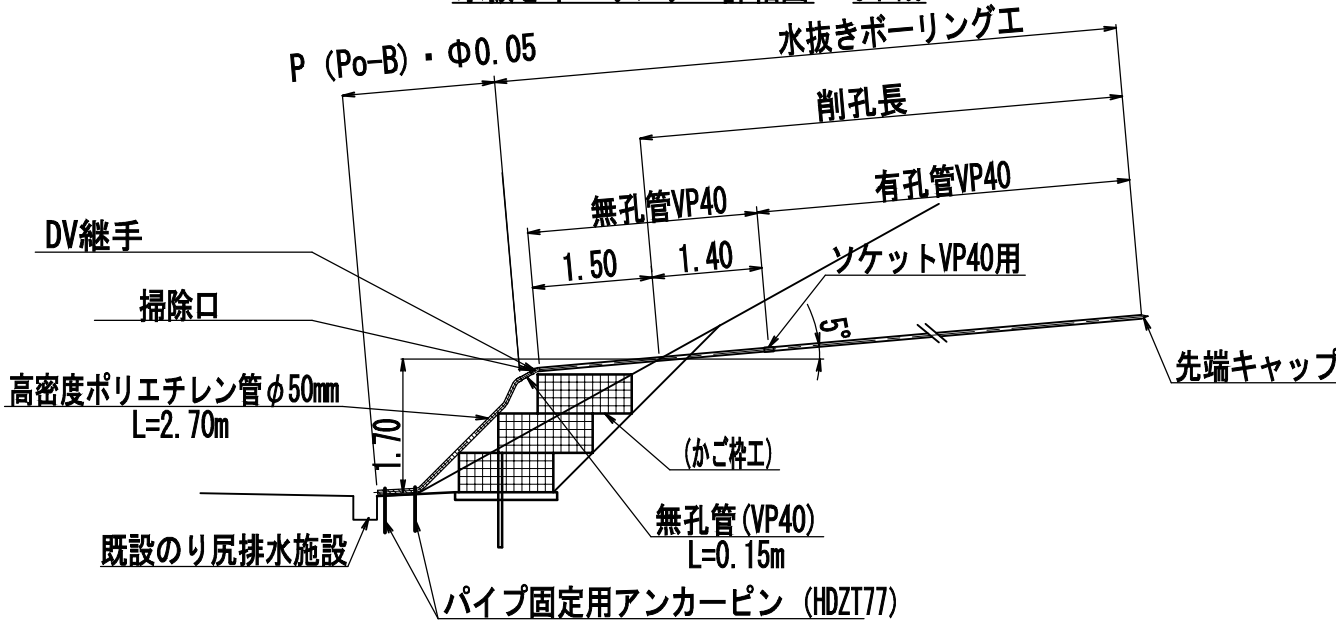
水抜きボーリング工B
L=14.50m N=3本
ΣL=43.50m

(盛土: ΣL=28.5m, 地山: ΣL=15.0m)



水抜きボーリング工詳細図

S=1:100



水抜きボーリング工 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	B数量	備考
削孔長	L=14.5m	3本	m	43.5	仰角5°
	盛土: 粘性土	φ90mm	m	28.5	43.5-5.0×3=28.5m
	地山: 粘性土	φ90mm	m	15.0	5.0×3=15.0m
保孔管(有孔管)	VP40		m	39.3	43.5-1.4×3=39.3m
保孔管(無孔管)	VP40		m	4.2	1.4×3=4.2m
保孔管(無孔管)	VP40		m	5.0	(1.50+0.15)×3=5.0m
先端キャップ	VP40用		個	3	
ソケット	VP40用		個	3	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	3	
掃除口	VP40用		個	3	

P (Po-B) ・ Φ0.05数量表

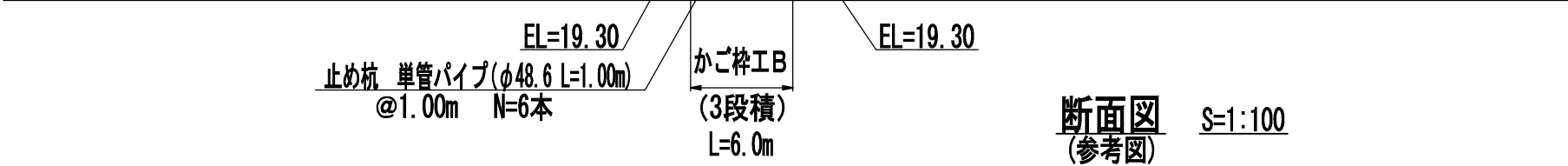
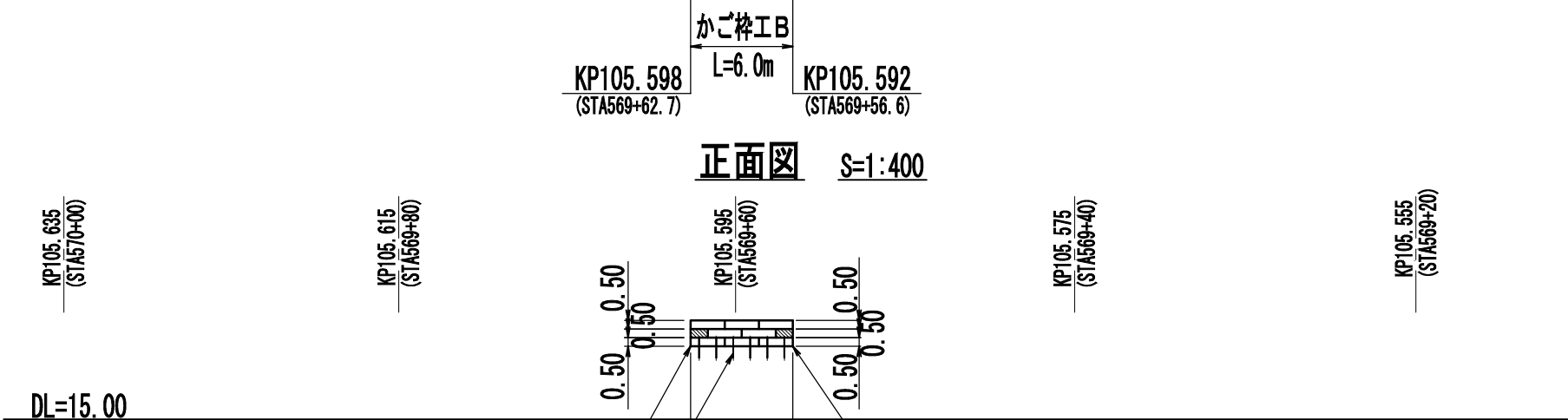
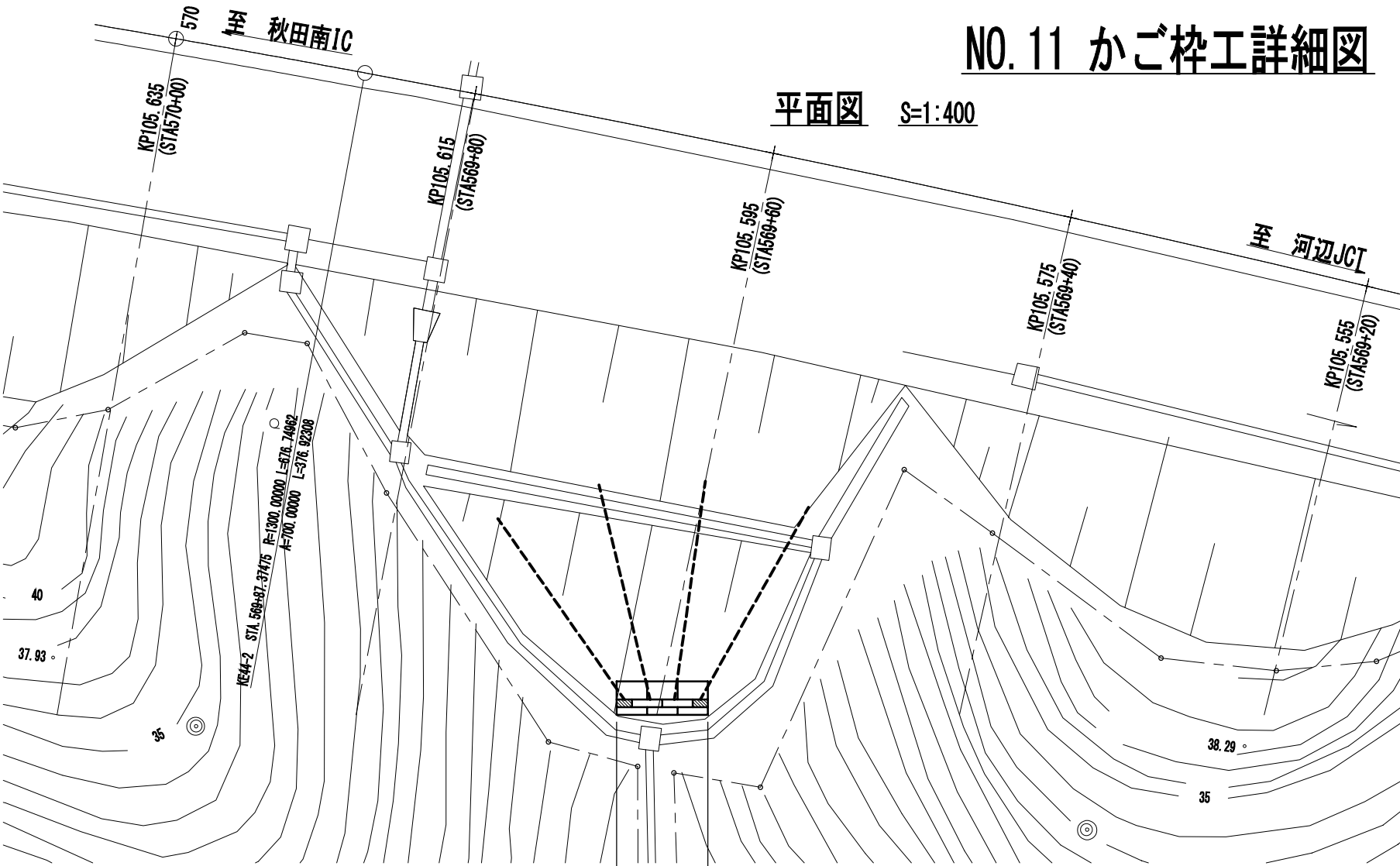
項目	規格	単位	数量	備考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	8.1	2.7×3=8.1
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	6	2×3=6

数量総括表

項目	単位	数量
水抜きボーリング工B	m	43.5
用排水管 P (Po-B) ・ Φ0.05	m	8.1

秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	No. 11 水抜きボーリング工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

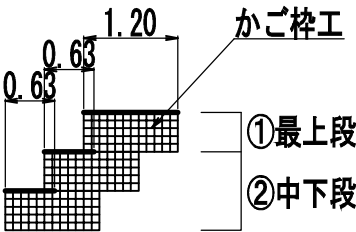
N0.11 かご枠工詳細図



凡例

- かご枠工 1.0m・0.5m・1.2m
- かご枠工 2.0m・0.5m・1.2m

*全段上蓋設置
最上段のみ上蓋設置(B=1.20)
その他はB=0.63の上蓋を設置する



かご枠工 数量表

項 目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かご枠工 B	かご枠	2.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	8	枚	
	かご枠	1.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	2	枚	
	中詰材	割栗石	10.3	m ³	1.8×0.95×6.0=10.3
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	6	本	JIS G3444 STK500 JIS H8641 HDZT56同等以上
	埋戻し碎石	RC-40	3.2	m ³	0.53×6.0=3.2
	吸出し防止材 ^{※1}	t=10mm, 1.0tf/m以上	25.8	m ²	3.7×6.0+1.8×2=25.8
	基礎材	RC-40	0.8	m ³	0.13×6.0=0.8

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

かご枠工 構造物掘削

6m当り					
項 目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
捨土掘削	土砂B3	人力掘削	11.6	m ³	(1.81+0.13)×6.0=11.6

かご枠仕様表

めっきの種類	線径	めっき付着量
溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m ² (300g/m ² 以上)

※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

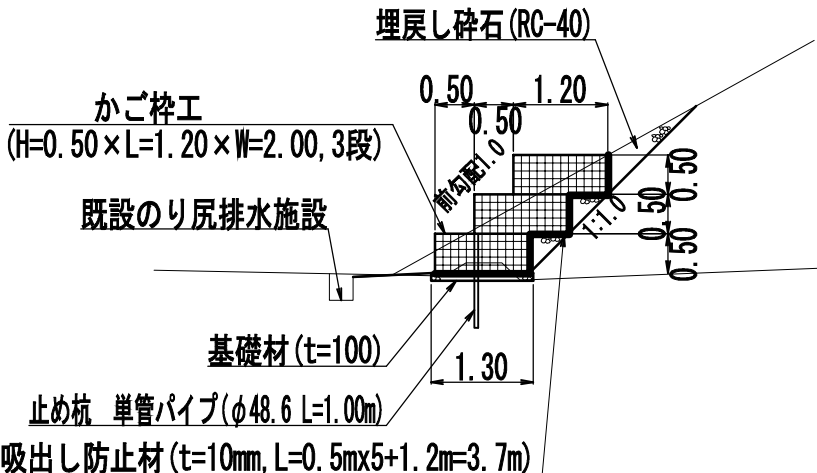
かご枠工 配置

項 目				合計
本体	2.0m・0.5m・1.2m	1段目	3枚	8枚
		2段目	2枚	
		3段目	3枚	
	1.0m・0.5m・1.2m	1段目	—	2枚
		2段目	2枚	
		3段目	—	

数量総括表

項 目	数量	単位
かご枠工B	6.0	m

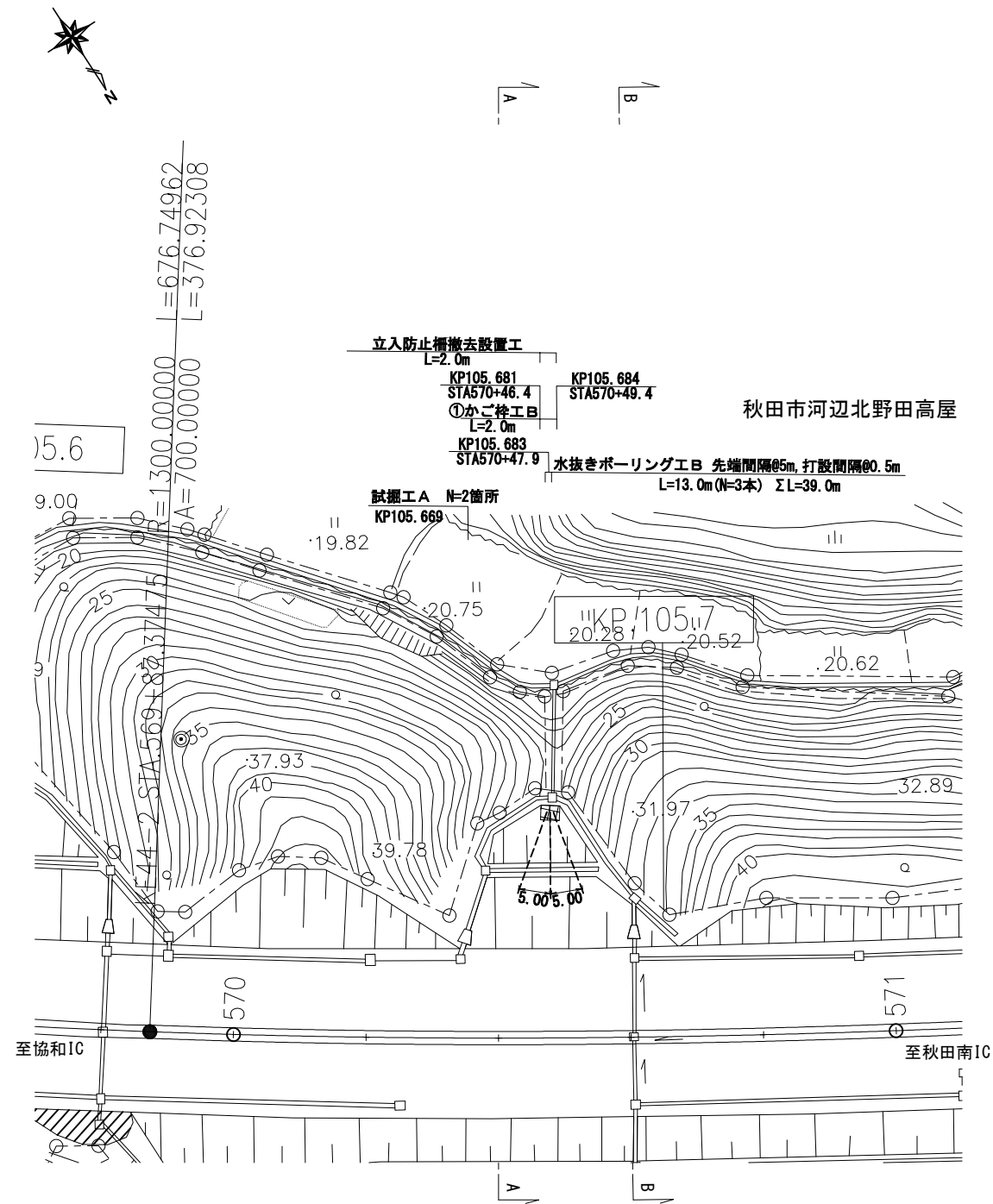
標準断面図 S=1:100



KP105.592~KP105.598

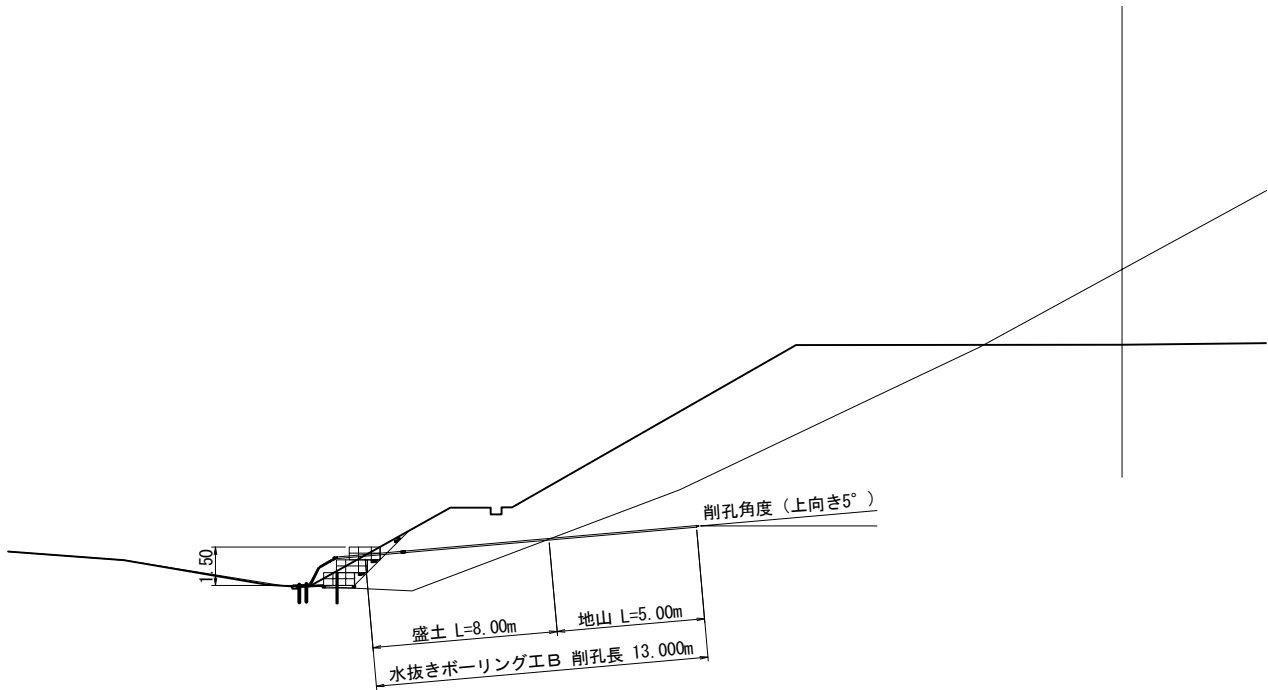
秋田自動車道 R7秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	No.11かご枠工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

(協和IC～秋田南IC)

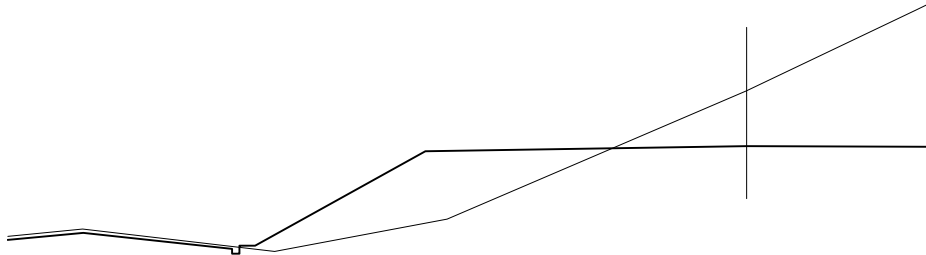


KP105.669-KP105.702			
秋田自動車道 R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 12 平面図		
縮 尺	S=1:1000	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

A-A断面図 (STA. 570+40)
KP105. 675

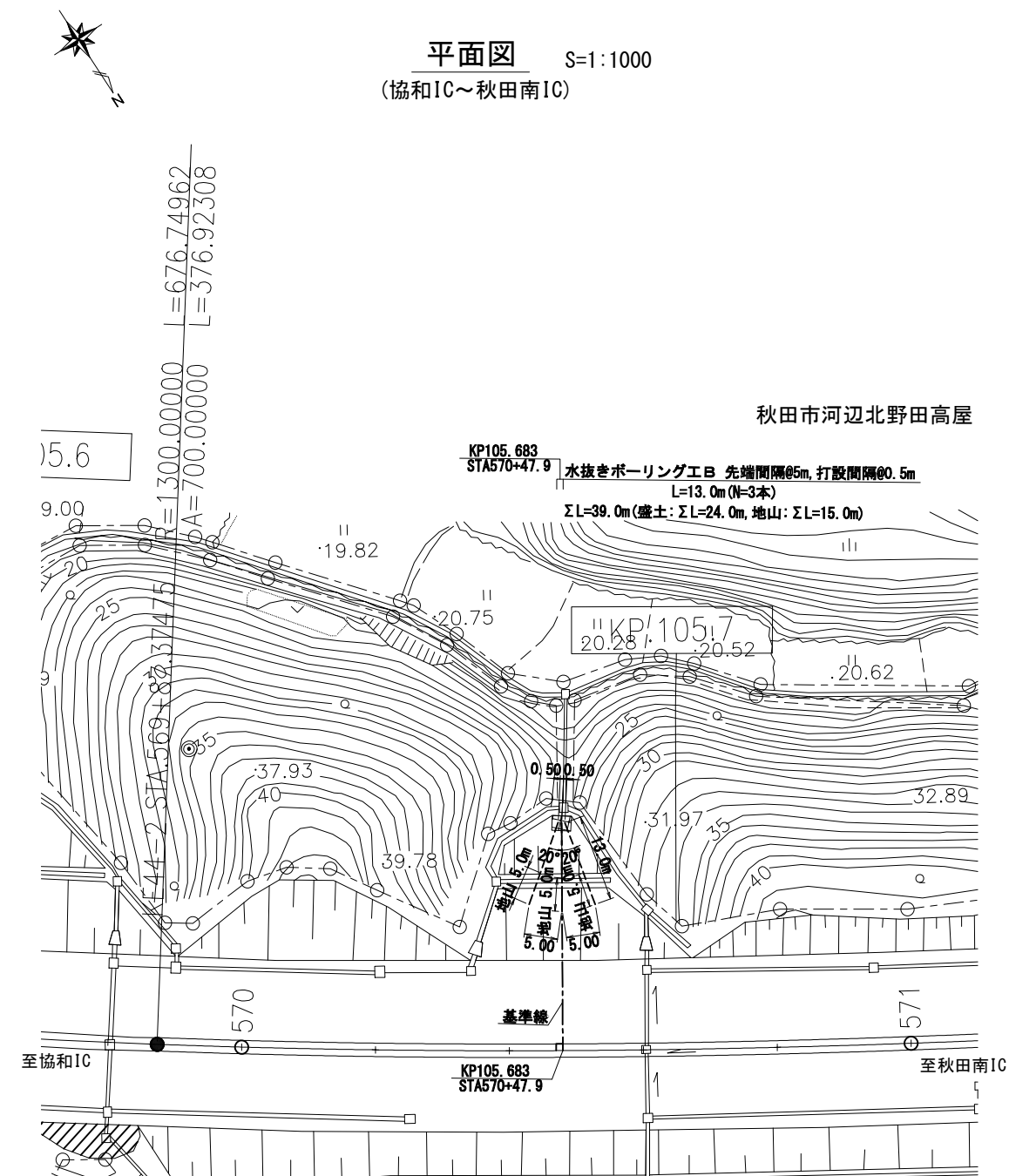


B-B断面図 (STA. 570+60)
KP105. 695



秋田自動車道			
R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 12 横断図		
縮 尺	S=1:300	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.12 水抜きボーリング工詳細図



水抜きボーリング工 数量表

項 目	孔長/細別	規 格	単位	B 数量	備 考
削孔長	L=13.0m	3本	m	39.0	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	24.0	39.0-5.0×3=24.0m
	地山：軟岩	φ90mm	m	15.0	5.0×3=15.0m
保孔管(有孔管)	VP40		m	34.5	39-1.5×3=34.5m
保孔管(無孔管)	VP40		m	8.3	(1.5+1.1+0.15)×3=8.3m
先端キャップ	VP40用		個	3	
ソケット	VP40用		個	3	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	3	
掃除口	VP40用		個	3	

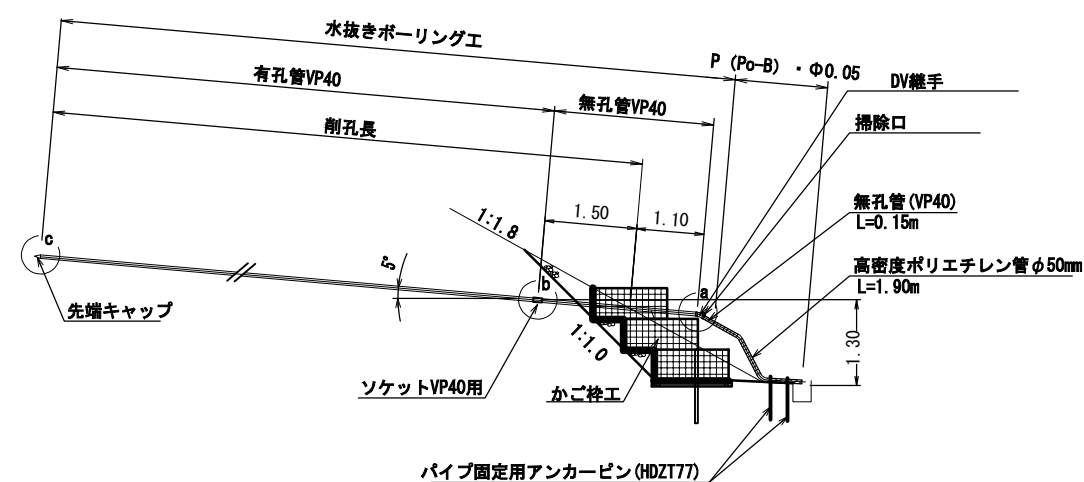
P (Po-B) ・ φ0.05 数量表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	5.7	1.90×3=5.7m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	6	2×3=6

数量総括表

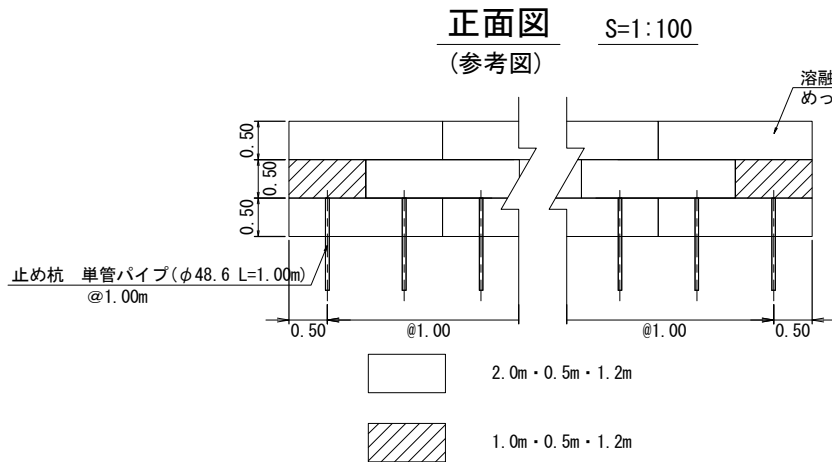
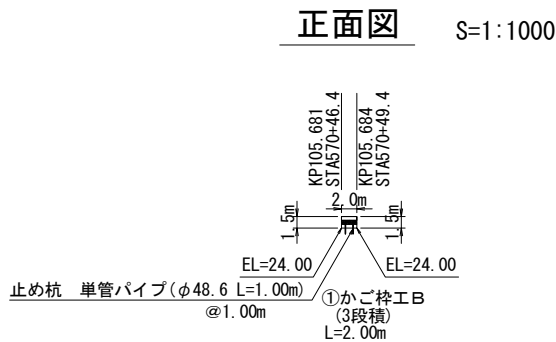
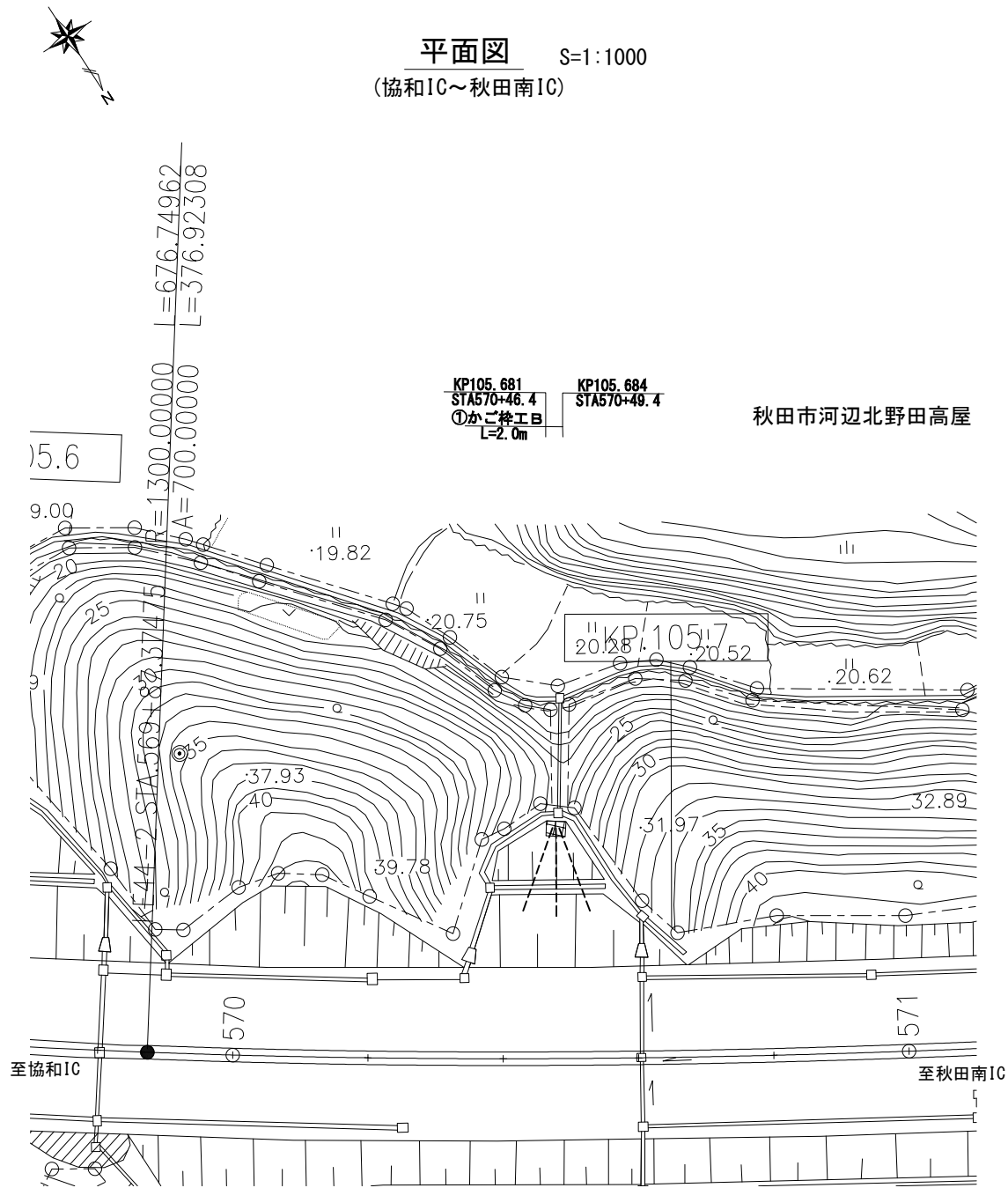
項 目	単位	数 量
水抜きボーリング工B	m	39.0
用排水管 P (Po-B) ・ φ0.05	m	5.7

水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



KP105.669-KP105.702			
秋田自動車道			
R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.12 水抜きボーリング工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
	秋田管理事務所		

N0.12 かご枠工詳細図



かご枠工 数量表					2m当り
項 目	材 料	規 格・寸 法	数 量	単 位	備 考
かご枠工 B	かご枠	2.0m・0.5m・1.2m・10~15cm	2	枚	
	かご枠	1.0m・0.5m・1.2m・10~15cm	2	枚	
	中詰材	割栗石	3.4	m³	1.8×0.95×2.0=3.4
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	2	本	JIS G3444 STK500 (JIS H8641 HDZT56同等以上)
	埋戻し碎石	RC-40	1.1	m³	0.53×2.0=1.1
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	11.0	m²	3.7×2.0+1.8×2=11.0
	基礎材	RC-40	0.3	m³	0.13×2.0=0.3

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

かご枠工 構造物掘削					2m当り
項 目	種 別	規 格・寸 法	数 量	単 位	備 考
捨土掘削	土砂B2	人力掘削	3.9	m³	(1.81+0.13)×2.0=3.9

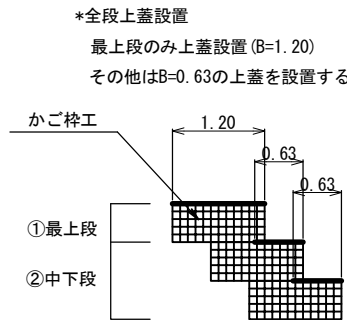
かご枠仕様表		
めっきの種類	線径	めっき付着量
熔融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m2 (300g/m2以上)

※標準は熔融亜鉛めっき仕様とする。

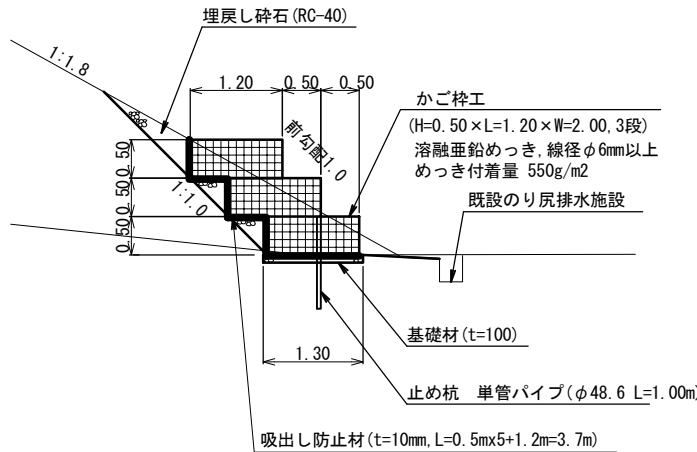
かご枠工 配置							
本体	規 格	①		計		合計	
		1段目	2段目	3段目	計	合計	
	2.0m・0.5m・1.2m	1	0	1	2		
		2	0	0			
		3	1	0			
	1.0m・0.5m・1.2m	1	0	0			
		2	2	0			
		3	0	0			

項 目	数 量	単 位
かご枠工 B	2.0	m

断面図 S=1:100 (参考図)



標準断面図 S=1:100



KP105.669-KP105.702			
秋田自動車道 R7秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.12 かご枠工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

No. 13 平面図

(秋田南IC～秋田中央IC)

S=1:1000

53 / 97

立入防止柵の出入口撤去設置工 N=1箇所

KP107. 235 (STA586+0. 0)

KP107. 213
(STA585+78. 0)

KP107. 243
(STA586+8. 0)

立入防止柵撤去設置工

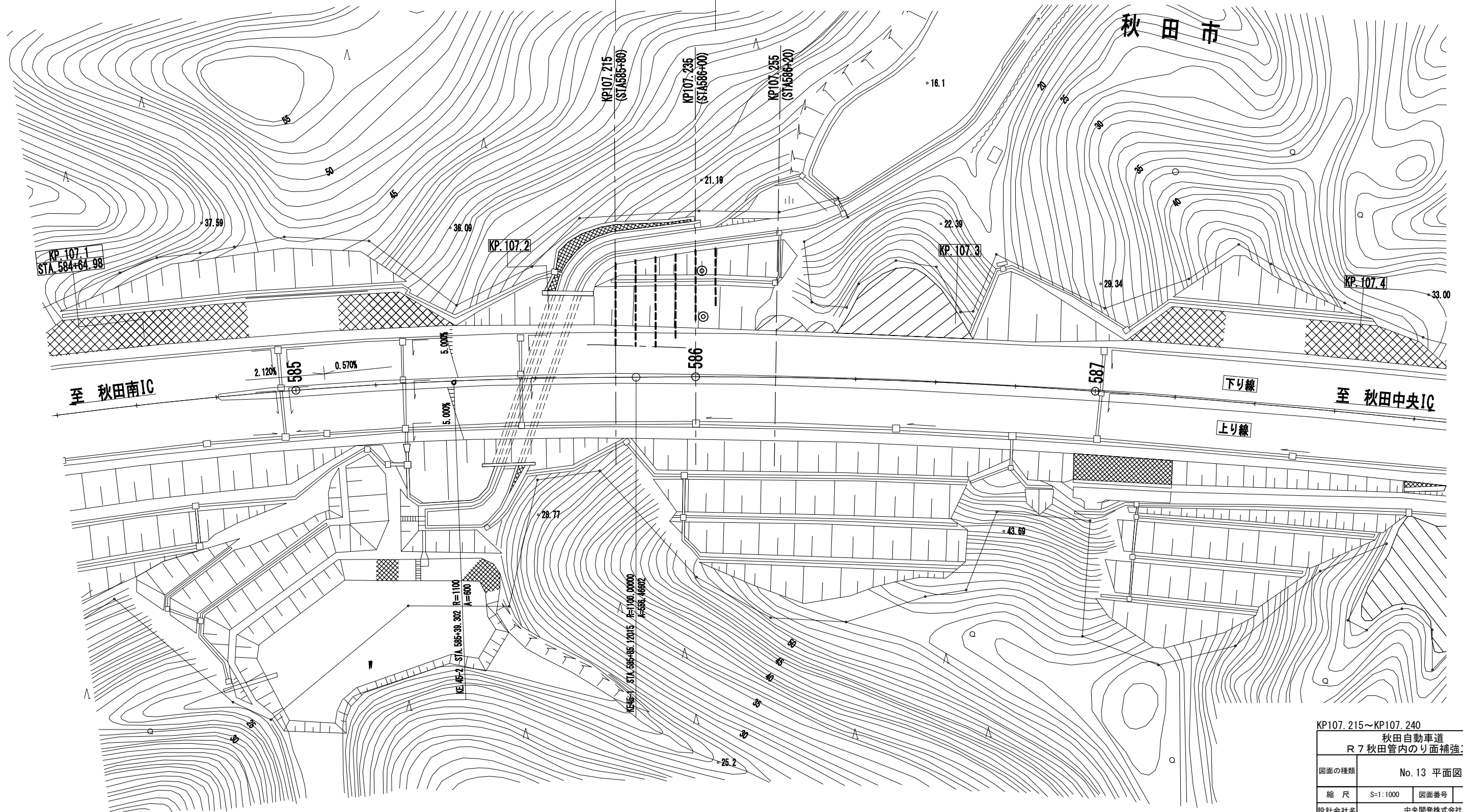
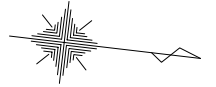
L=30. 00m

KP107. 215
(STA585+80. 0)

KP107. 240
(STA586+4. 7)

水抜きボーリング工A

L=14. 0～22. 5m(N=6本) ΣL=117. 5m



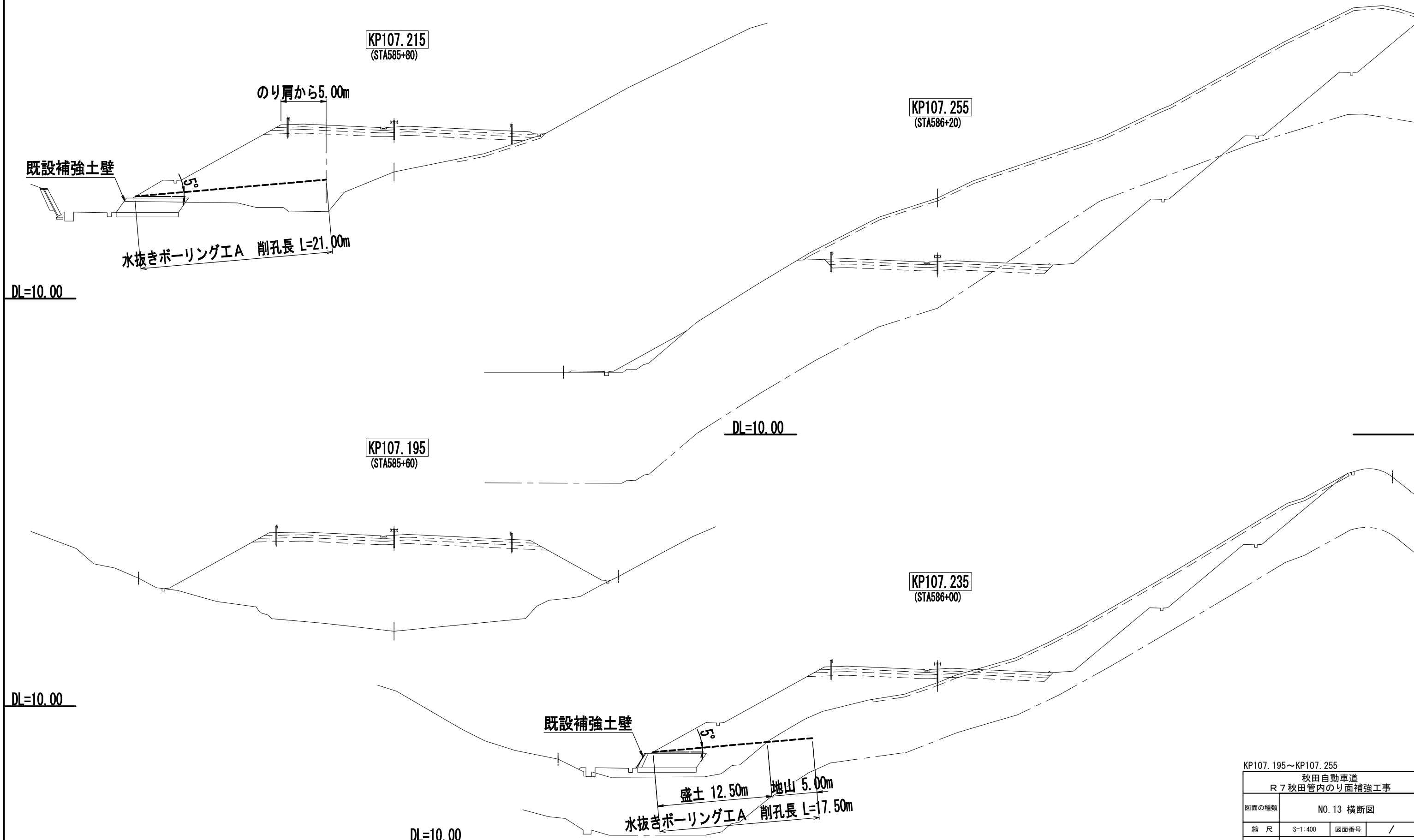
KP107. 215～KP107. 240

秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	No. 13 平面図		
縮 尺	S=1:1000	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

NO.13 横断図

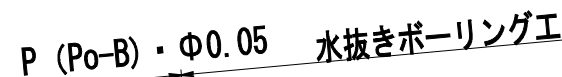
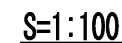
S=1:400

54 / 97



秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO.13 横断図		
縮尺	S=1:400	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

S=1 : 500



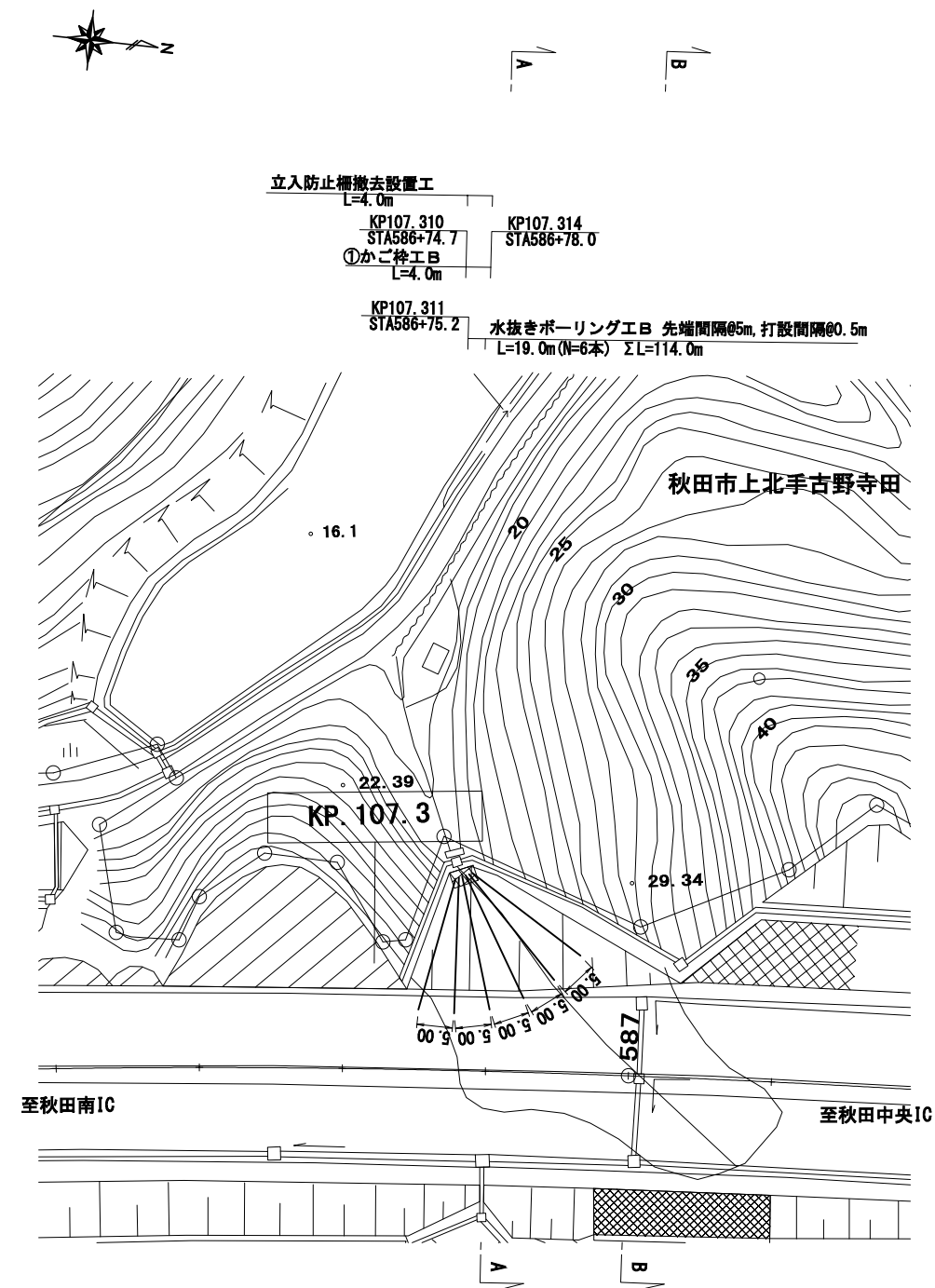
項 目	孔長/細別	規 格	単位	A数量	備考
削孔長	L=14.0~22.5m	6本	m	117.5	仰角5°
	盛土：粘性土	φ90mm	m	102.5	117.5-5.0×3=102.5m
	地山：粘性土	φ90mm	m	15.0	5.0×3=15.0m
保孔管(有孔管)	VP40		m	111.5	117.5-1.0×6=111.5
保孔管(無孔管)	VP40		m	6.0	1.0×6=6.0
保孔管(無孔管)	VP40		m	0.9	0.15×6=0.90
保孔管(無孔管)	VP40		m	5.4	0.9×6=5.4
先端キャップ	VP40用		個	6	
ソケット	VP40用		個	6	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	6	
掃除口	VP40用		個	6	

項 目	規 格	単位	数量	備考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	13.8	2.3×6=13.8
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	12	2×6=12

項 目	単位	数量
水抜きボーリング工A	m	117.5
用排水管 P (Po-B)・Φ0.05	m	13.8

KP107.215～KP107.240 秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	No.13水抜きボーリング工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

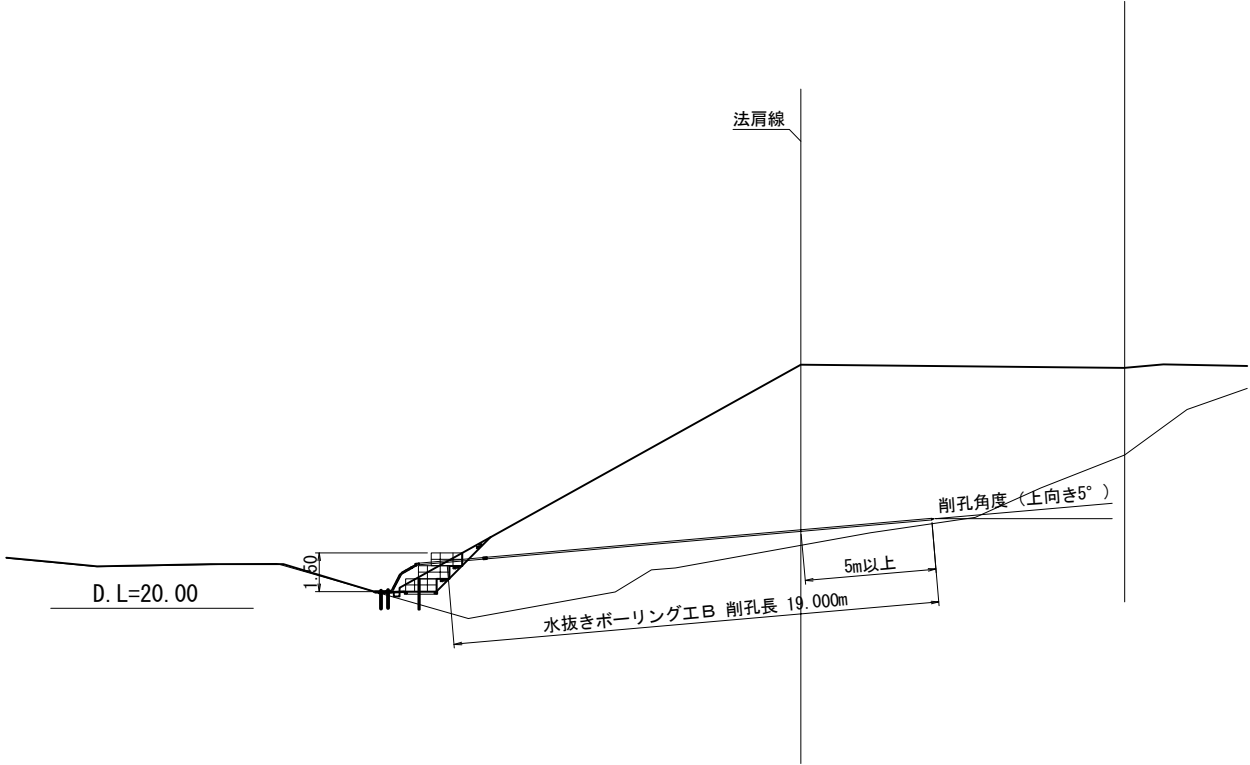
(秋田南IC～秋田中央IC)



KP107. 303-KP107. 342			
秋田自動車道 R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 14平面図		
縮 尺	S=1:1000	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

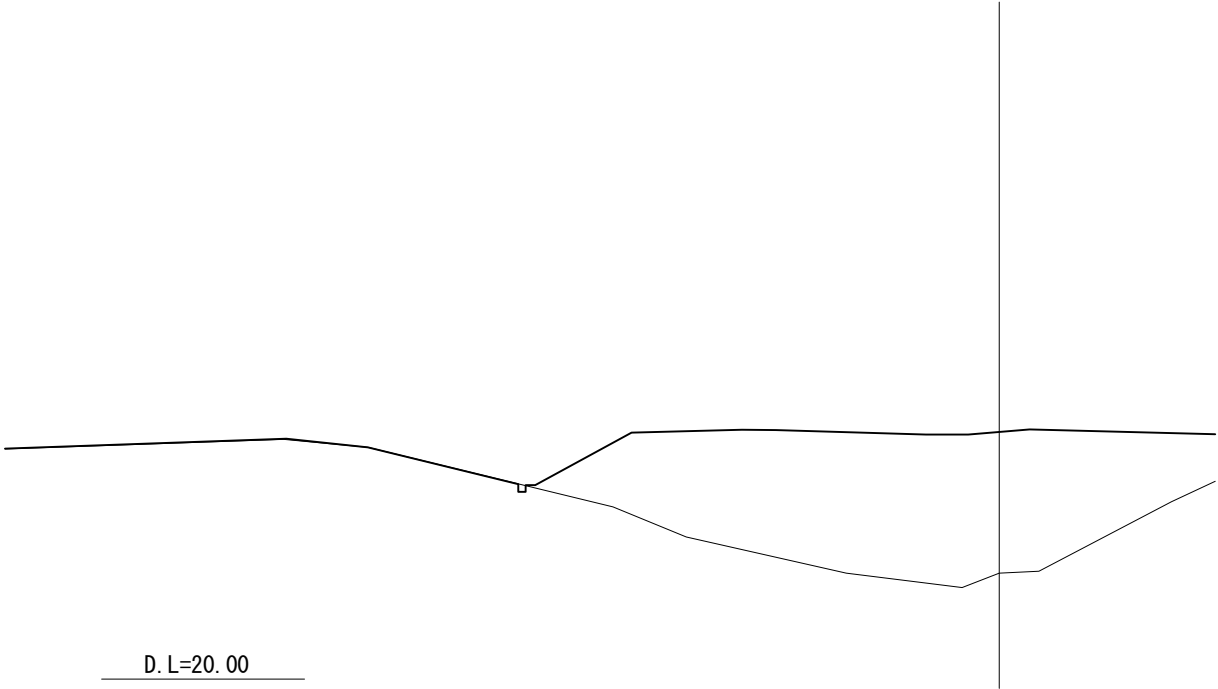
A-A断面図 (STA. 586+80)
KP107.316

S=1:300

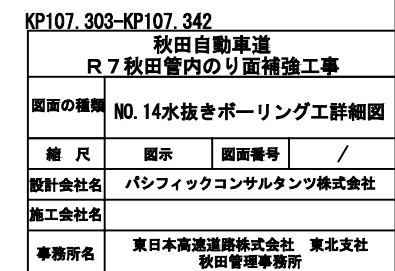


B-B断面図 (STA. 587+00)
KP107.336

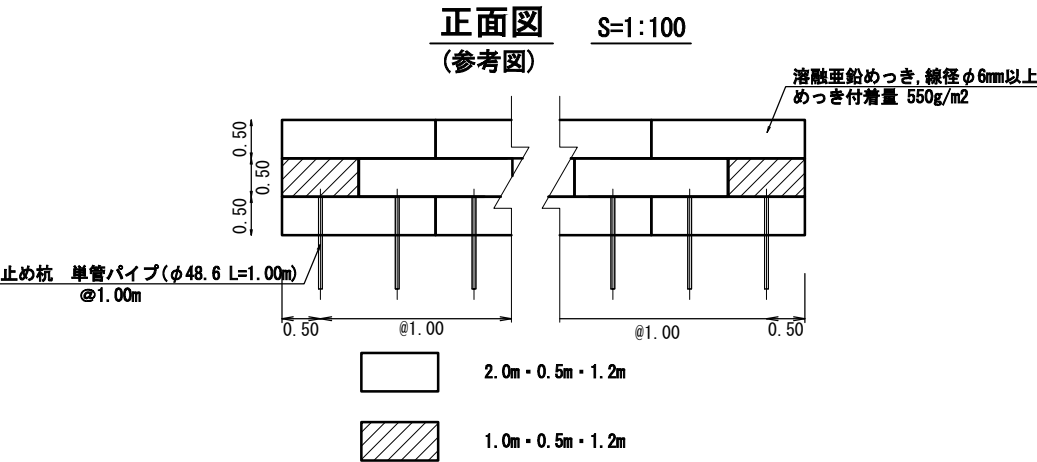
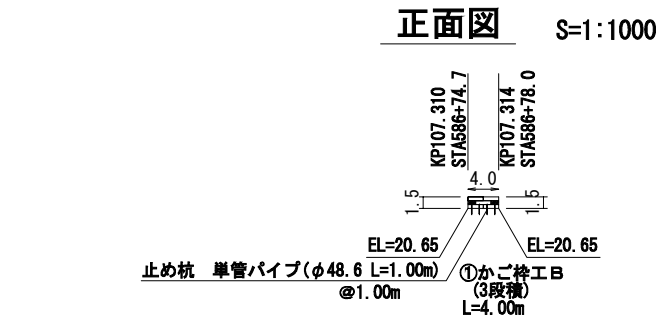
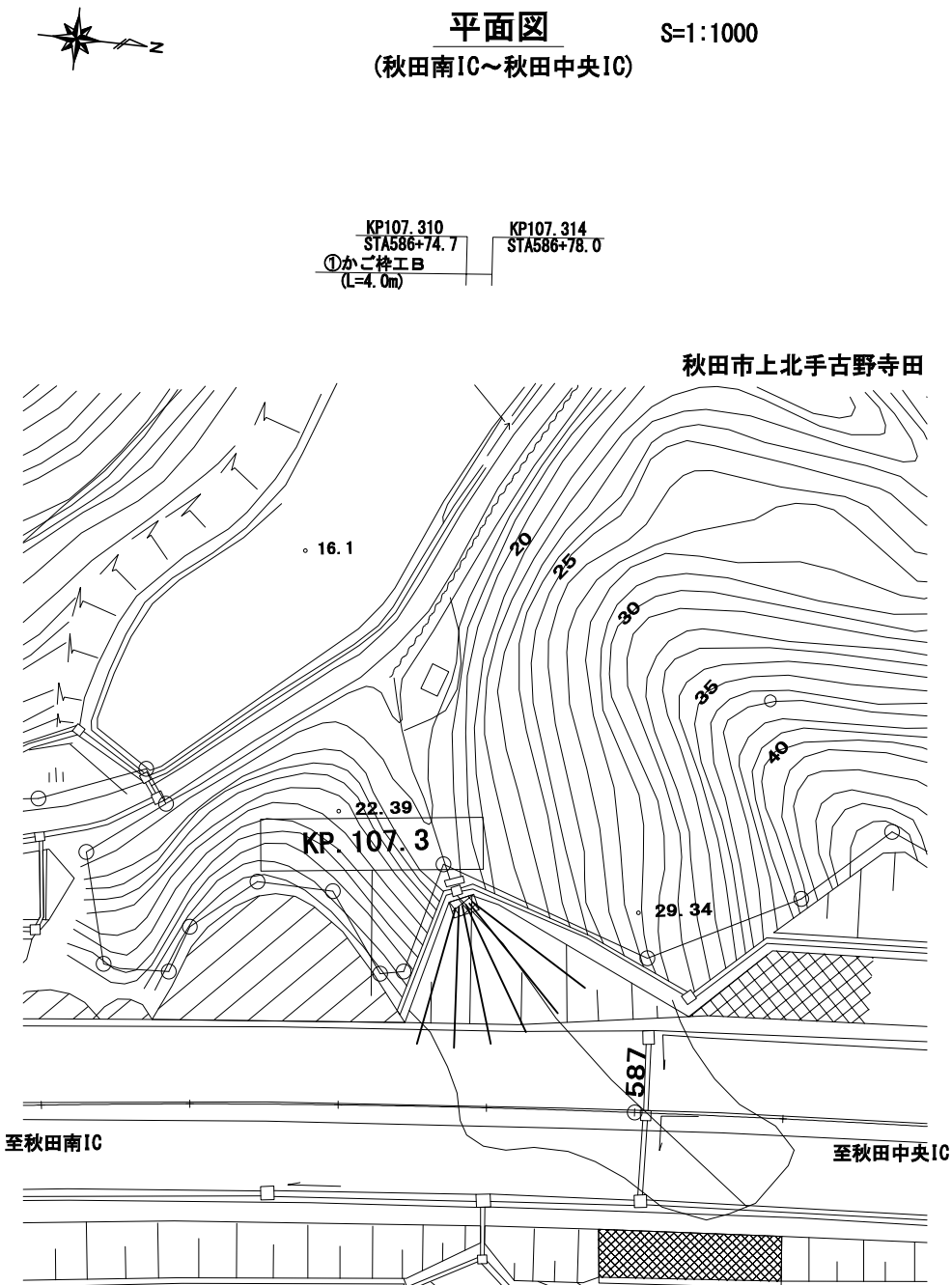
S=1:300



KP107.303-KP107.342			
秋田自動車道			
R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 14 横断図		
縮 尺	S=1:300	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		



NO. 14 かご枠工詳細図



かご枠工 数量表					4m当り
項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かご枠工B	かご枠	2.0m・0.5m・1.2m・10~15cm	5	枚	
	かご枠	1.0m・0.5m・1.2m・10~15cm	2	枚	
	中詰材	割栗石	6.8	m³	1.8×0.95×4.0=6.8
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	4	本	JIS G3444 STK500 (JIS H8641 HDZT56同等以上)
	埋戻し碎石	RC-40	2.1	m³	0.53×4.0=2.1
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	18.4	m²	3.7×4.0+1.8×2=18.4
	基礎材	RC-40	0.5	m³	0.13×4.0=0.5

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

かご枠工 構造物掘削					4m当り
項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
捨土掘削	土砂B2	人力掘削	7.8	m³	(1.81+0.13)×4.0=7.8

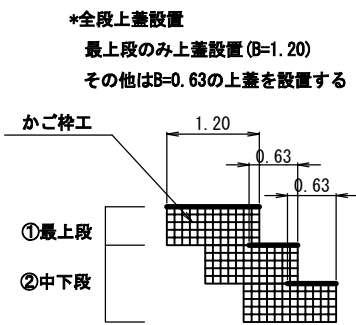
かご枠仕様表		
めっきの種類	線径	めっき付着量
溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m2 (300g/m2以上)

※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

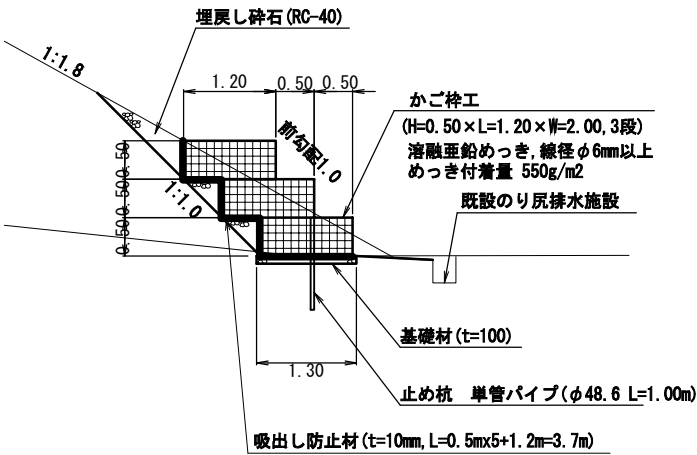
かご枠工 配置								
	規 格		①				計	合計
本体	2.0m・0.5m・1.2m	1段目	2				2	
		2段目	1				1	
		3段目	2				2	5
	1.0m・0.5m・1.2m	1段目	0				0	
		2段目	2				2	
		3段目	0				0	2

数量総括表		
項目	数量	単位
かご枠工B	4.0	m

断面図 S=1:100
(参考図)

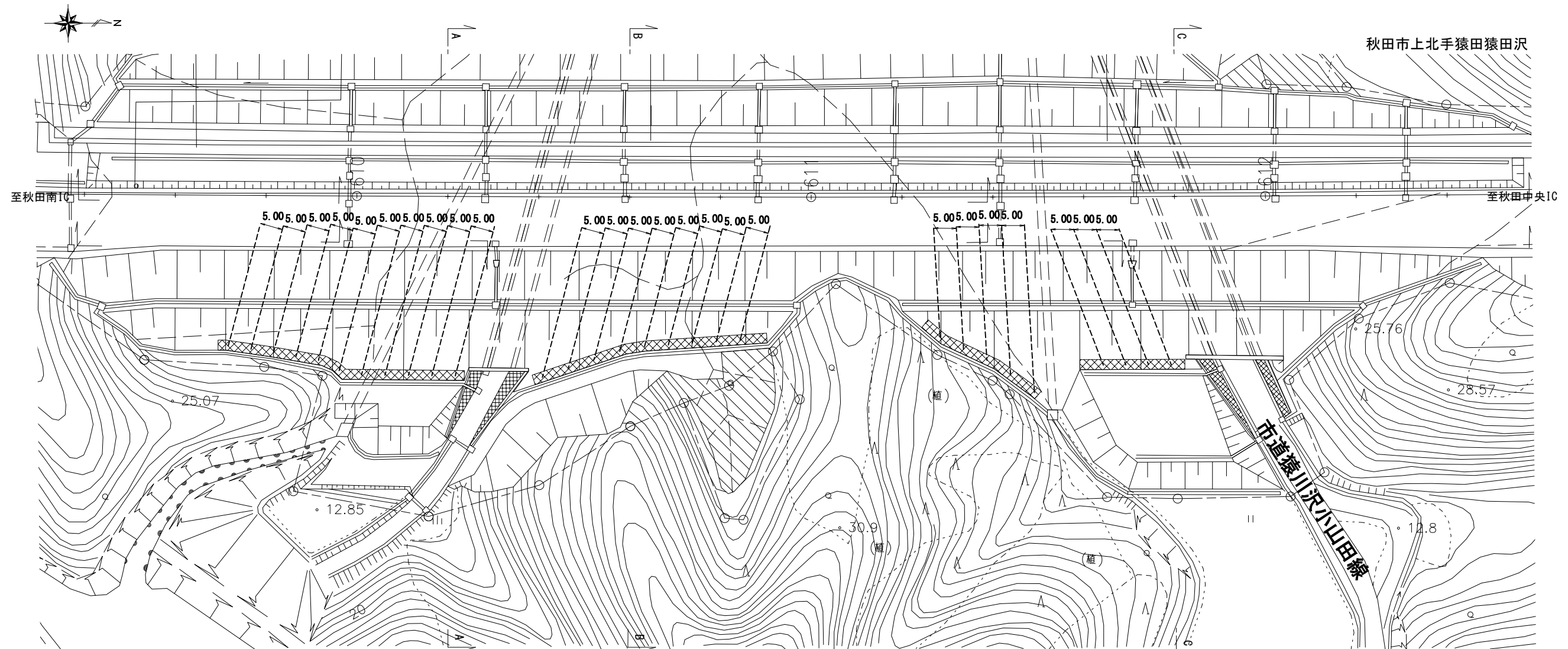


標準断面図 S=1:100



KP107.303-KP107.342			
秋田自動車道			
R7秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO.14かご枠工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

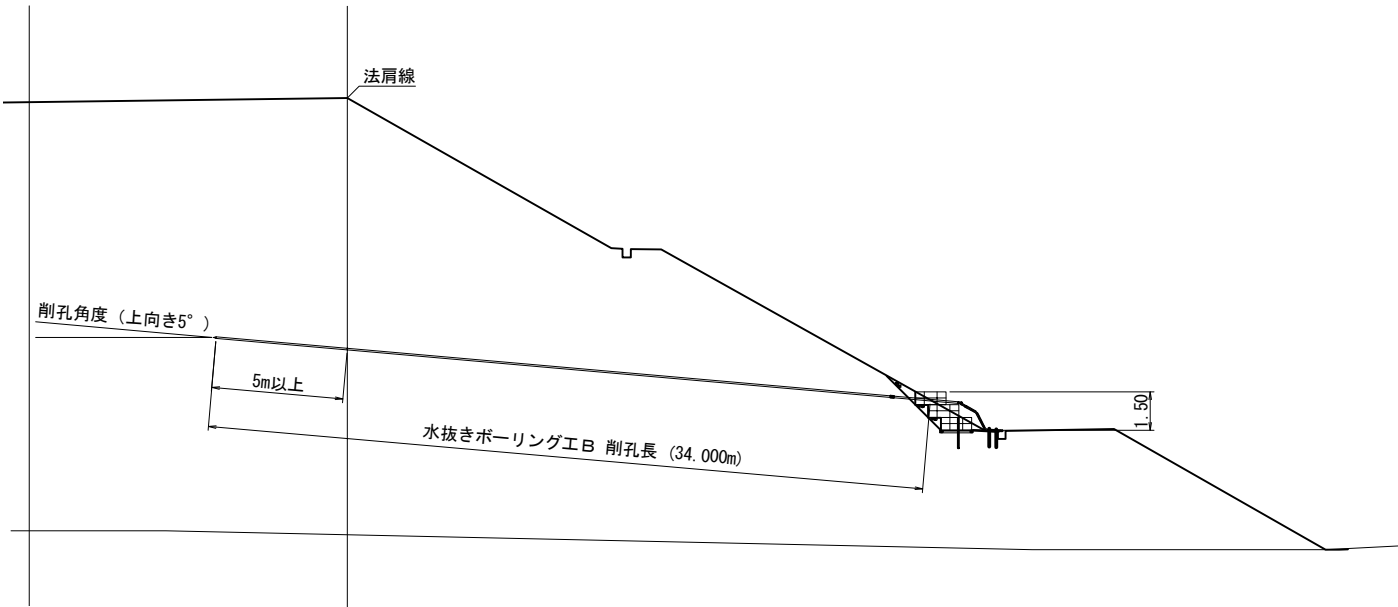
(秋田南IC～秋田中央IC)



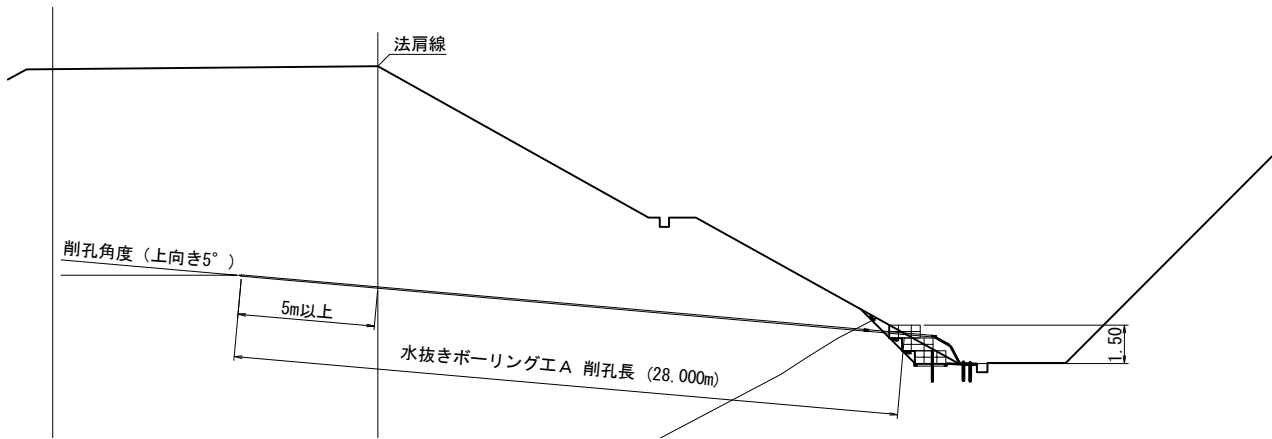
水抜きボーリング工B 先端間隔@5m, 打設間隔@5m L=27.0~34.0m (N=11本) ΣL=347.0m KP109.607 STA609+71.9		水抜きボーリング工A 先端間隔@5m, 打設間隔@5m L=26.0~34.0m (N=9本) ΣL=256.0m KP109.676 STA610+40.9		水抜きボーリング工B 先端間隔@5m, 打設間隔@5m L=24.0~37.0m (N=5本) ΣL=151.0m KP109.784 STA611+49.0		水抜きボーリング工A 先端間隔@5m, 打設間隔@5m L=32.0m (N=4本) ΣL=128.0m KP109.814 STA611+79.1	
①かご枠工B L=56.0m		②かご枠工A L=52.0m		③かご枠工B L=30.0m		④かご枠工A L=24.0m	
KP109.605 STA609+69.6	KP109.659 STA610+23.8			KP109.760 STA611+25.0	KP109.785 STA611+49.8		
	KP109.674 STA610+39.0		KP109.725 STA610+90.2		KP109.794 STA611+59.0		KP109.817 STA611+82.1
立入防止柵撤去設置工 L=56.0m		立入防止柵撤去設置工 L=52.0m		立入防止柵撤去設置工 L=30.0m		立入防止柵撤去設置工 L=24.0m	
KP109.645 STA610+10.0		KP109.705 STA610+70.0					
立入防止柵の出入口撤去設置工 N=1.0箇所		立入防止柵の出入口撤去設置工 N=1.0箇所					

<p>KP109.568-KP109.883 秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事</p>			
図面の種類	N0.15 平面図		
縮尺	S=1:1000	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

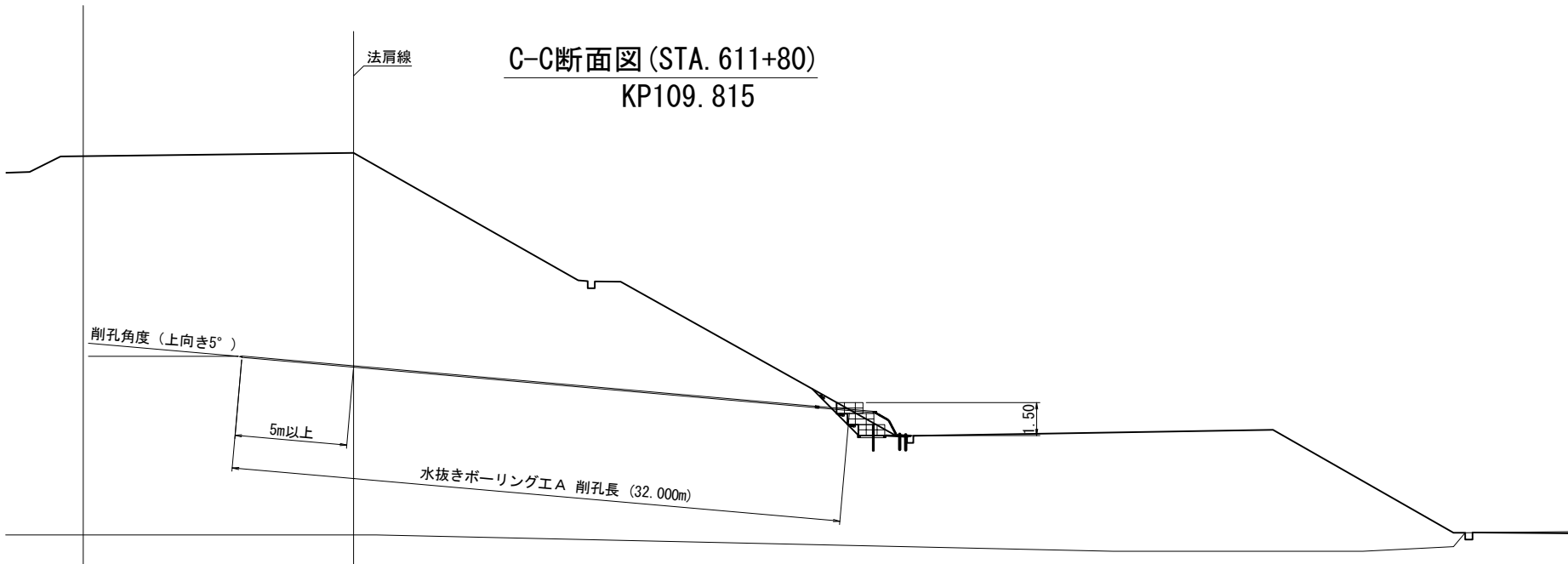
A-A断面図 (STA. 610+20)
KP109. 655



B-B断面図 (STA. 610+60)
KP109. 695

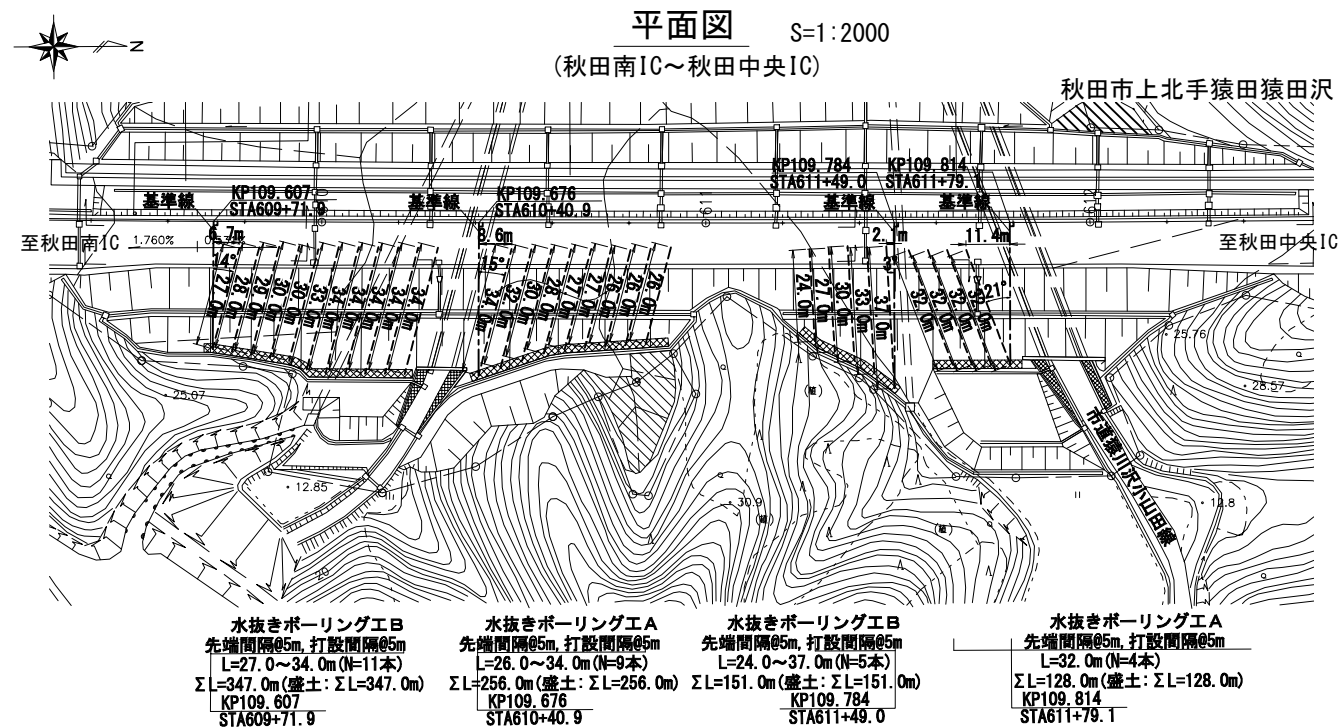


C-C断面図 (STA. 611+80)
KP109. 815



KP109. 568-KP109. 883			
秋田自動車道 R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 15 横断図		
縮 尺	S=1:300	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.15 水抜きボーリング工詳細図



水抜きボーリング工 数量表

項 目	孔長/細別	規 格	単位	A数量	B数量	備 考
削孔長	L=24.0~37.0m	29本	m	384.0	498.0	仰角5°
	盛土: 砂質土	φ90mm	m	384.0	498.0	
保孔管(有孔管)	VP40		m	364.5	474.0	A 384-1.5×13=364.5m B 498-1.5×16=474.0m
保孔管(無孔管)	VP40		m	35.8	44.0	A (1.5+1.1+0.15)×13=35.8m B (1.5+1.1+0.15)×16=44.0m
先端キャップ	VP40用		個	13	16	
ソケット	VP40用		個	13	16	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	13	16	
掃除口	VP40用		個	13	16	

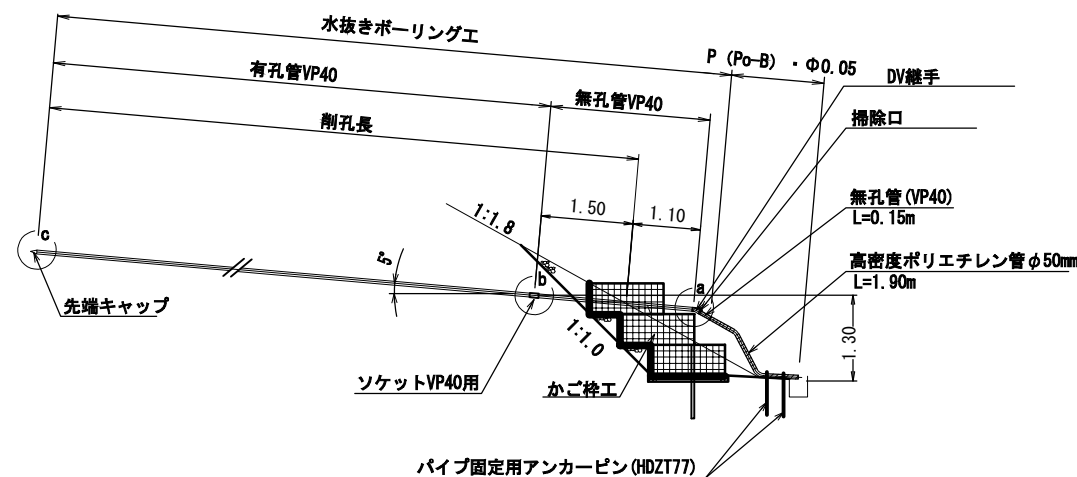
P (Po-B) ・ Φ0.05 数量表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	55.1	1.90×29=55.1m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	58	2×29=58

数量総括表

項 目	単位	数 量
水抜きボーリング工A	m	384.0
水抜きボーリング工B	m	498.0
用排水管 P (Po-B) ・ Φ0.05	m	55.1

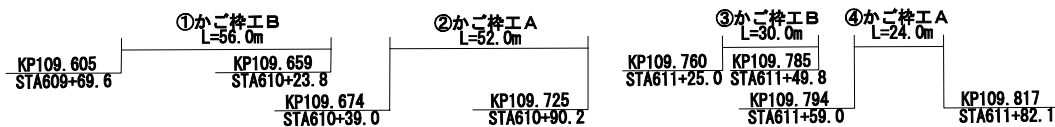
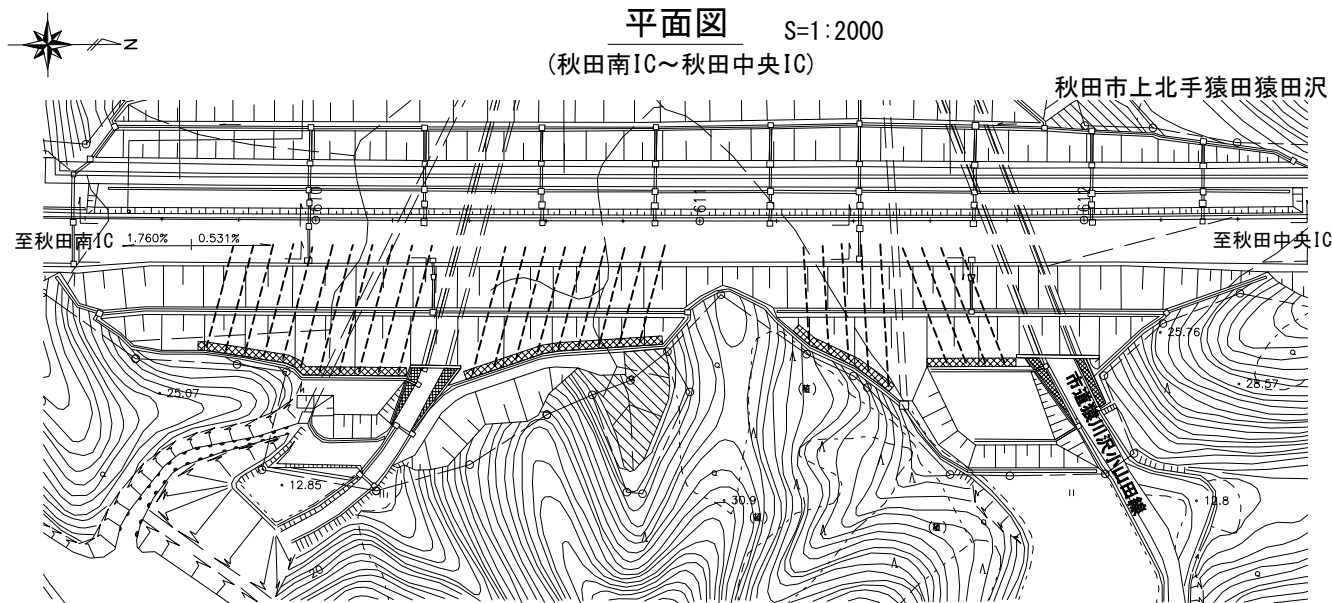
水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



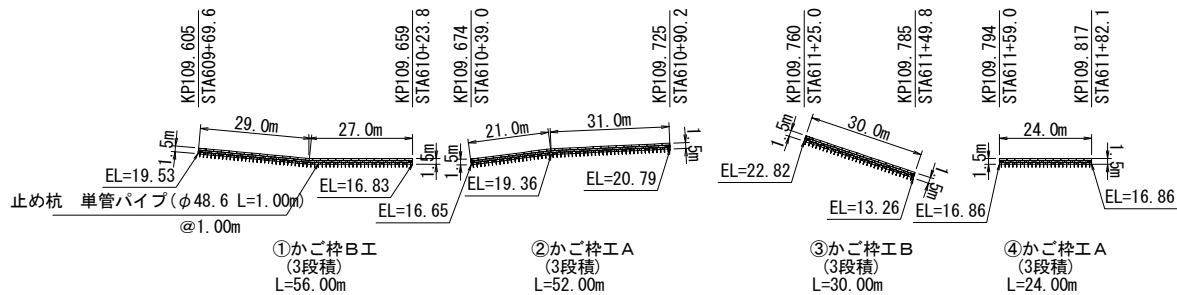
KP109.568-KP109.883

秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.15 水抜きボーリング工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

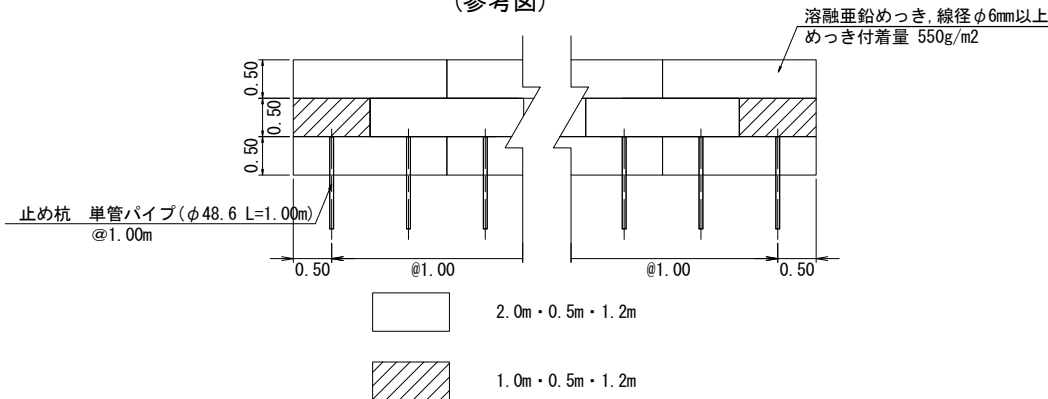
N0.15 かご枠工詳細図



正面図 S=1:2000



正面図 S=1:100
(参考図)



かご枠工 数量表 162m当り

項目	材料	規格・寸法	A数量	B数量	単位	備考
かご枠工 A・B	かご枠	2.0m・0.5m・1.2m・10~15cm	112	129	枚	
	かご枠	1.0m・0.5m・1.2m・10~15cm	6	6	枚	
	中詰材	割栗石	130.0	147.1	m ³	A 1.8×0.95×76.0=130.0 B 1.8×0.95×86.0=147.1
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	76	86	本	JIS G3444 STK500 (JIS H8641 HDZT56同等以上)
	埋戻し碎石	RC-40	40.3	45.6	m ³	A 0.53×76=40.3 B 0.53×86=45.6
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	288.4	325.4	m ²	A 3.7×76.0+1.8×4=288.4 B 3.7×86.0+1.8×4=325.4
	基礎材	RC-40	9.9	11.2	m ³	A 0.13×76.0=9.9 B 0.13×86.0=11.2

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8m²/箇所当りは計上する。

かご枠工 構造物掘削 162m当り

項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
捨土掘削	土砂B 1	機械掘削	147.4	m ³	(1.81+0.13)×(21+31+24) =147.4
捨土掘削	土砂B 2	人力掘削	166.8	m ³	(1.81+0.13)×(29+27+30) =166.8

かご枠仕様表

めっきの種類	線径	めっき付着量
溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m ² (300g/m ² 以上)

※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

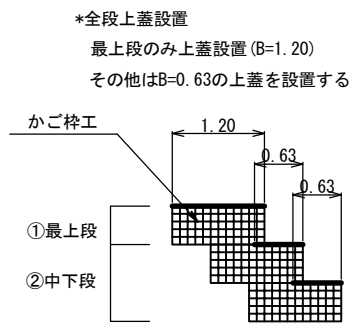
かご枠工 配置

	規格						
		①	②	③	④	計	合計
本体	2.0m・0.5m・1.2m	1段目	29	25	15	12	81
		2段目	27	25	14	11	77
		3段目	29	27	15	12	83
	1.0m・0.5m・1.2m	1段目	0	2	0	0	2
		2段目	4	2	2	2	10
		3段目	0	0	0	0	12

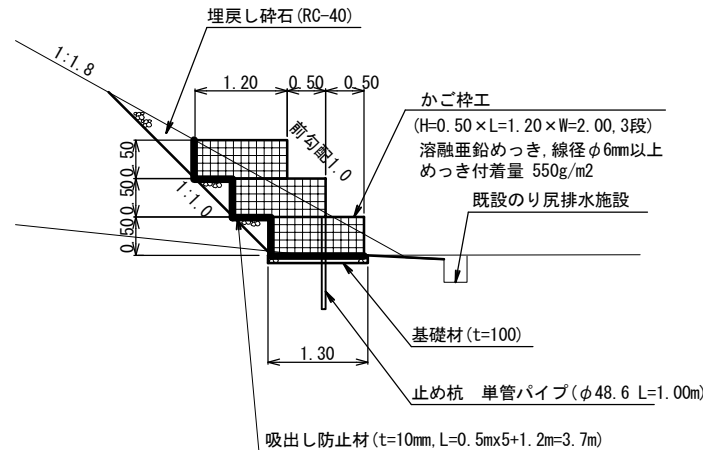
数量総括表

項目	数量	単位
かご枠工 A	76.0	m
かご枠工 B	86.0	m

断面図 S=1:100
(参考図)



標準断面図 S=1:100



KP109.568-KP109.883

秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.15 かご枠工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

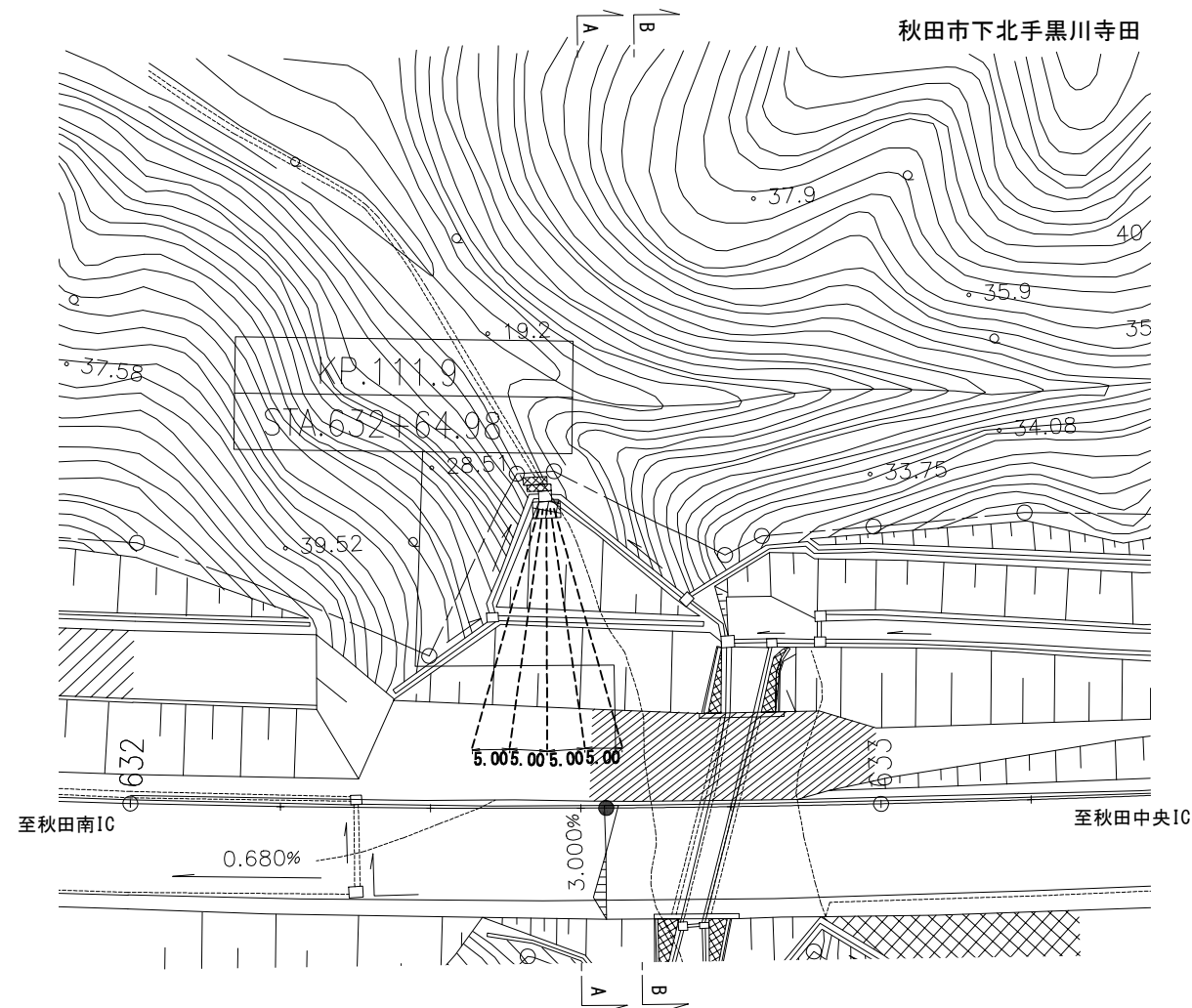
(秋田南IC～秋田中央IC)



立入防止柵撤去設置工
L=4.0m

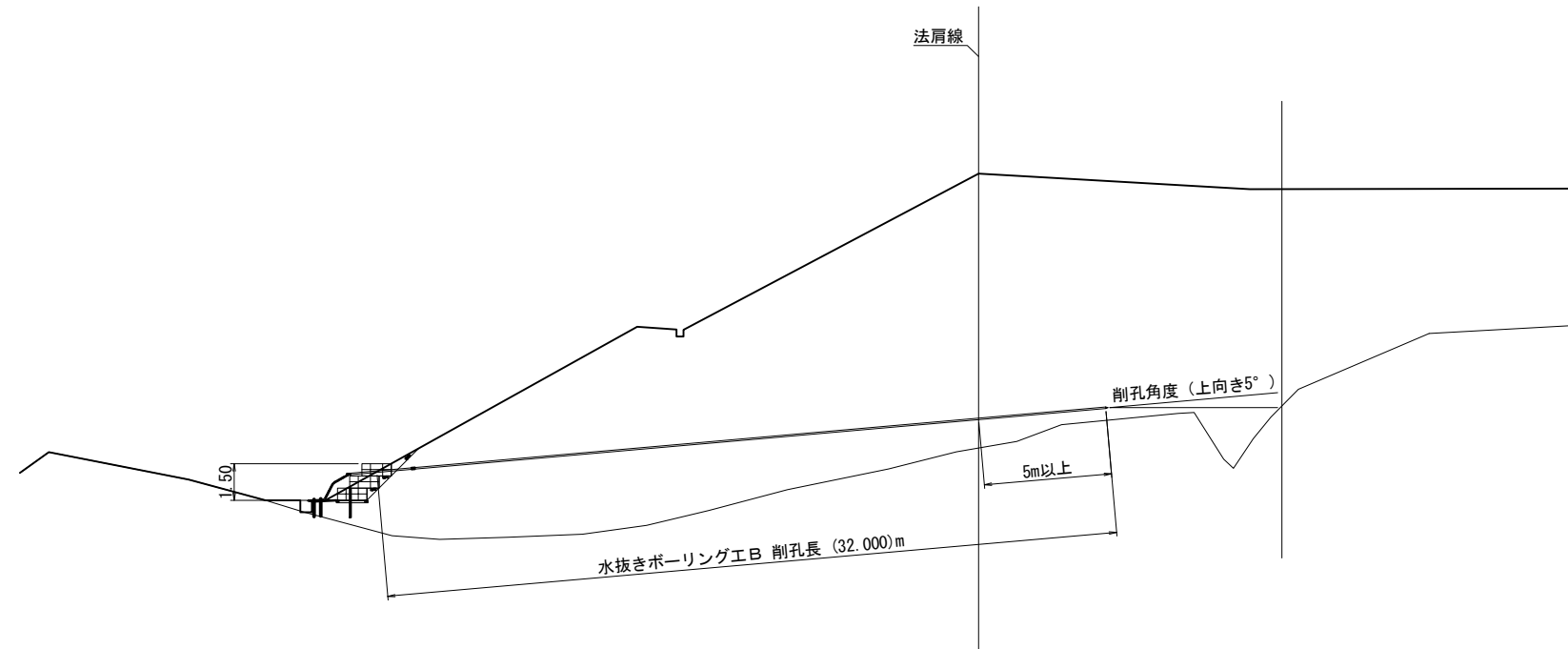
KP111.889 STA632+53.7 KP111.893 STA632+57.4
①かご柵工B
L=4.0m

KP111.891 STA632+55.5 水抜きボーリング工B 先端間隔@5m, 打設間隔@0.5m
L=32.0～33.0m (N=5本)
ΣL=162.0m

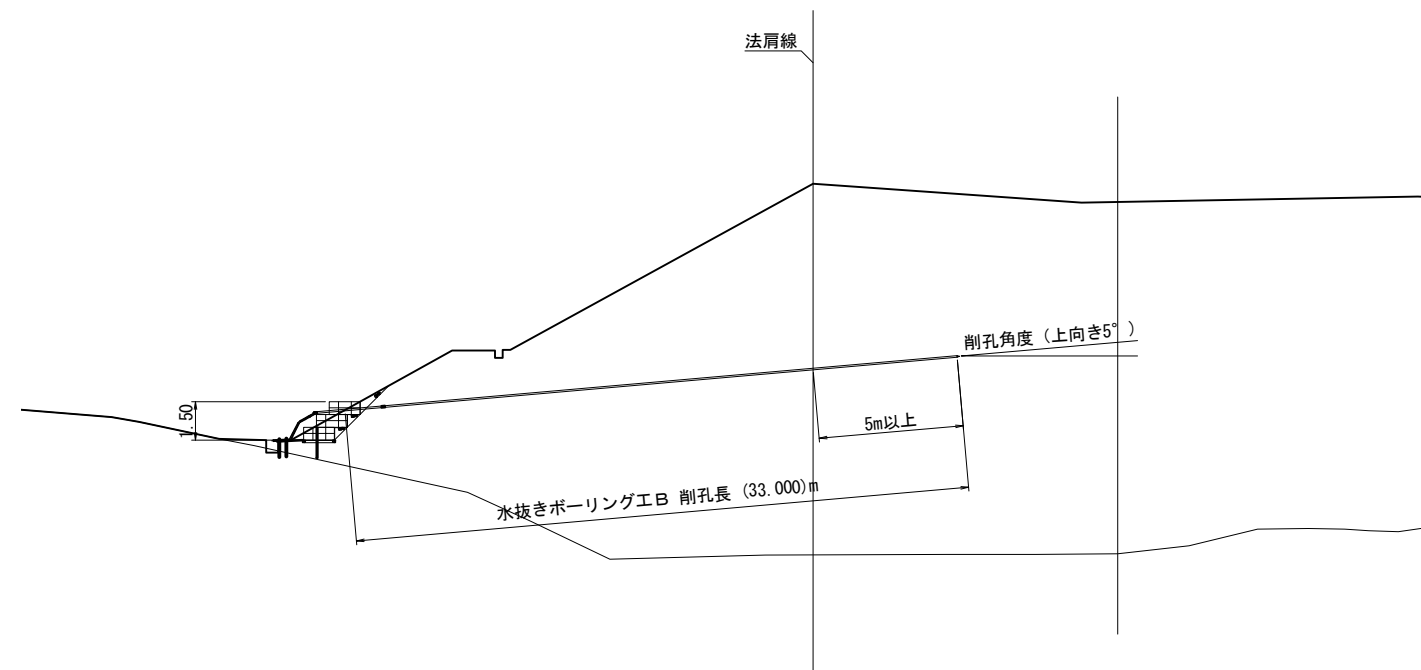


KP111.871-KP111.913			
秋田自動車道 R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 16 平面図		
縮 尺	S=1:1000	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

A-A断面図 (STA. 632+60)
KP111. 896



B-B断面図 (STA. 632+68)
KP111. 903



KP111. 871-KP111. 913

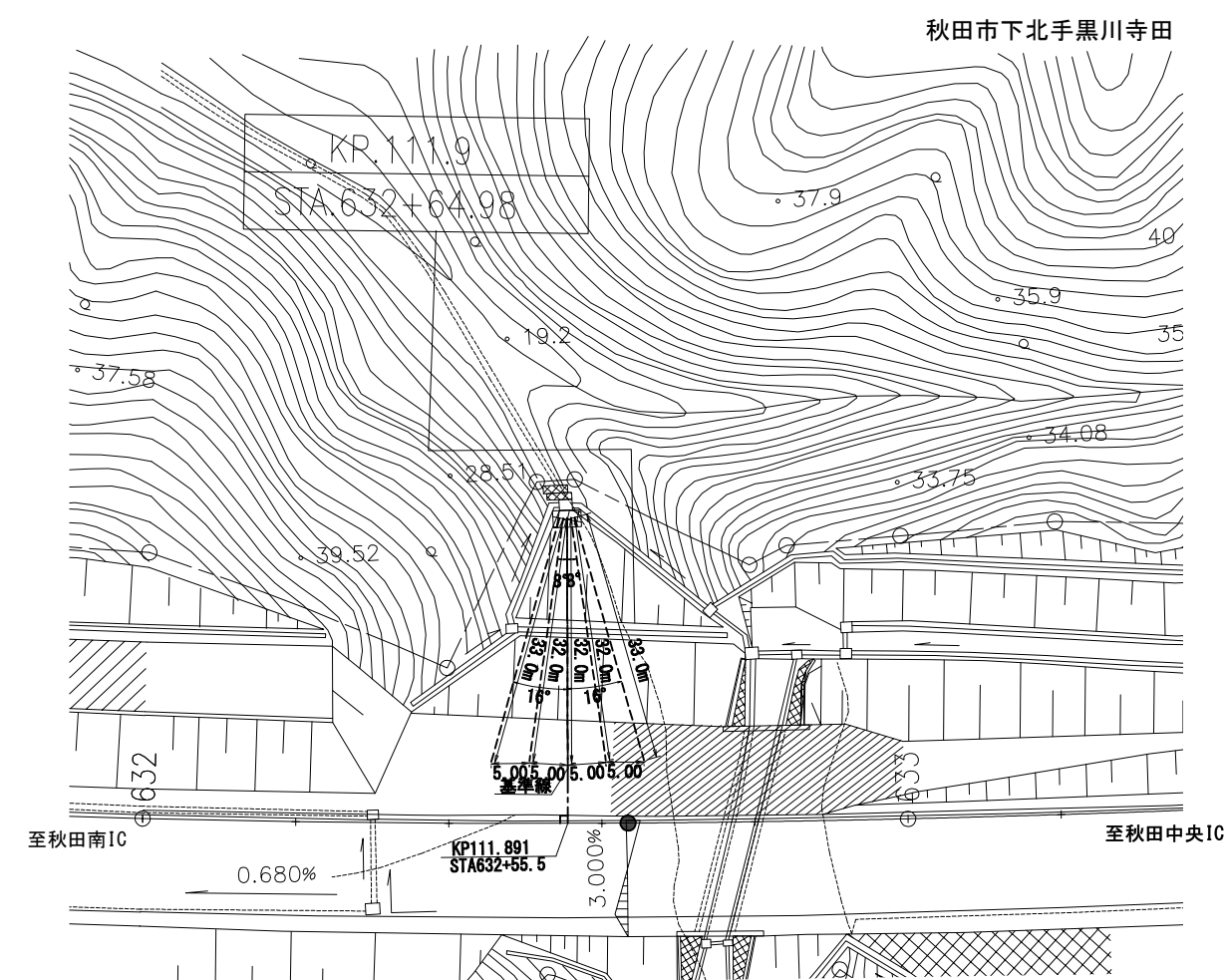
秋田自動車道 R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 16 横断図		
縮 尺	S=1:300	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.16 水抜きボーリング工詳細図



平面図 S=1:1000
(秋田南IC～秋田中央IC)

KP111.891
STA632+55.5 水抜きボーリング工B 先端間隔0.5m, 打設間隔0.5m
L=32.0～33.0m (N=5本)
ΣL=162.0m (盛土: ΣL=162.0m)



水抜きボーリング工 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	B数量	備考
削孔長	L=32.0～33.0m	5本	m	162.0	仰角5°
	盛土: 砂質土	φ90mm	m	162.0	
保孔管(有孔管)	VP40		m	154.5	162-1.5×5=154.5m
保孔管(無孔管)	VP40		m	13.8	(1.5+1.1+0.15)×5=13.8m
先端キャップ	VP40用		個	5	
ソケット	VP40用		個	5	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	5	
掃除口	VP40用		個	5	

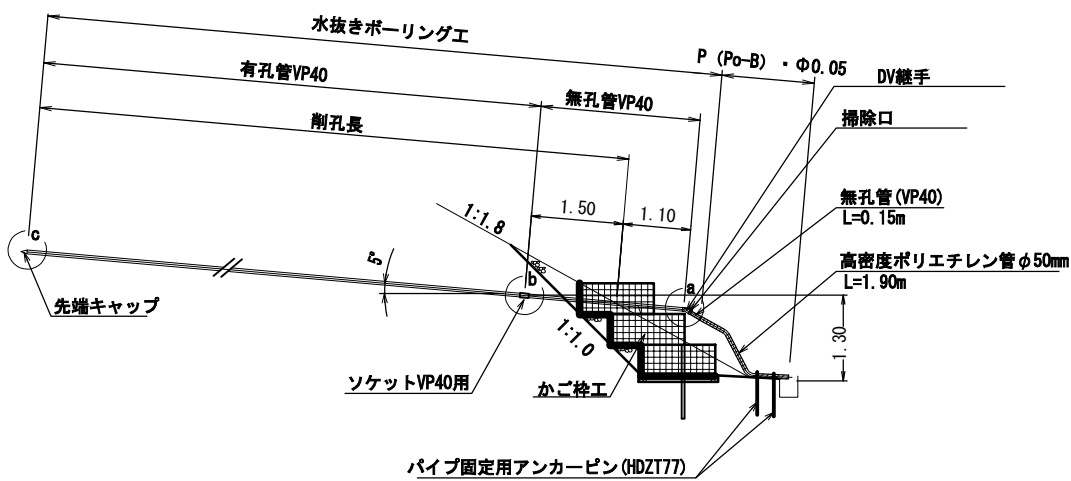
P (Po-B) ・ φ0.05 数量表

項目	規格	単位	数量	備考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	9.5	1.90×5=9.5m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	10	2×5=10

数量総括表

項目	単位	数量
水抜きボーリング工B	m	162.0
用排水管 P (Po-B) ・ φ0.05	m	9.5

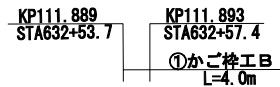
水抜きボーリン工詳細図 S=1:100



KP111.871-KP111.913			
秋田自動車道			
R7秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.16 水抜きボーリング工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		



平面図 S=1:1000
(秋田南IC～秋田中央IC)



N0.16 かご枠工詳細図

かご枠工 数量表

4m当り				
項 目	材 料	規 格・寸 法	数 量	単 位
かご枠工 B	かご枠	2.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	5	枚
	かご枠	1.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	2	枚
	中詰材	割栗石	6.8	m ³
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	4	本
	埋戻し砕石	RC-40	2.1	m ³
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	18.4	m ²
	基礎材	RC-40	0.5	m ³

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

かご枠工 構造物掘削

4m当り				
項 目	種 別	規 格・寸 法	数 量	単 位
捨土掘削	土砂B2	人力掘削	7.8	m ³

かご枠仕様表

めっきの種類	線径	めっき付着量
溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m ² (300g/m ² 以上)

※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

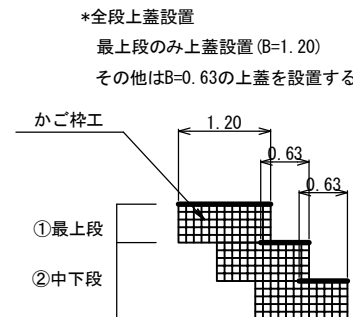
かご枠工 配置

	規 格		①			計	合計
本体	2.0m・0.5m・1.2m	1段目	2			2	
		2段目	1			1	
		3段目	2			2	5
	1.0m・0.5m・1.2m	1段目	0			0	
		2段目	2			2	
		3段目	0			0	2

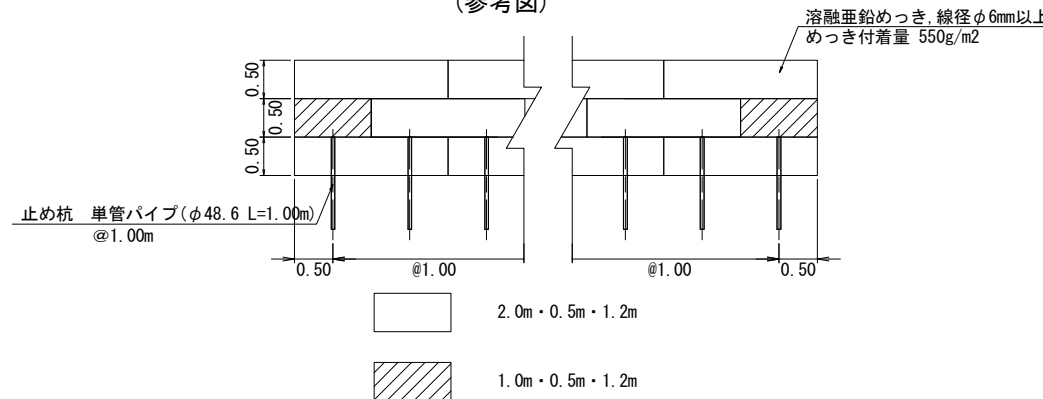
数量総括表

項 目	数 量	単 位
かご枠工B	4.0	m

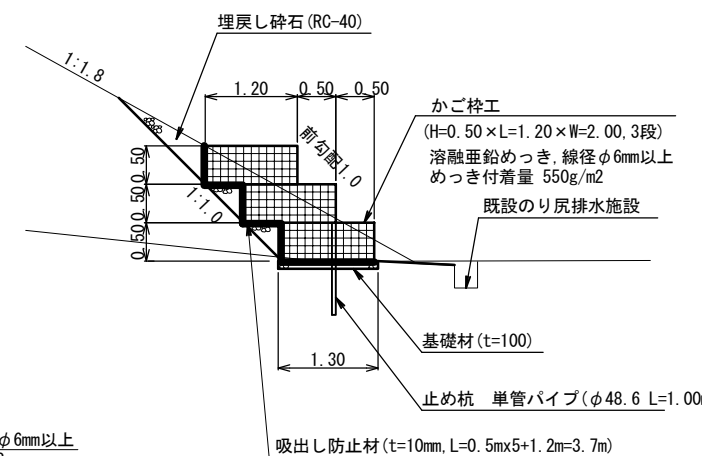
断面図 S=1:100
(参考図)



正面図 S=1:100
(参考図)

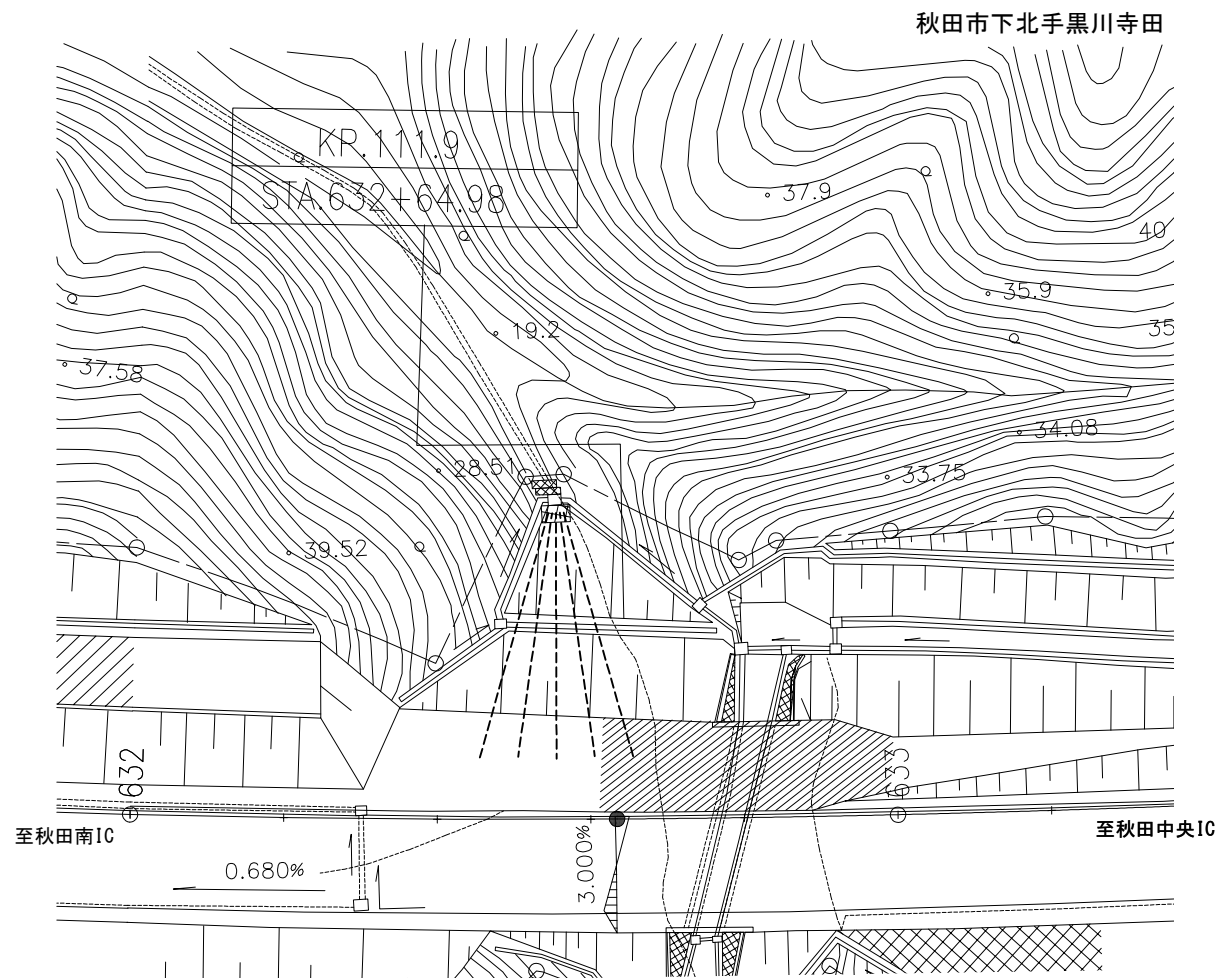


標準断面図 S=1:100

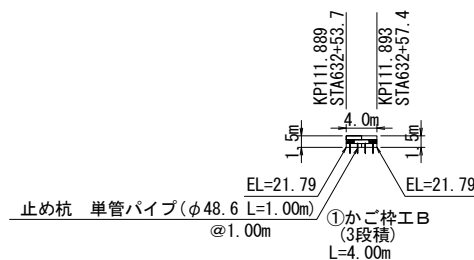


KP111.871-KP111.913

秋田自動車道 R7秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.16 かご枠工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

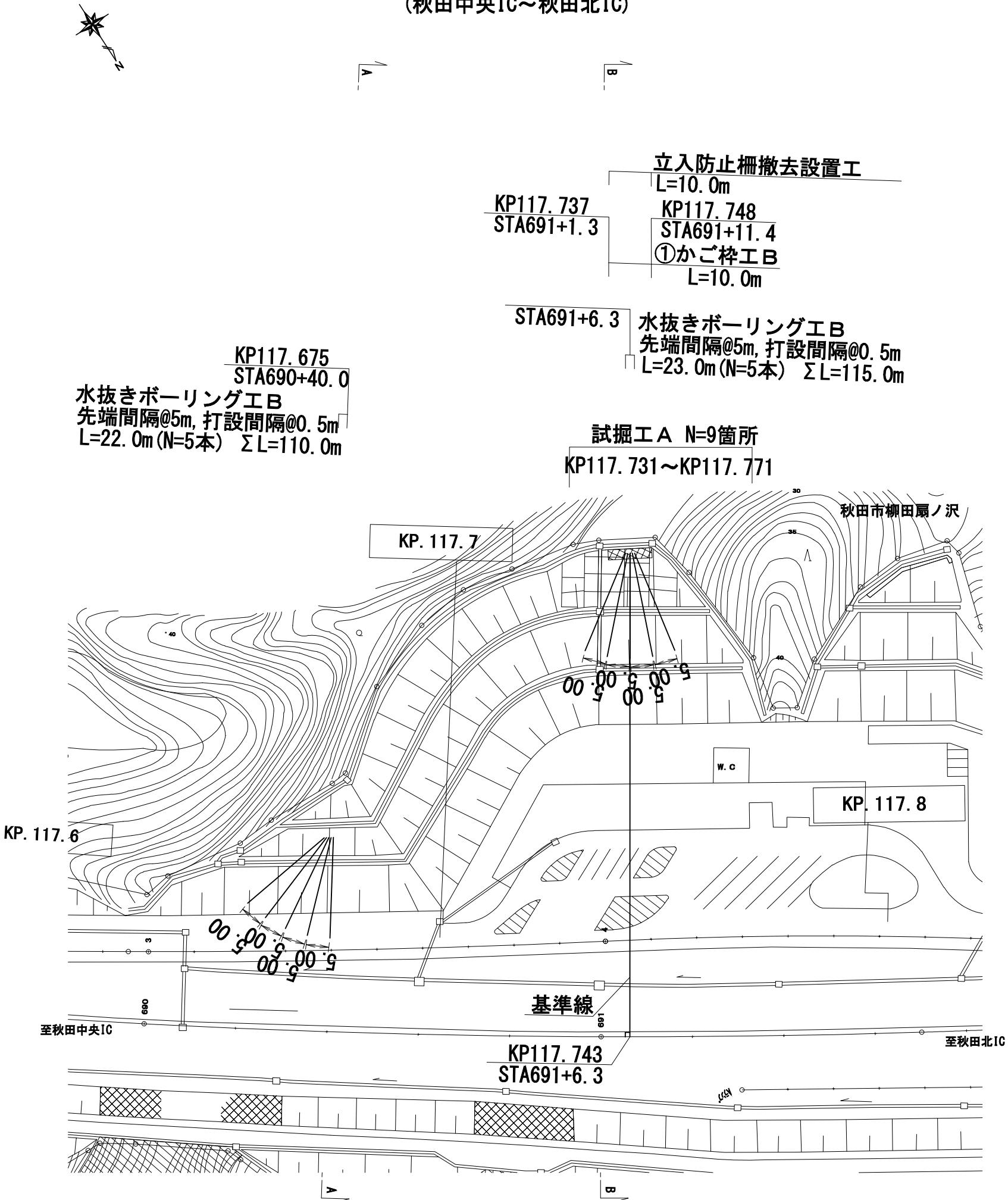


正面図 S=1:1000

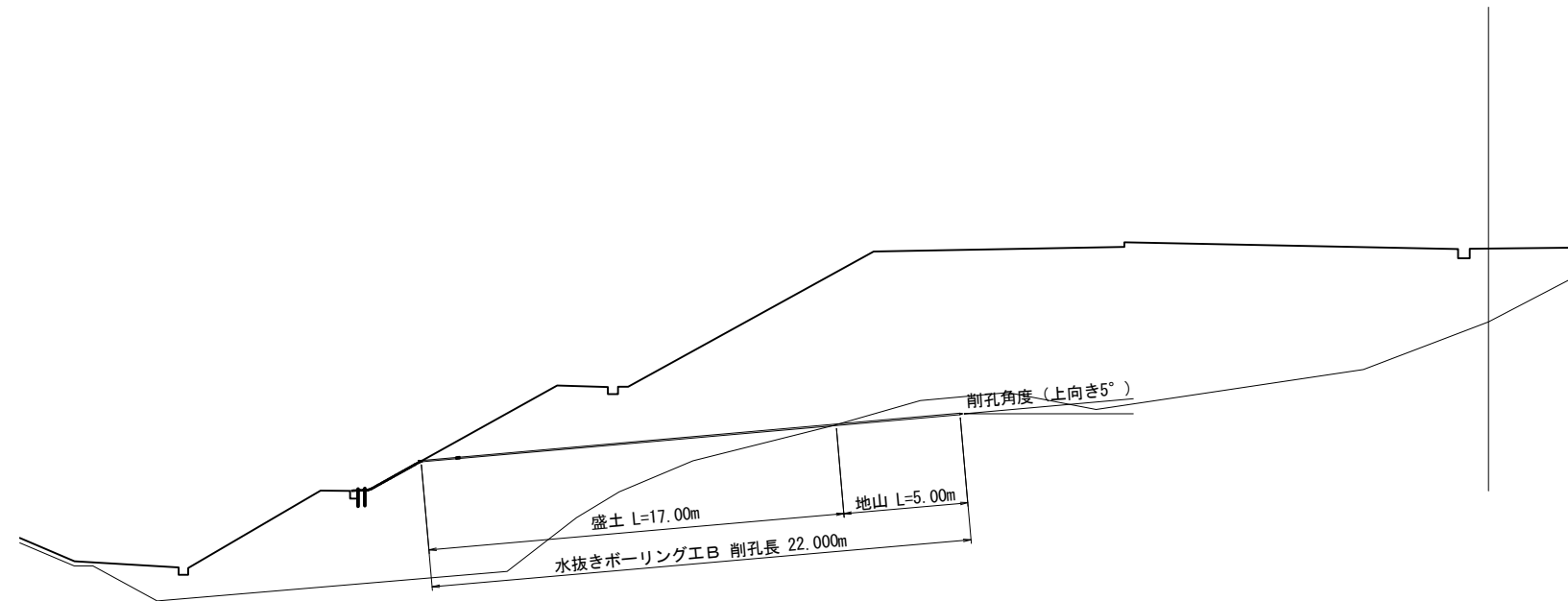
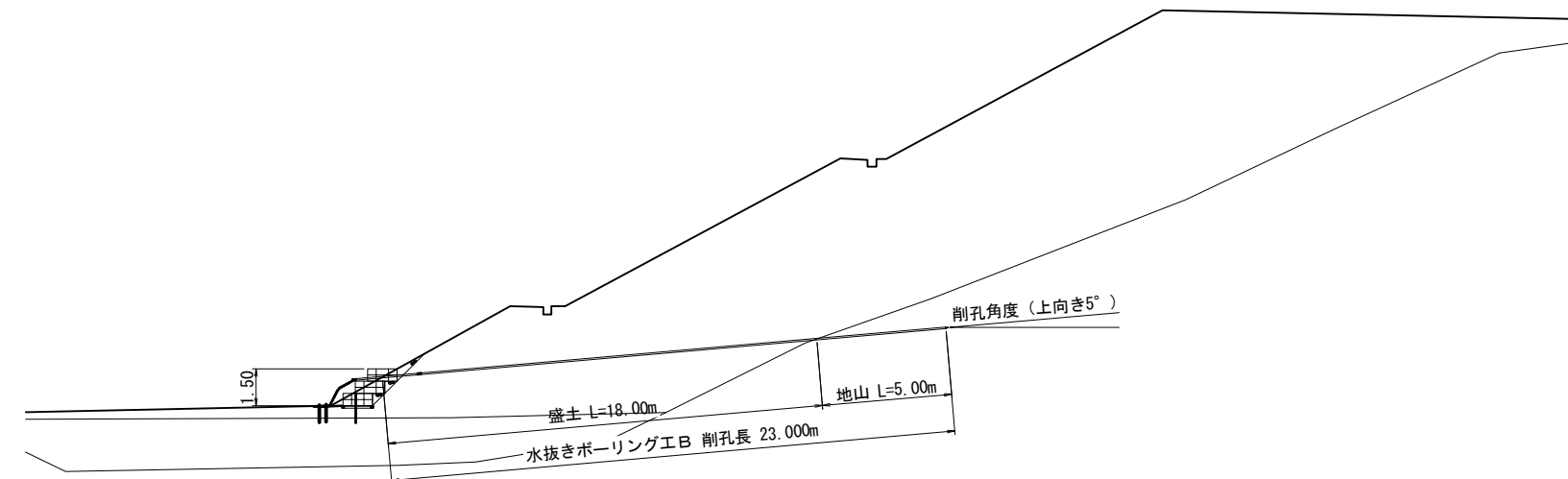


NO. 17 平面図 S=1:1000

(秋田中央IC～秋田北IC)



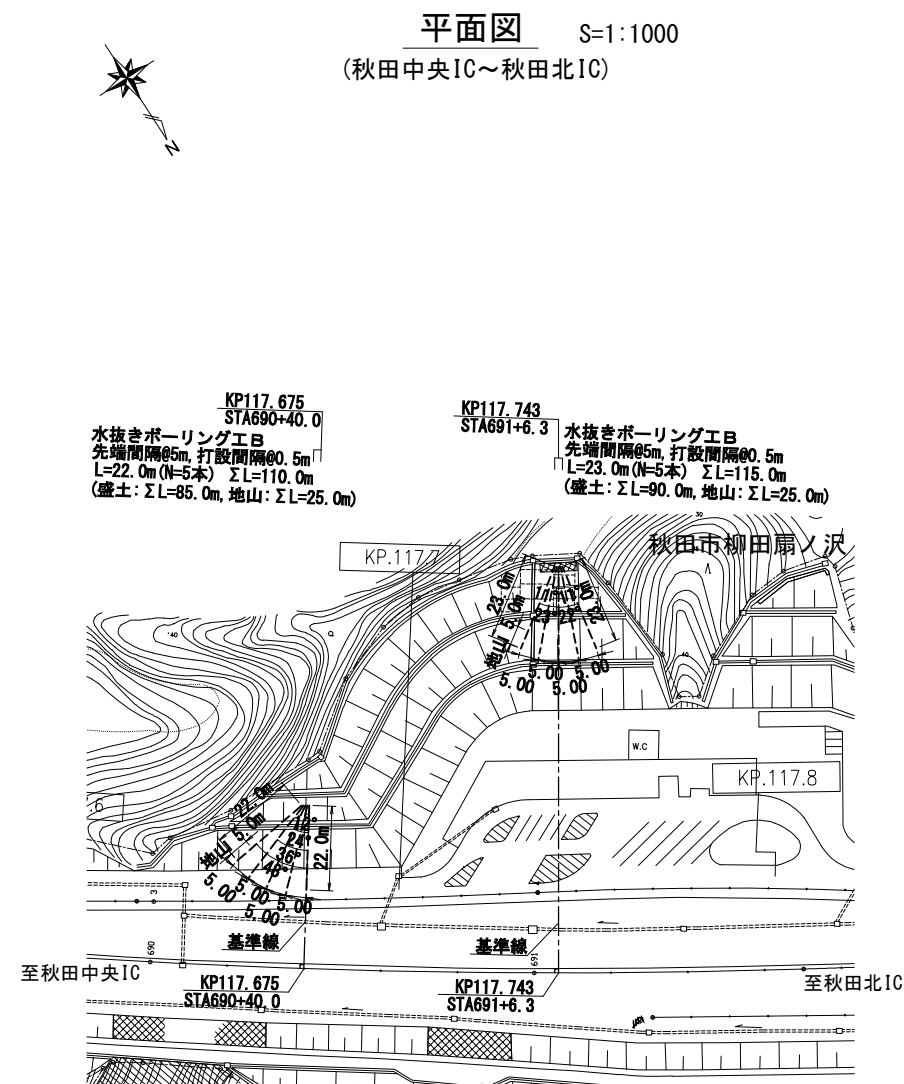
秋田自動車道			
R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 17 平面図		
縮 尺	S=1:1000	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

A-A断面図 (STA. 690+40)
KP117. 675B-B断面図 (STA. 691+00)
KP117. 736

KP117. 643-KP117. 783

秋田自動車道 R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 17 横断面図		
縮 尺	S=1:300	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0. 17 水抜きボーリング工詳細図



水抜きボーリング工 数量表

項 目	孔長/細別	規 格	単位	B 数 量	備 考
削孔長	L=22.0～23.0m	10本	m	225.0	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	175.0	225.0-5.0×10=175.0m
	地山：軟岩	φ90mm	m	50.0	5.0×10=50.0m
保孔管(有孔管)	VP40		m	210.0	225-1.5×10=210.0m
保孔管(無孔管)	VP40		m	22.0	(1.5+0.15)×5+(1.5+1.1+0.15)×5=22.0m
先端キャップ	VP40用		個	10	
ソケット	VP40用		個	10	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	10	
掃除口	VP40用		個	10	

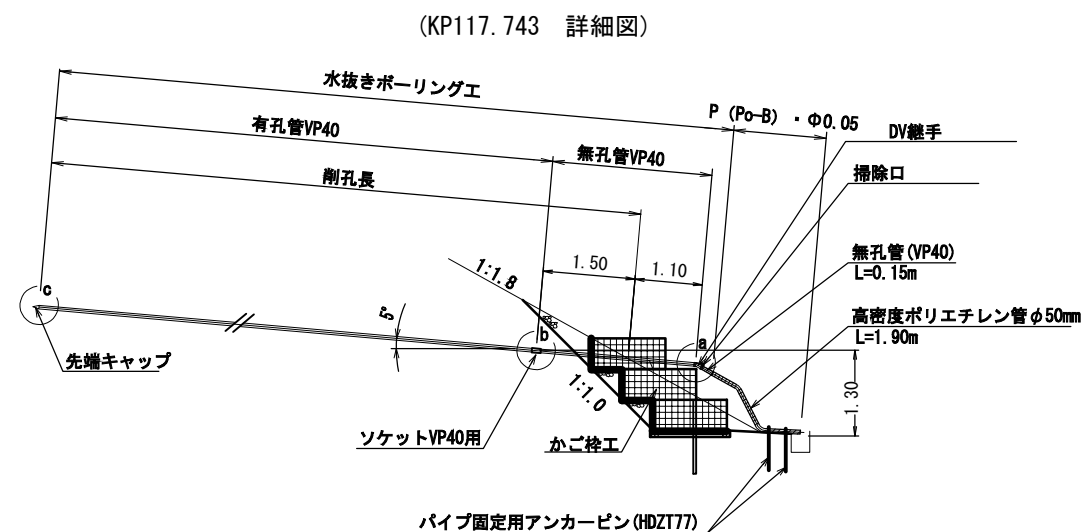
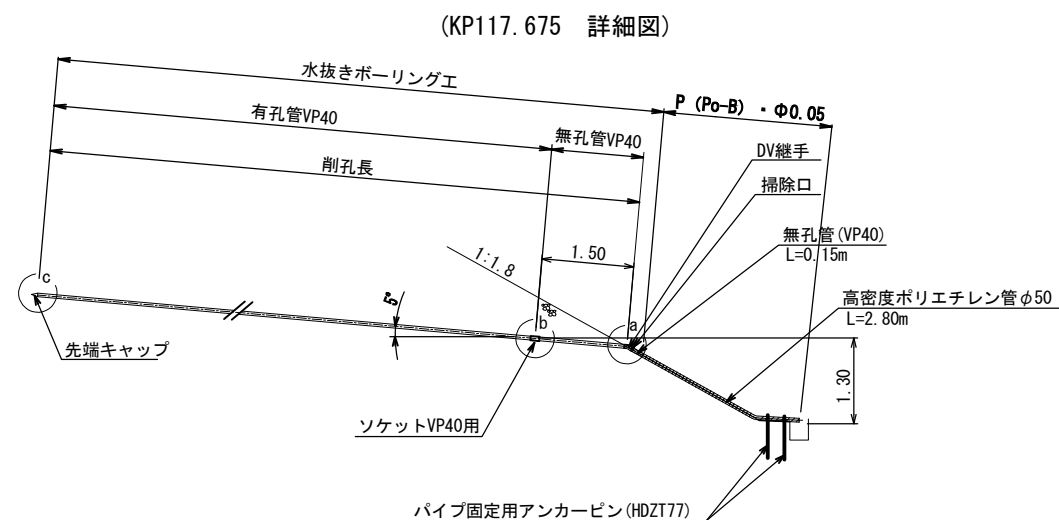
P (Po-B) ・ φ0.05 数量表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	23.5	1.90×5+2.8×5=23.5m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	20	2×10=20

数量総括表

項 目	単位	数 量
水抜きボーリング工B	m	225.0
用排水管 P (Po-B) ・ φ0.05	m	23.5

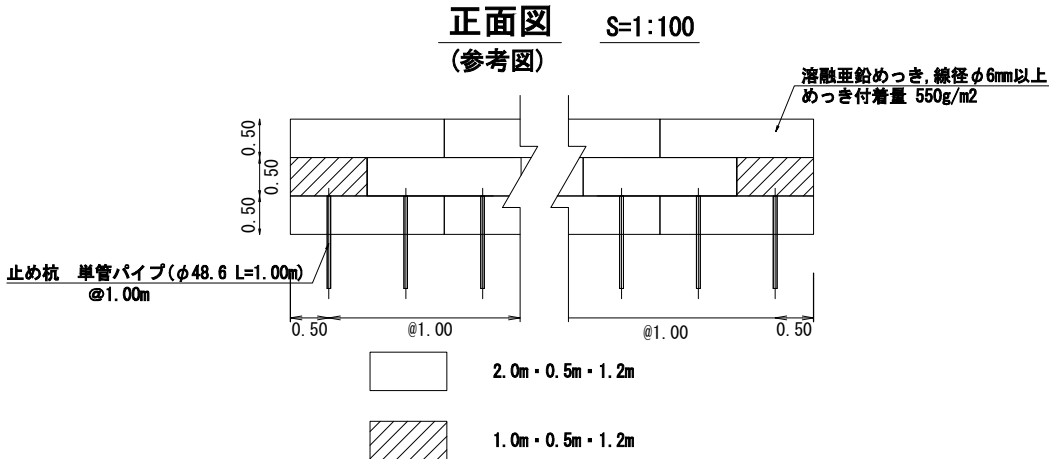
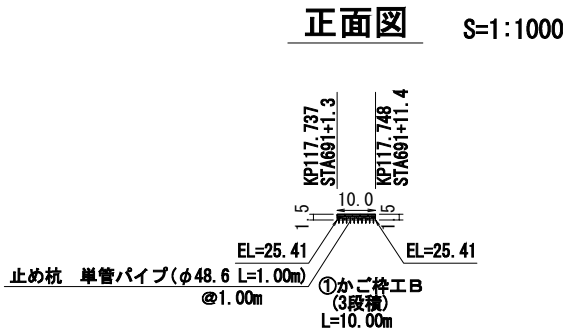
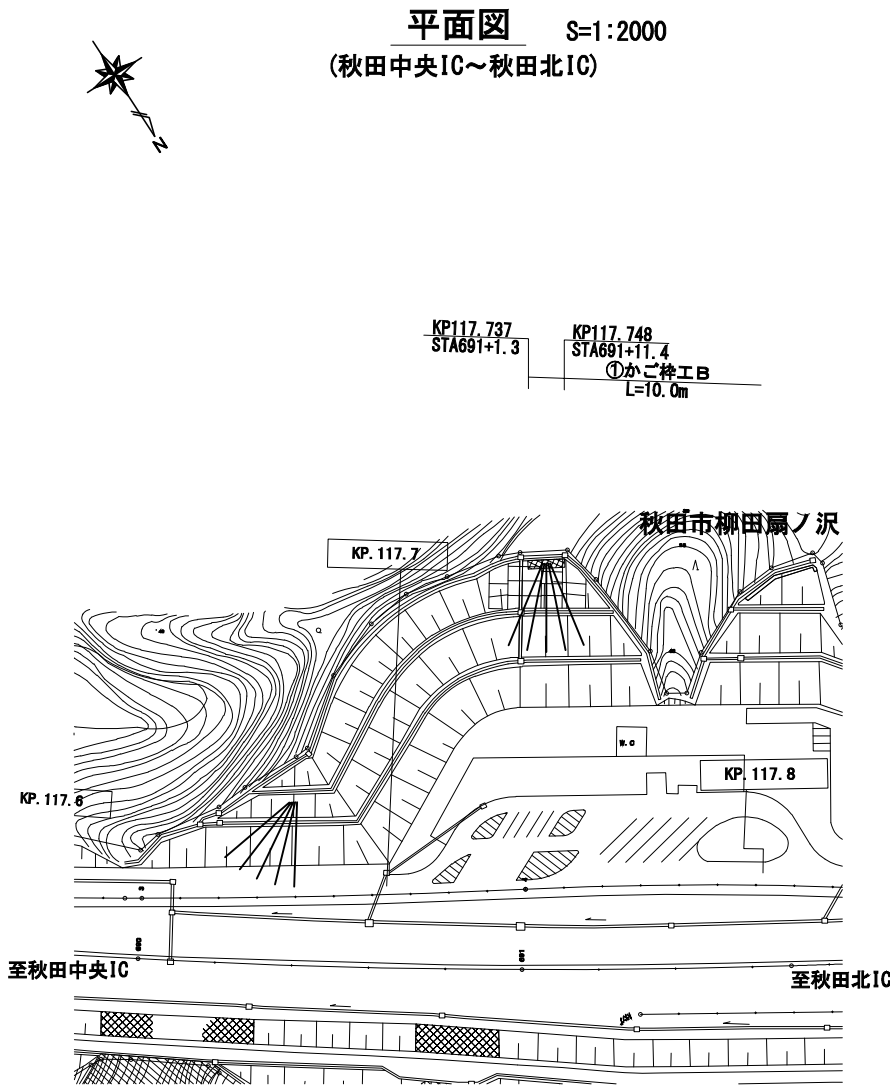
水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



KP117.643-KP117.783
秋田自動車道
R 7 秋田管内のり面補強工事

図面の種類	N0. 17 水抜きボーリング工詳細図
縮 尺	図示 図面番号 /
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所

NO. 17 かご枠工詳細図



かご枠工 数量表 10m当り

項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かご枠工B	かご枠	2.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	14	枚	
	かご枠	1.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	2	枚	
	中詰材	割栗石	17.1	m³	1.8×0.95×10.0=17.1
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	10	本	JIS G3444 STK500 (JIS H8641 HDZT56同等以上)
	埋戻し碎石	RC-40	5.3	m³	0.53×10.0=5.3
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	40.6	m²	3.7×10.0+1.8×2=40.6
	基礎材	RC-40	1.3	m³	0.13×10.0=1.3

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

かご枠工 構造物掘削 10m当り

項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
捨土掘削	土砂B2	人力掘削	19.4	m³	(1.81+0.13)×10.0=19.4

かご枠仕様表

めっきの種類	線径	めっき付着量
溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m2 (300g/m2以上)

※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

かご枠工 配置

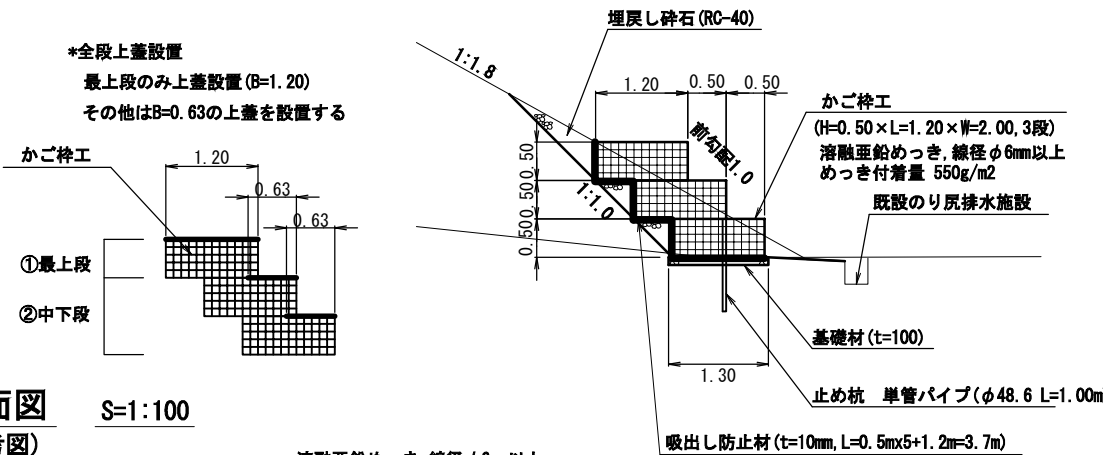
本体	規格	①				計	合計
		1段目	2段目	3段目	4段目		
	2.0m・0.5m・1.2m	5				5	14
		4				4	
		5				5	
	1.0m・0.5m・1.2m	0				0	2
		2				2	
		0				0	

数量総括表

項目	数量	単位
かご枠工B	10.0	m

断面図 S=1:100 (参考図)

標準断面図 S=1:100



KP117.643-KP117.783

秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 17 かご枠工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

(五城目八郎潟IC～琴丘森岳IC)

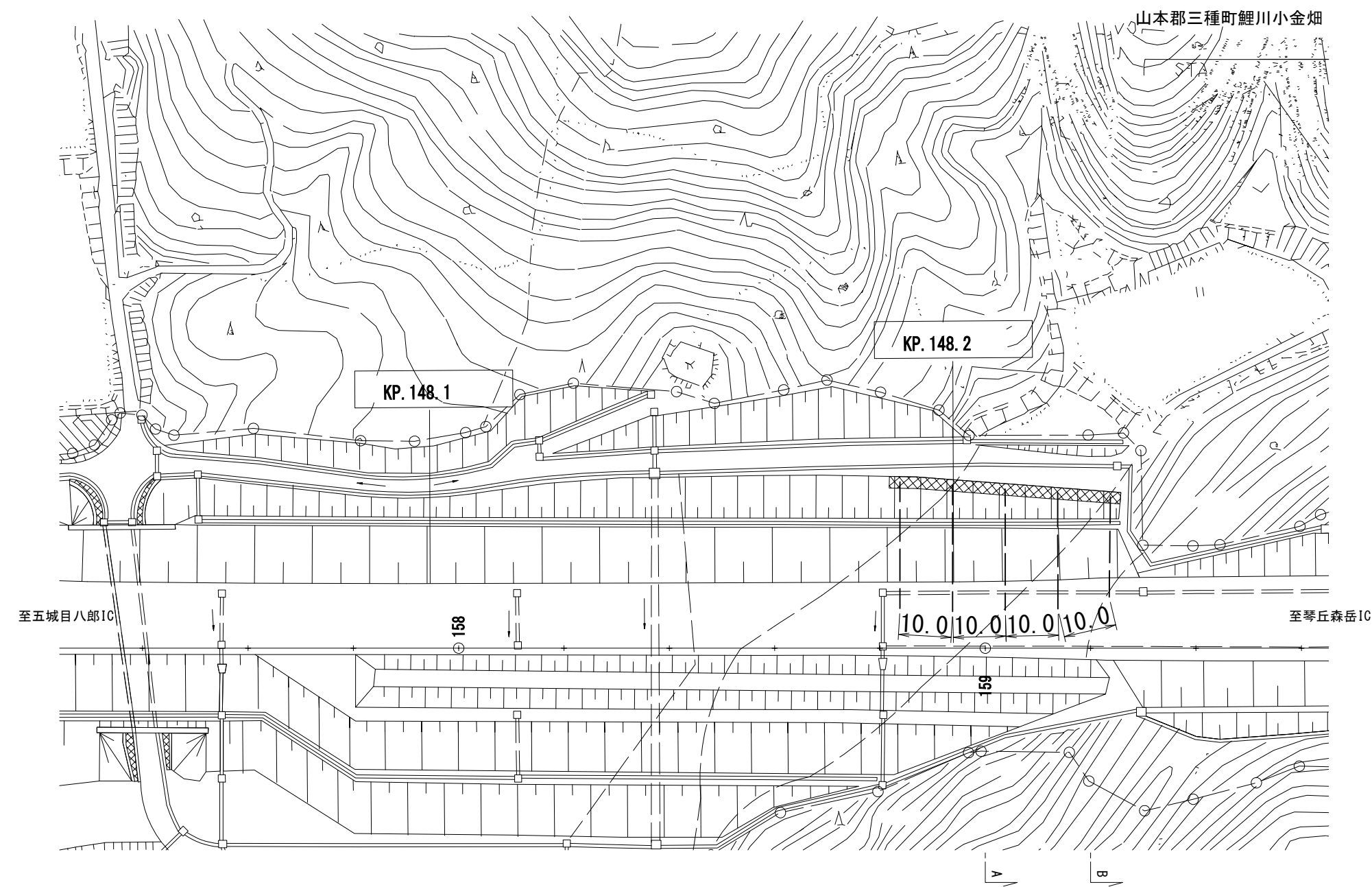


A B

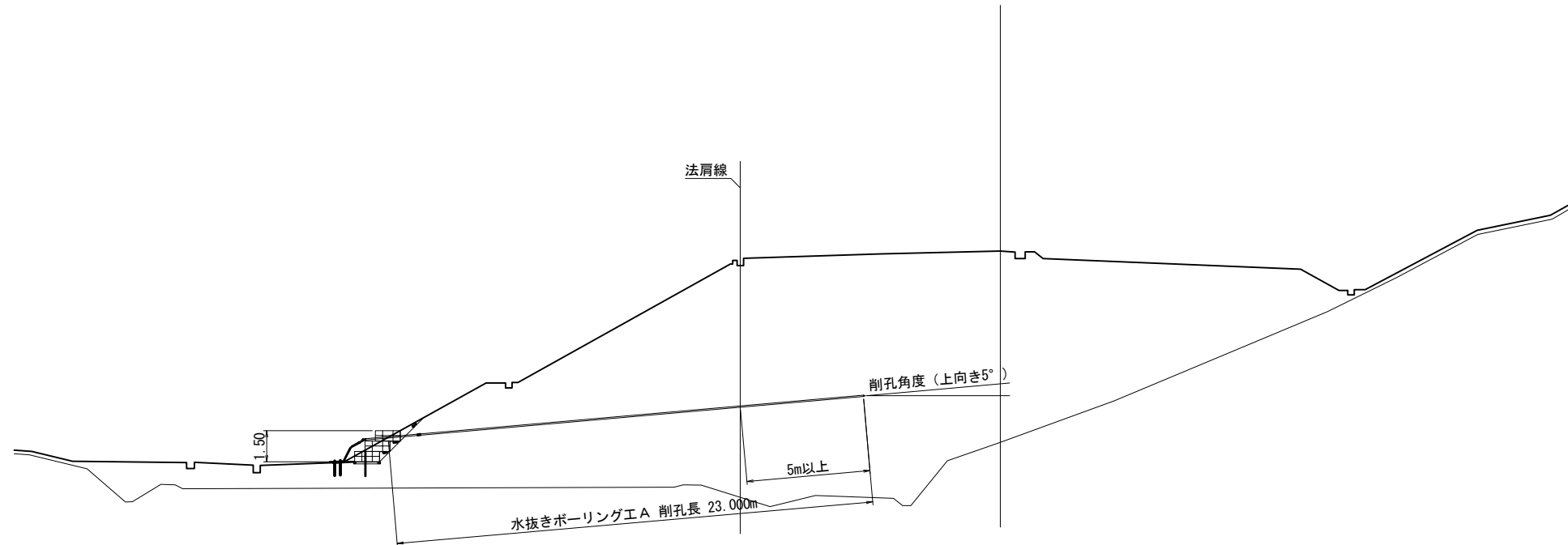
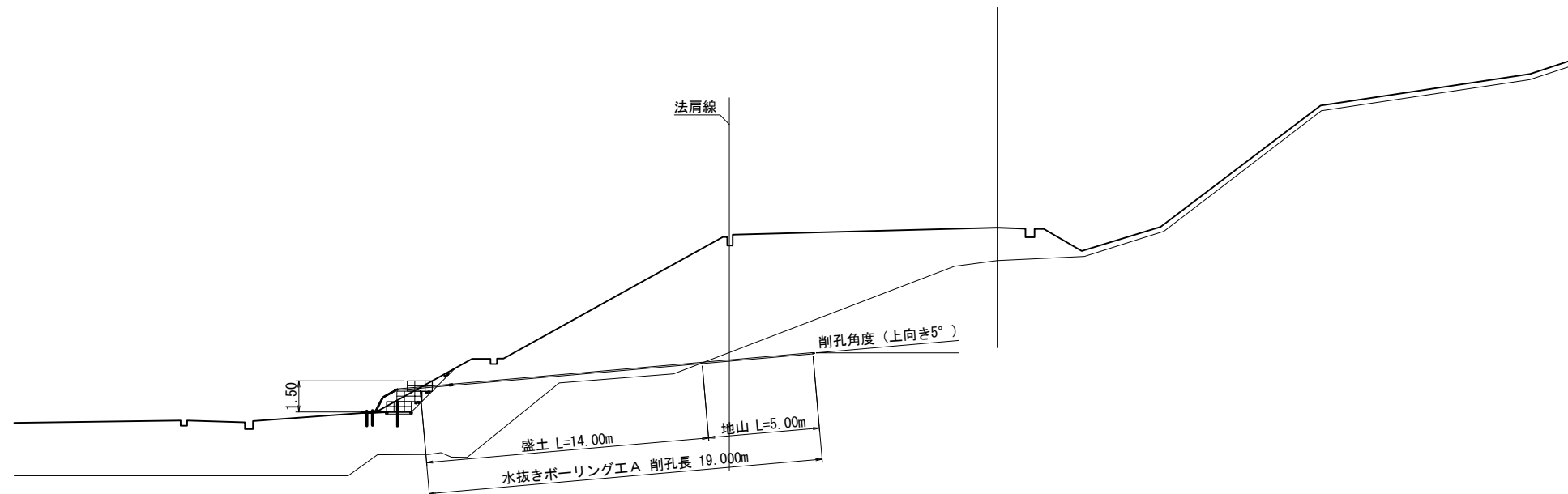
立入防止柵撤去設置工 L=44.0m

KP148.187 STA158+81.8
①かご枠工 A
L=44.0m
KP148.232 STA159+25.7

水抜きボーリング工 A
先端間隔@10m, 打設間隔@10m
L=19.0～24.0m (N=5本) ΣL=112.0m
KP148.189 STA158+83.8



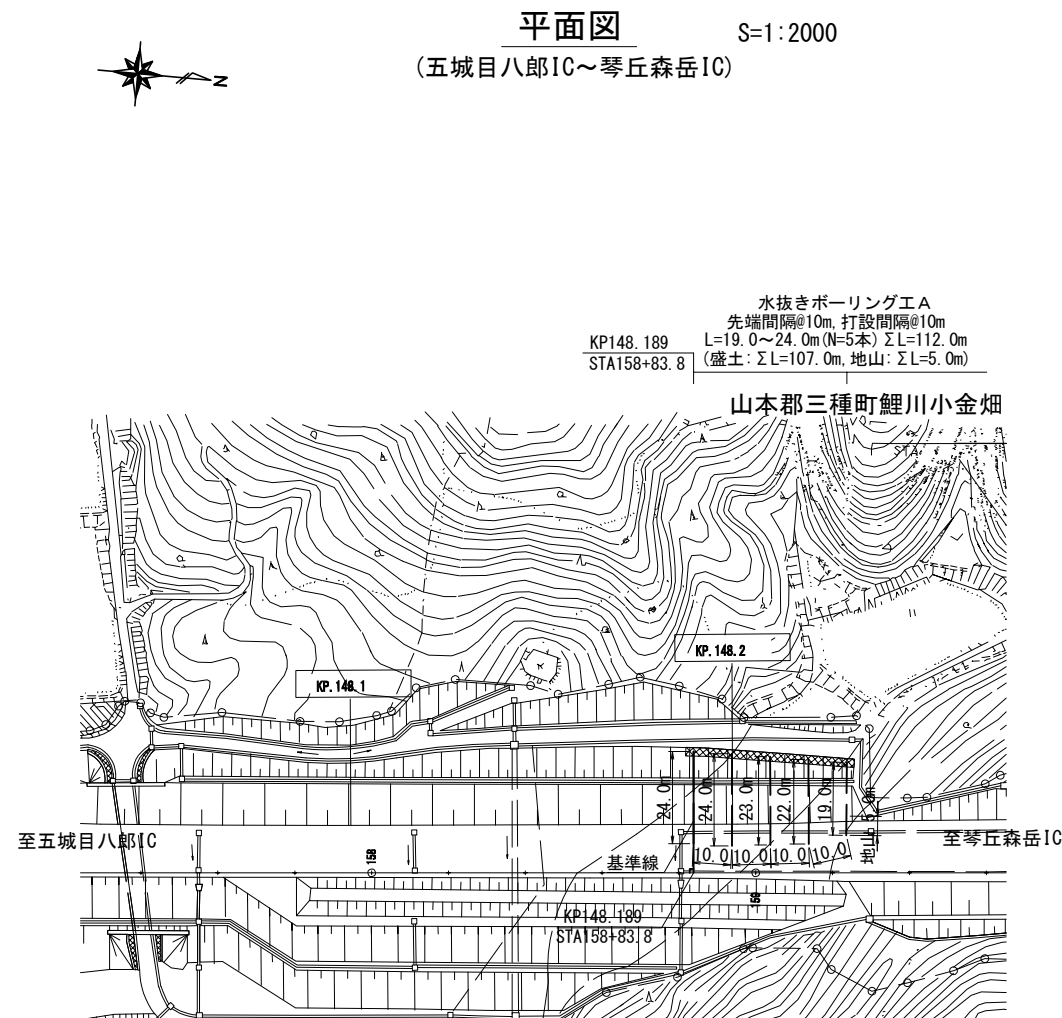
KP148.041～KP148.235			
秋田自動車道			
R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 18 平面図		
縮 尺	S=1:1000	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

A-A断面図 (STA. 159+00)
KP148.106B-B断面図 (STA. 159+20)
KP148.126

KP148.041~KP148.235

秋田自動車道 R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 18 横断面図		
縮 尺	S=1:300	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

No. 18 水抜きボーリング工詳細図



水抜きボーリング工 数量表

項 目	孔長/細別	規 格	単位	A 数量	備 考
削孔長	L=19.0～24.0m	5本	m	112.0	仰角5°
	盛土: 砂質土	φ90mm	m	107.0	112-1.5×5=104.5m
	地山: 軟岩	φ90mm	m	5.0	5.0×1=5.0m
保孔管(有孔管)	VP40		m	104.5	112-1.5×5=104.5m
保孔管(無孔管)	VP40		m	13.8	(1.5+1.1+0.15)×5=13.8m
先端キャップ	VP40用		個	5	
ソケット	VP40用		個	5	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	5	
掃除口	VP40用		個	5	

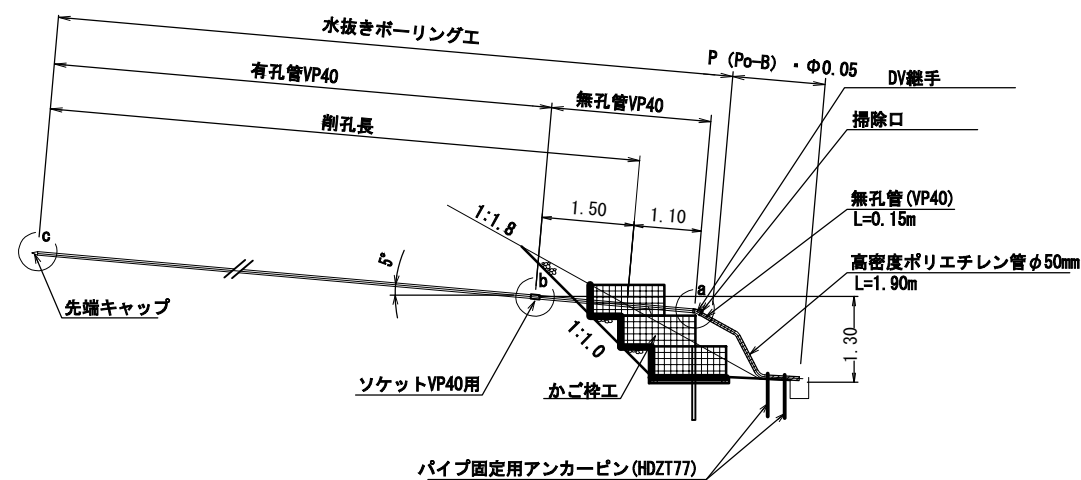
P (Po-B) ・ φ0.05 数量表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	9.5	1.90×5=9.5m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	10	2×5=10

数量総括表

項 目	単位	数 量
水抜きボーリング工A	m	112.0
用排水管 P (Po-B) ・ φ0.05	m	9.5

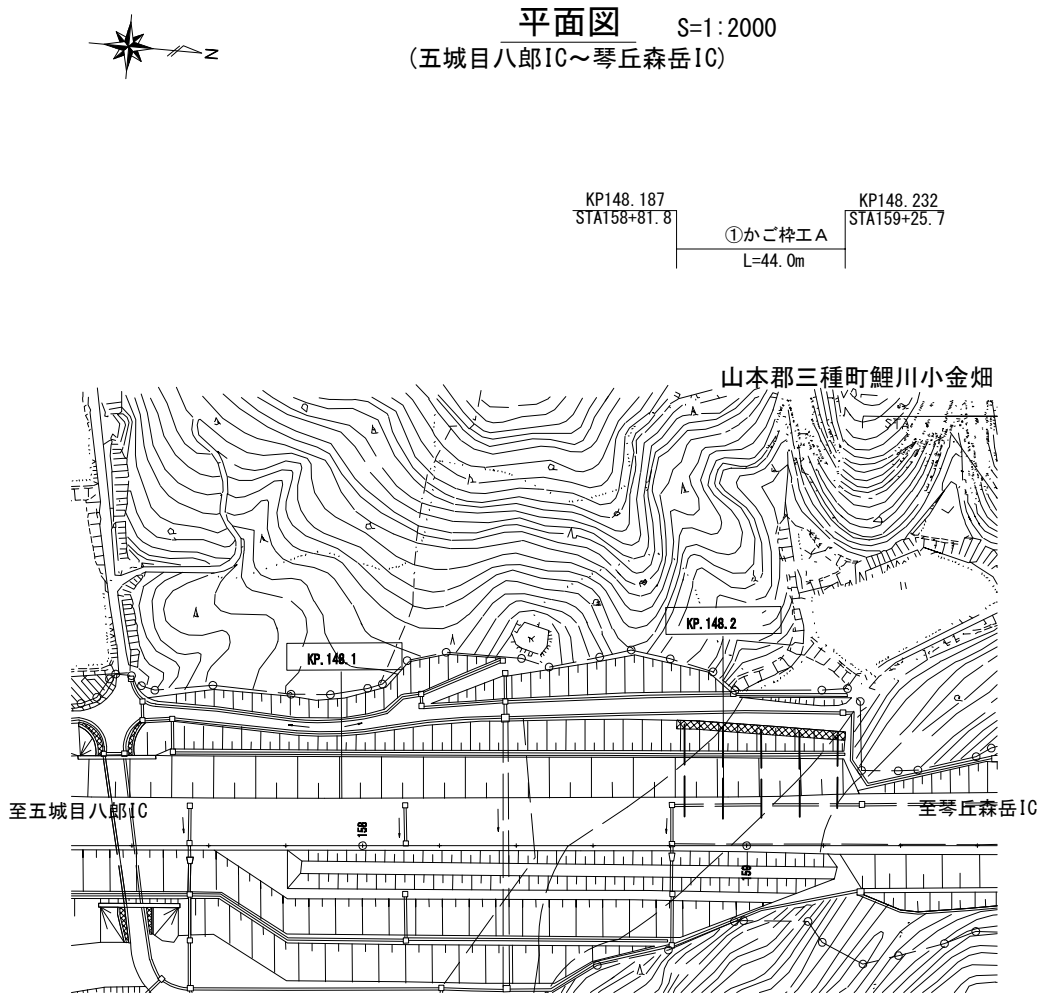
水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



KP148.041～KP148.235

秋田自動車道 R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 18水抜きボーリング工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0. 18 かご枠工詳細図



かご枠工 数量表 44m当り

項 目	材 料	規 格・寸 法	数 量	単 位	備 考
かご枠工 A	かご枠	2.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	65	枚	
	かご枠	1.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	2	枚	
	中詰材	割栗石	75.2	m³	1.8×0.95×44.0=75.2
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	44	本	JIS G3444 STK500 (JIS H8641 HDZT56同等以上)
	埋戻し碎石	RC-40	23.3	m³	0.53×44=23.3
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	166.4	m²	3.7×44.0+1.8×2=166.4
	基礎材	RC-40	5.7	m³	0.13×44.0=5.7

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

かご枠工 構造物掘削 44m当り

項 目	種 別	規 格・寸 法	数 量	単 位	備 考
捨土掘削	土砂B1	機械掘削	85.4	m³	(1.81+0.13)×44.0=85.4

かご枠仕様表

めっきの種類	線径	めっき付着量
溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m2 (300g/m2以上)

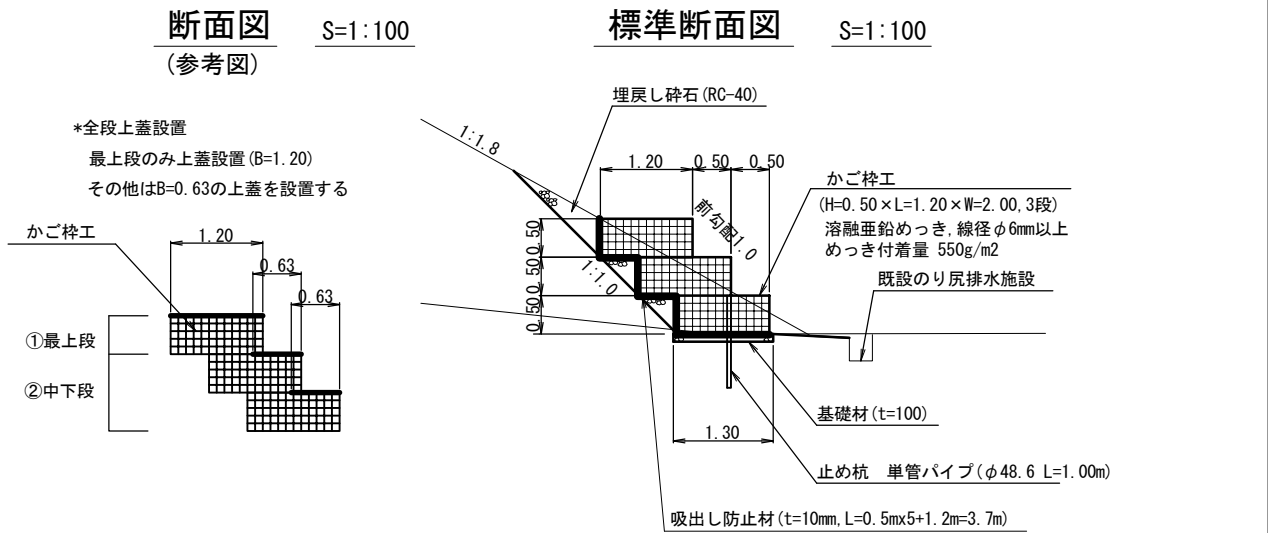
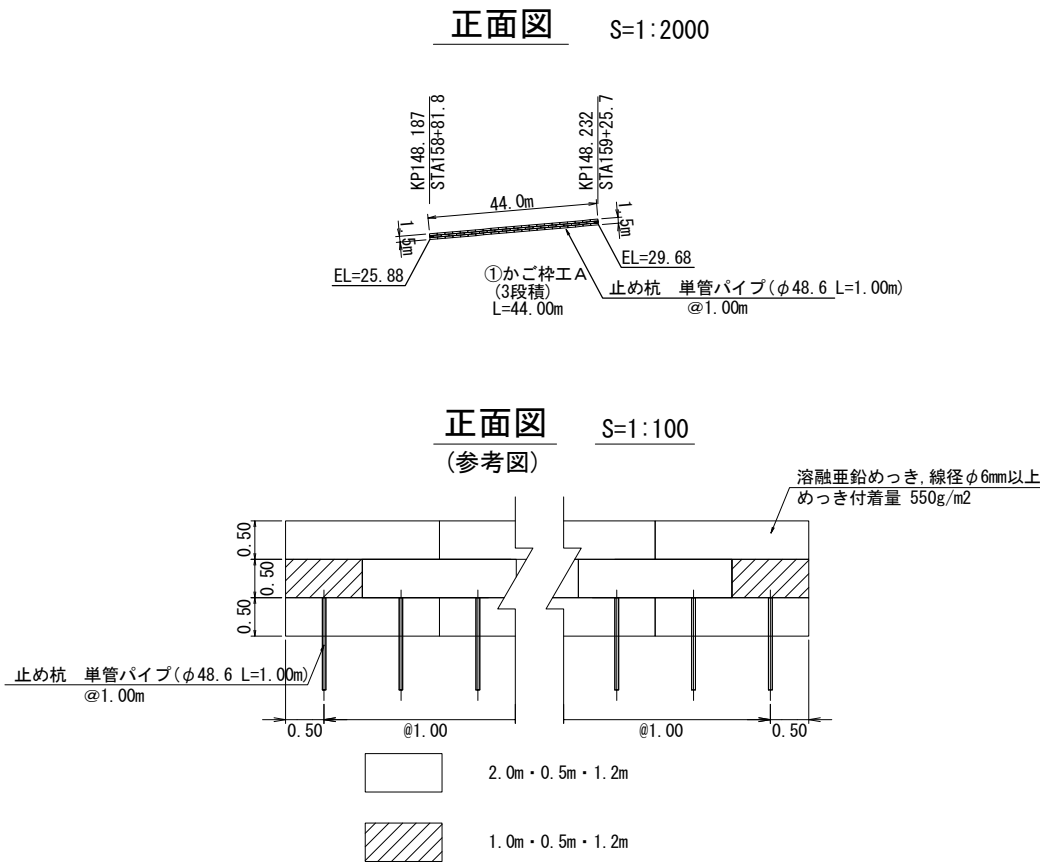
※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

かご枠工 配置

	規 格			計	合計
		①			
本体	2.0m・0.5m・1.2m	1段目	22	22	65
		2段目	21	21	
		3段目	22	22	
	1.0m・0.5m・1.2m	1段目	0	0	2
		2段目	2	2	
		3段目	0	0	

数量総括表

項 目	数 量	単 位
かご枠工 A	44.0	m



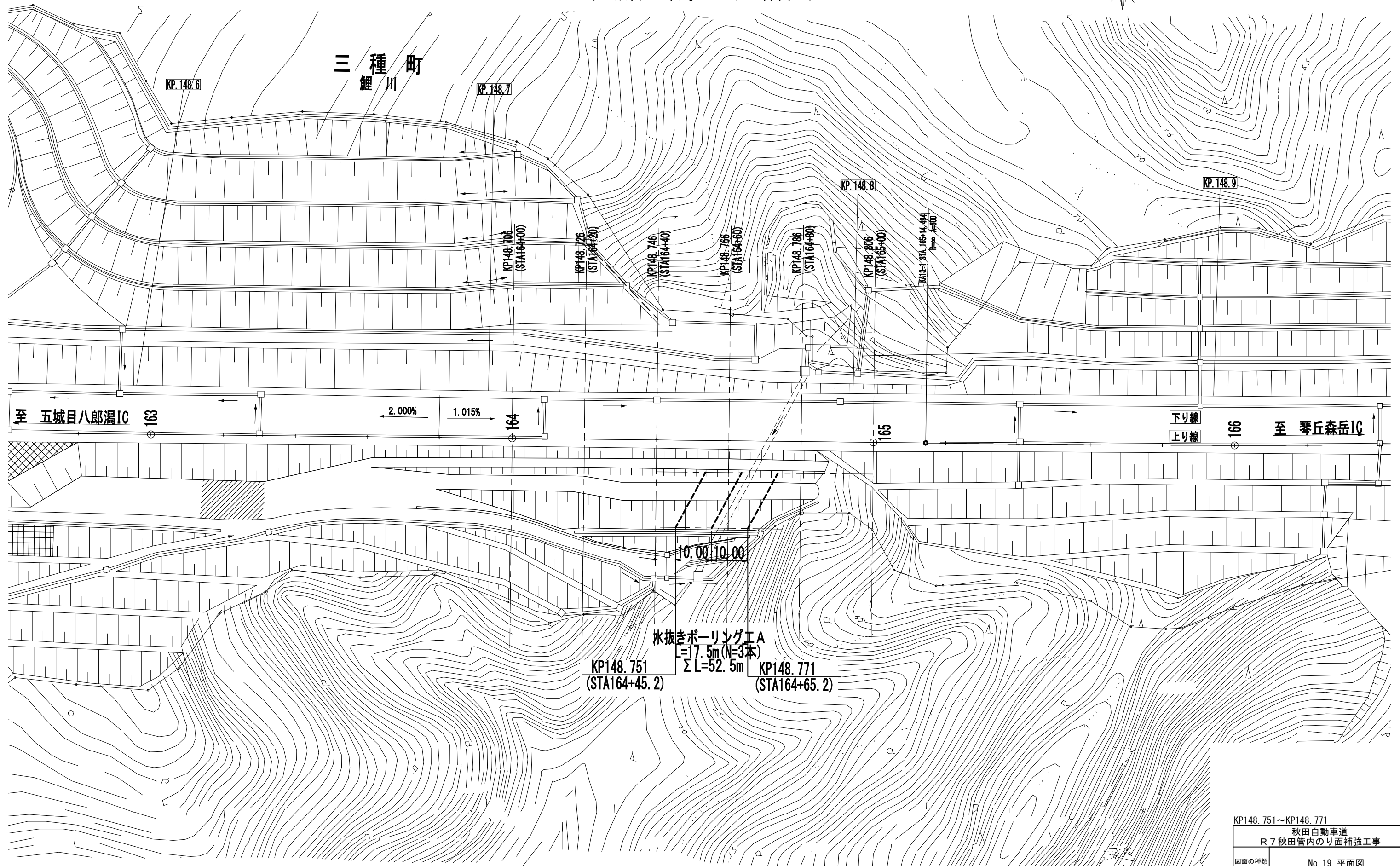
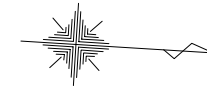
KP148.041～KP148.235

秋田自動車道 R7秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0. 18 かご枠工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

NO. 19 平面図

S=1:1000

(五城目八郎潟IC～琴丘森岳IC)



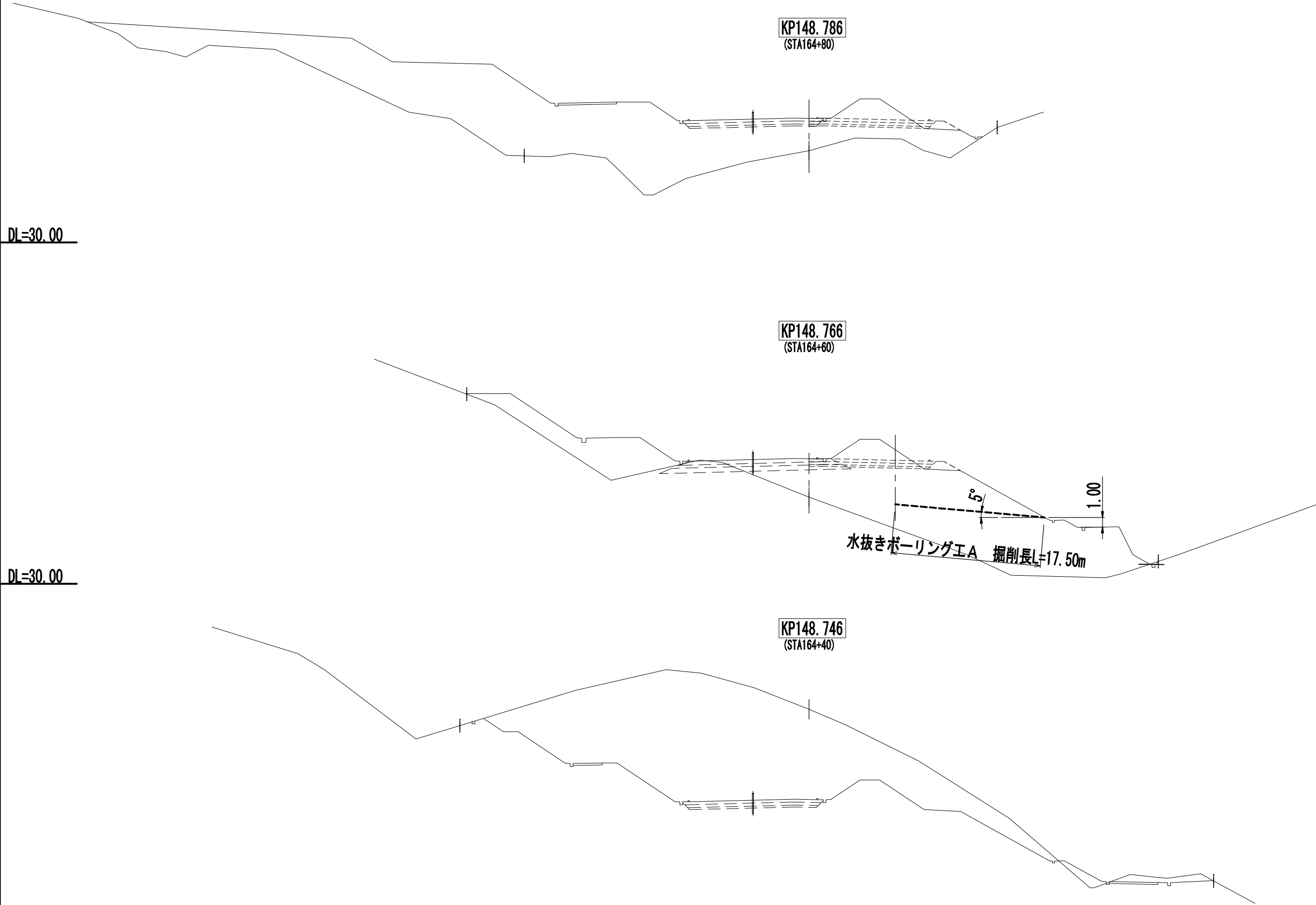
KP148. 751～KP148. 771

秋田自動車道
R7 秋田管内のり面補強工事

図面の種類	No. 19 平面図		
縮 尺	S=1:1000	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

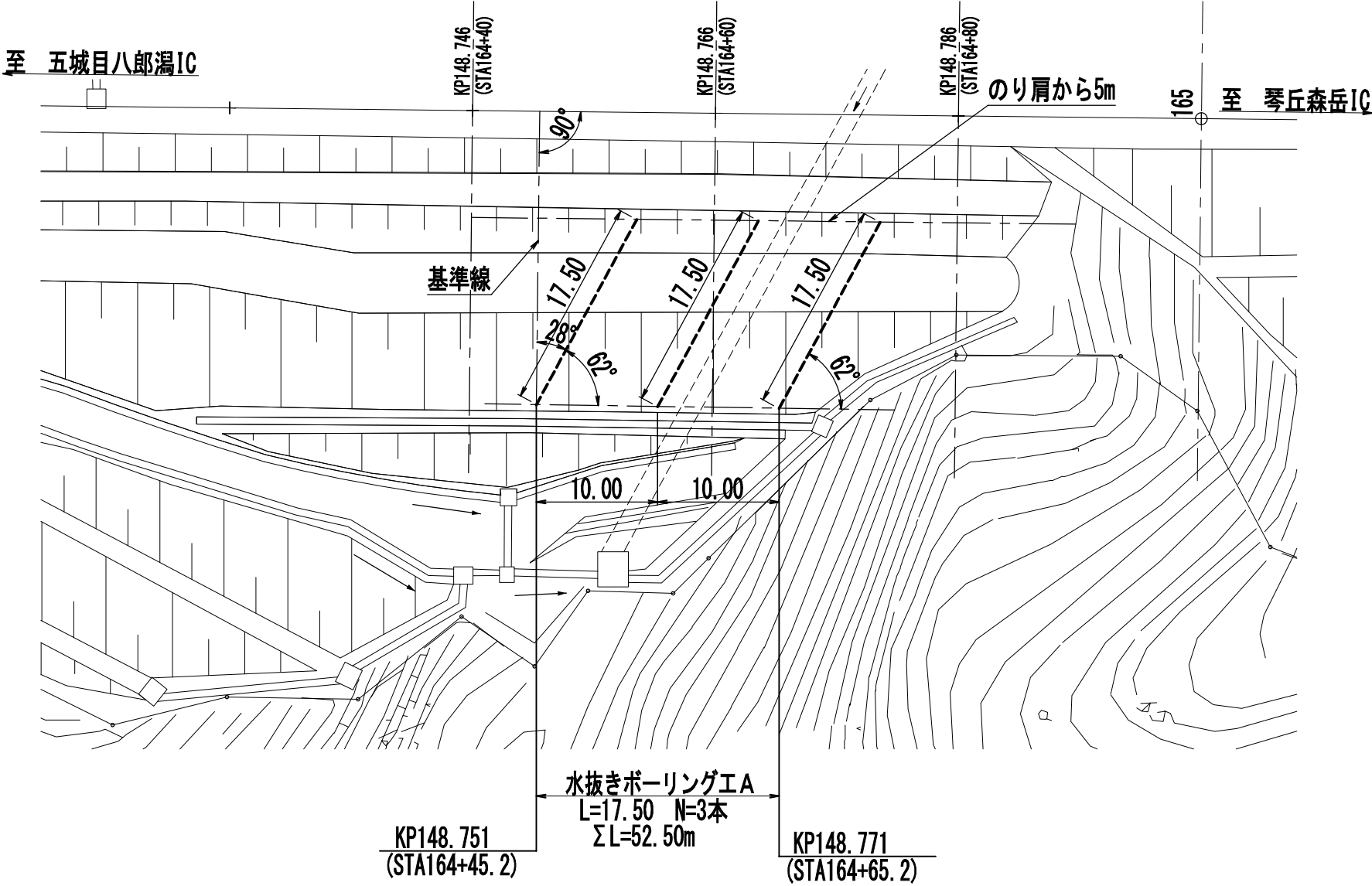
N0.19 横断図

S=1:400



秋田自動車道 R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.19 横断図		
縮 尺	S=1:400	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

平面図 S=1:500



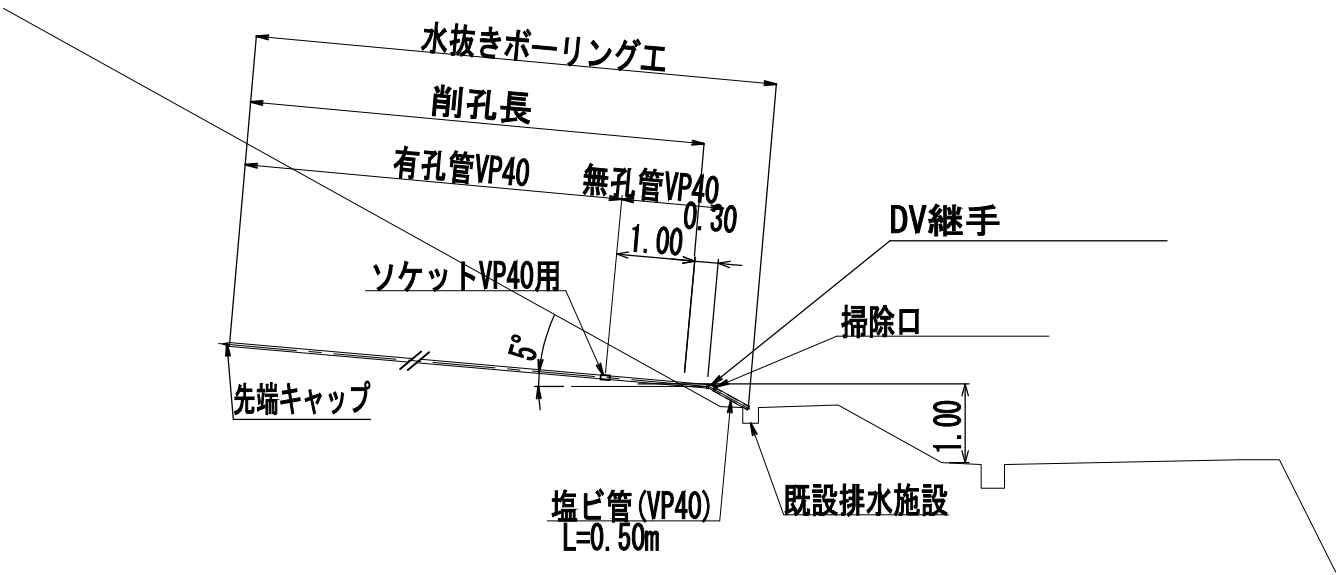
水抜きボーリング工 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	A数量	備考
削孔長	L=17.5m	3本	m	52.5	仰角5°
	盛土：礫質土	φ90mm	m	52.5	
保孔管(有孔管)	VP40		m	49.5	52.5-1.0×3=49.5m
保孔管(無孔管)	VP40		m	3.0	1.0×3=3.0m
保孔管(無孔管)	VP40		m	0.9	0.30×3=0.9m
保孔管(無孔管)	VP40		m	1.5	0.50×3=1.5m
先端キャップ	VP40用		個	3	
ソケット	VP40用		個	3	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	3	
掃除口	VP40用		個	3	

数量総括表

項目	単位	数量
水抜きボーリング工A	m	52.5

水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



KP148.751~KP148.771

秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	No. 19 水抜きボーリング工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

NO. 20 平面図

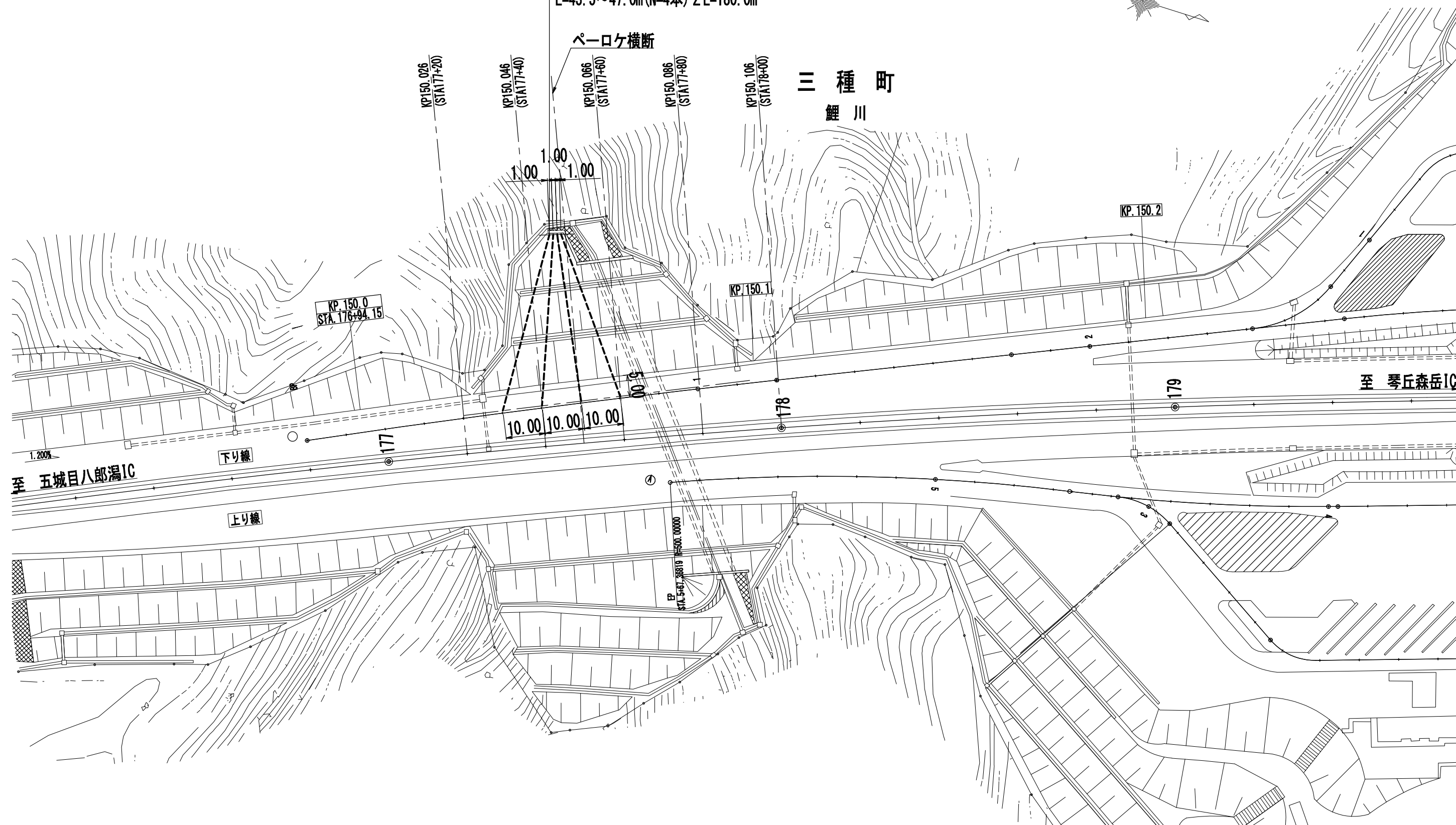
S=1:1000

(五城目八郎潟IC～琴丘森岳IC)

水抜きボーリング工B

KP150.052 (STA177+45.6)

L=43.5~47.0m (N=4本) $\Sigma L=180.0m$



KP150.052

秋田自動車道
R7 秋田管内のり面補強工事

図面の種類	No. 20 平面図
-------	------------

縮 尺	S=1:1000	図面番号	/
-----	----------	------	---

設計会社名	中央開発株式会社
-------	----------

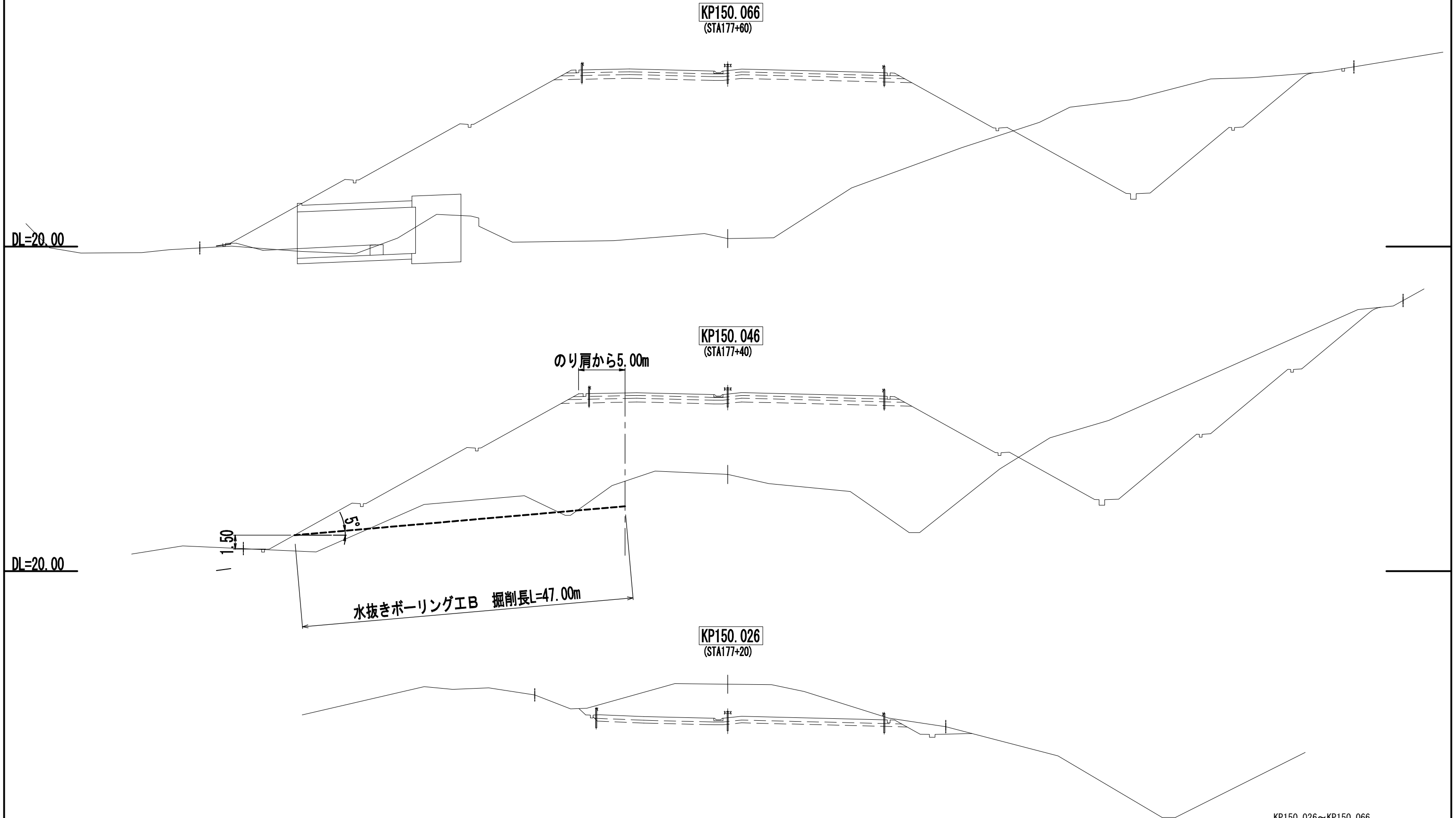
施工会社名	
-------	--

事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所
------	-----------------------------

NO. 20 横断図

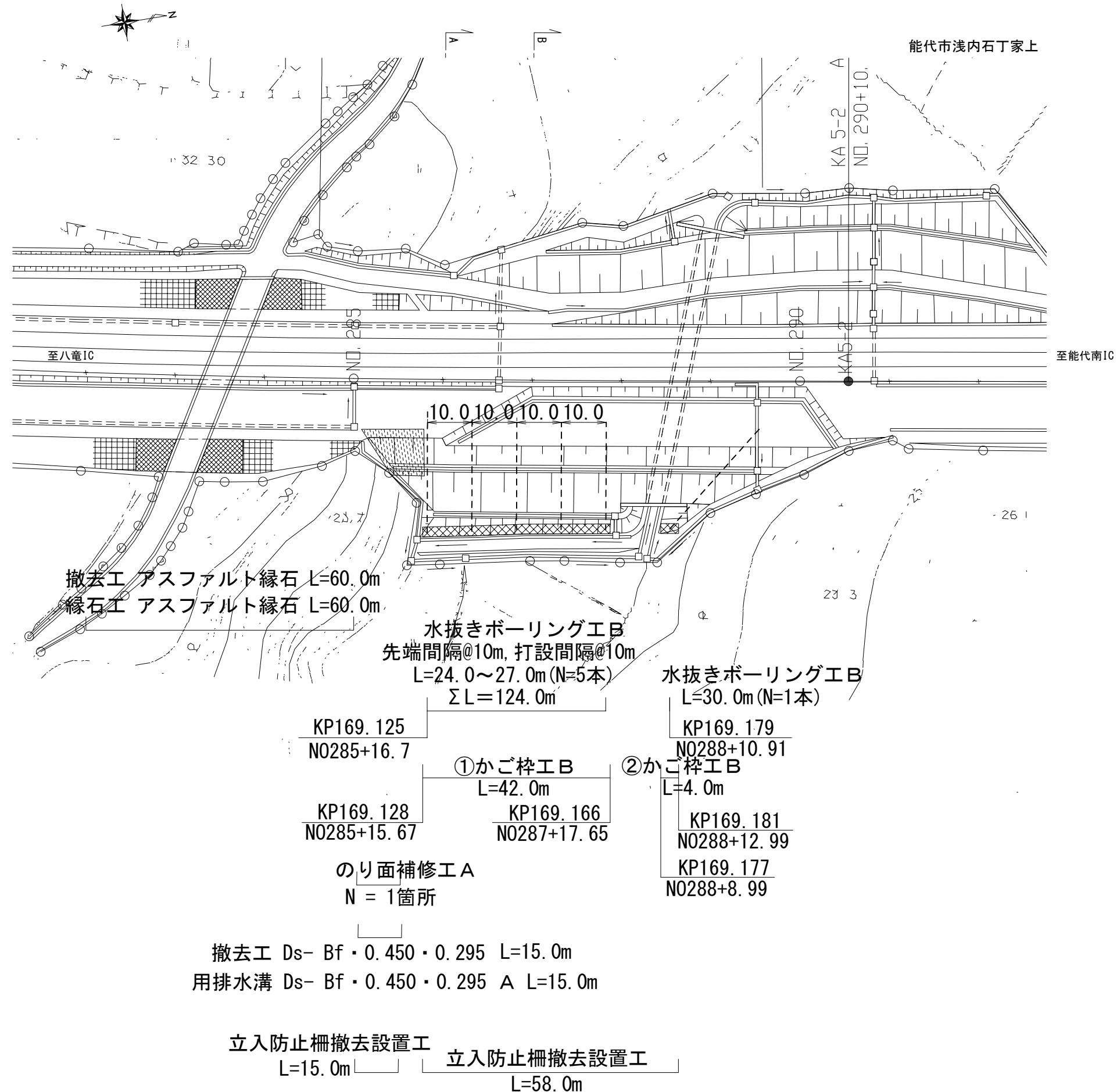
S=1:400

80 / 97

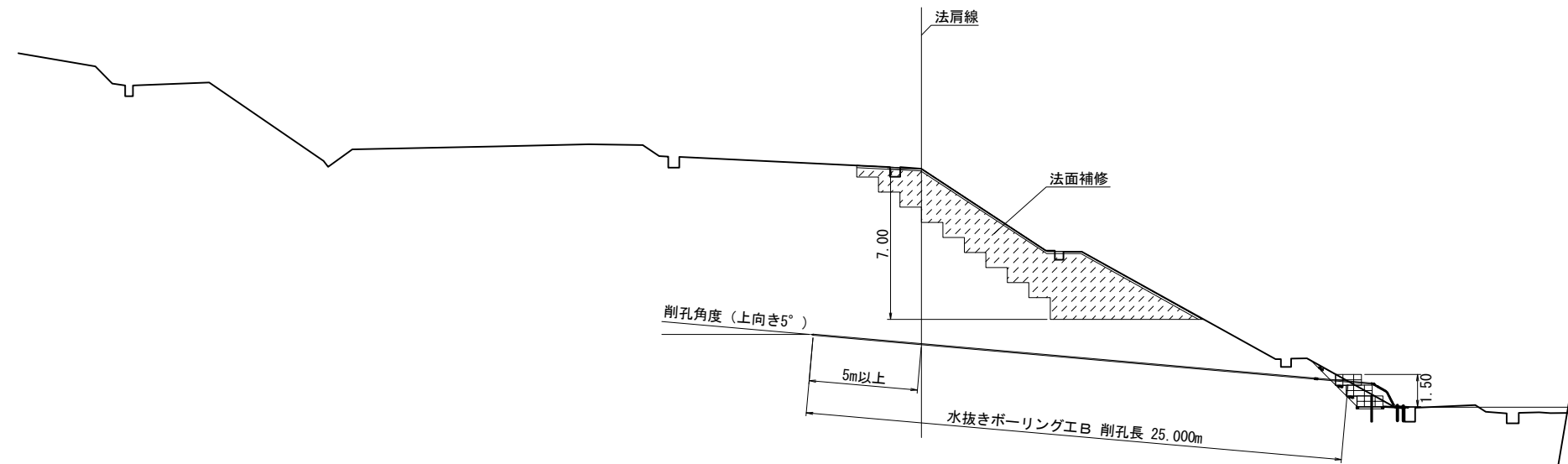
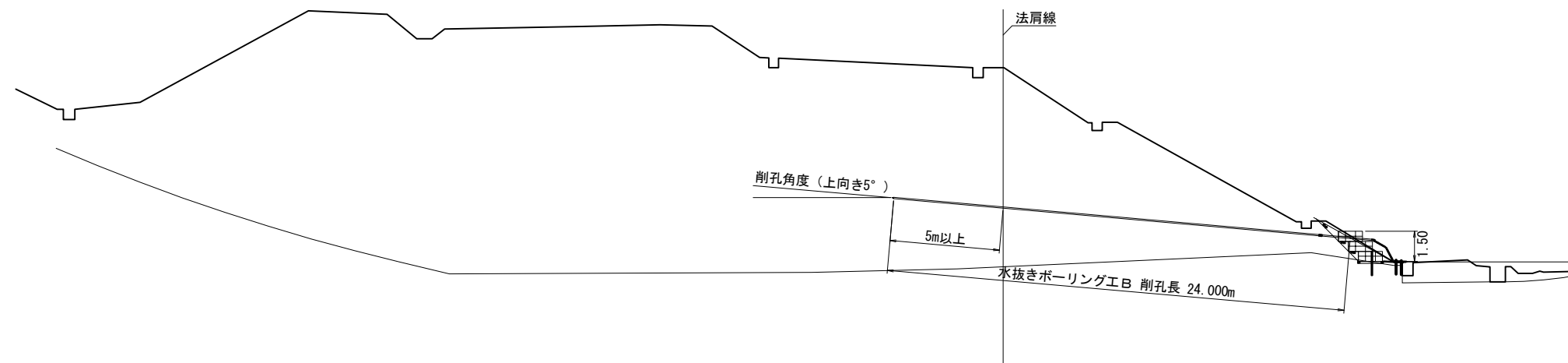


秋田自動車道 R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 20 横断図		
縮 尺	S=1:400	図面番号	/
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

(八竜IC～能代南IC)



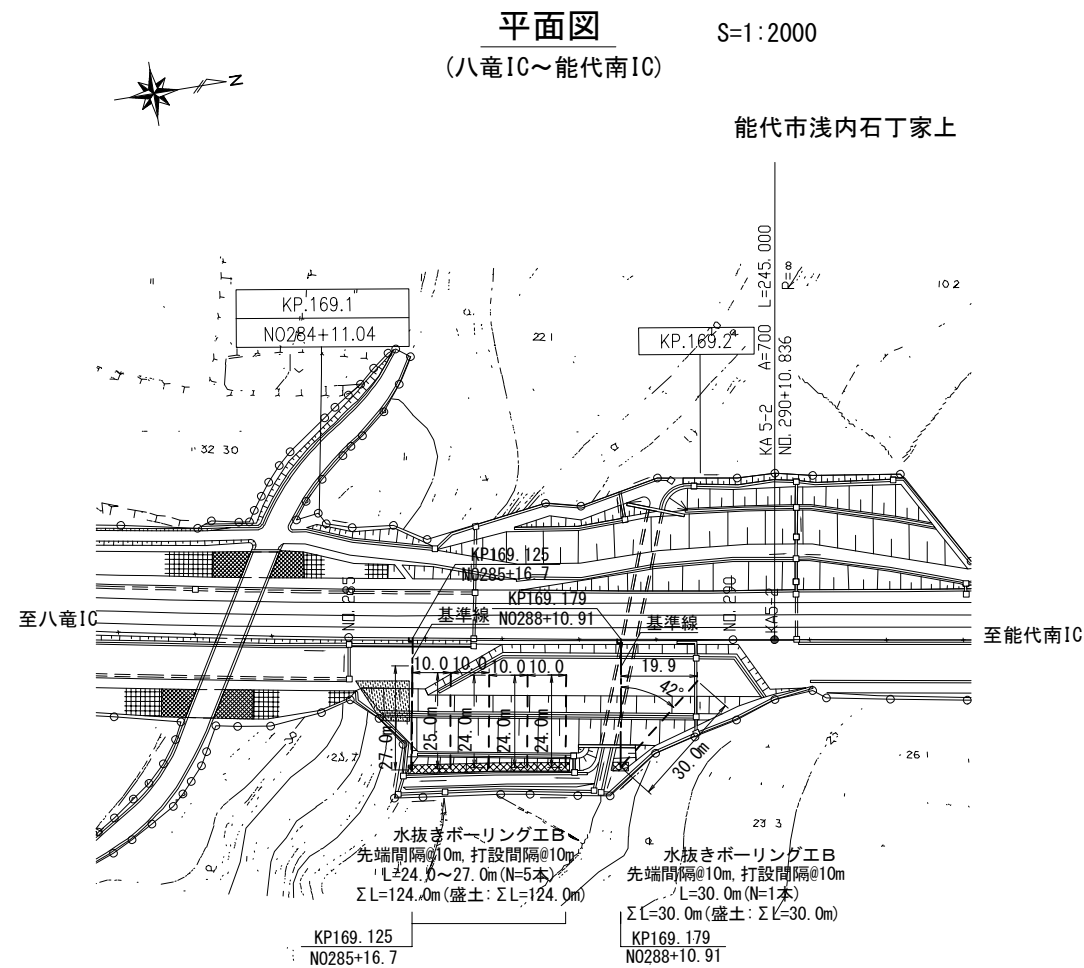
KP169.112～KP169.216			
秋田自動車道 R 7 秋田管内のり面補修工事			
図面の種類	NO. 21 平面図		
縮 尺	S=1:1000	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

A-A断面図 (NO. 286+00)
KP169.129B-B断面図 (NO. 287+00)
KP169.148

KP169.112~KP169.216

秋田自動車道 R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 21横断図		
縮 尺	S=1:300	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0. 21 水抜きボーリング工詳細図



水抜きボーリング工 数量表

項 目	孔長/細別	規 格	単位	B数量	備 考
削孔長	L=24.0～30.0m	6本	m	154.0	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	154.0	
保孔管(有孔管)	VP40		m	145.0	154-1.5×6=145m
保孔管(無孔管)	VP40		m	16.5	(1.5+1.1+0.15)×6=16.5m
先端キャップ	VP40用		個	6	
ソケット	VP40用		個	6	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	6	
掃除口	VP40用		個	6	

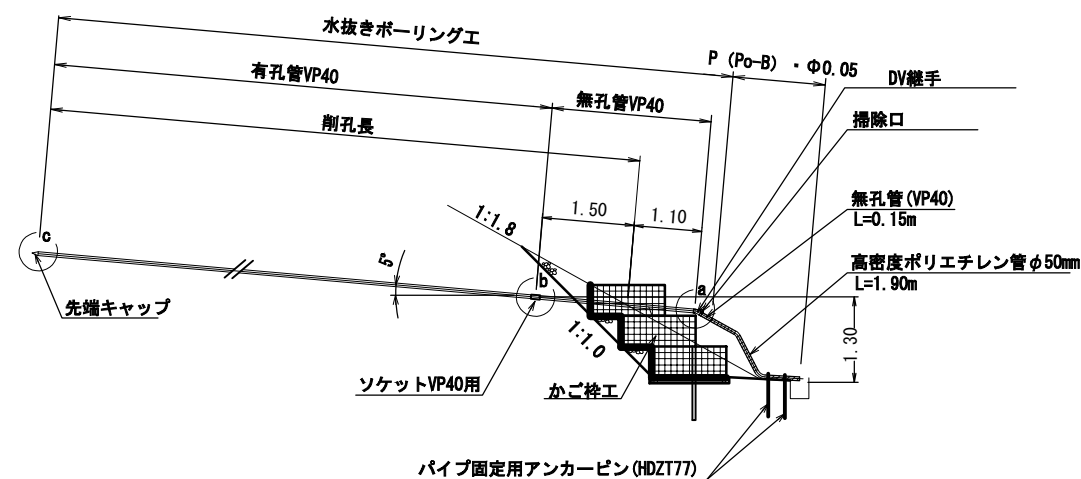
P (Po-B) ・ Φ0.05 数量表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	11.4	1.90×6=11.4m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	12	2×6=12

数量総括表

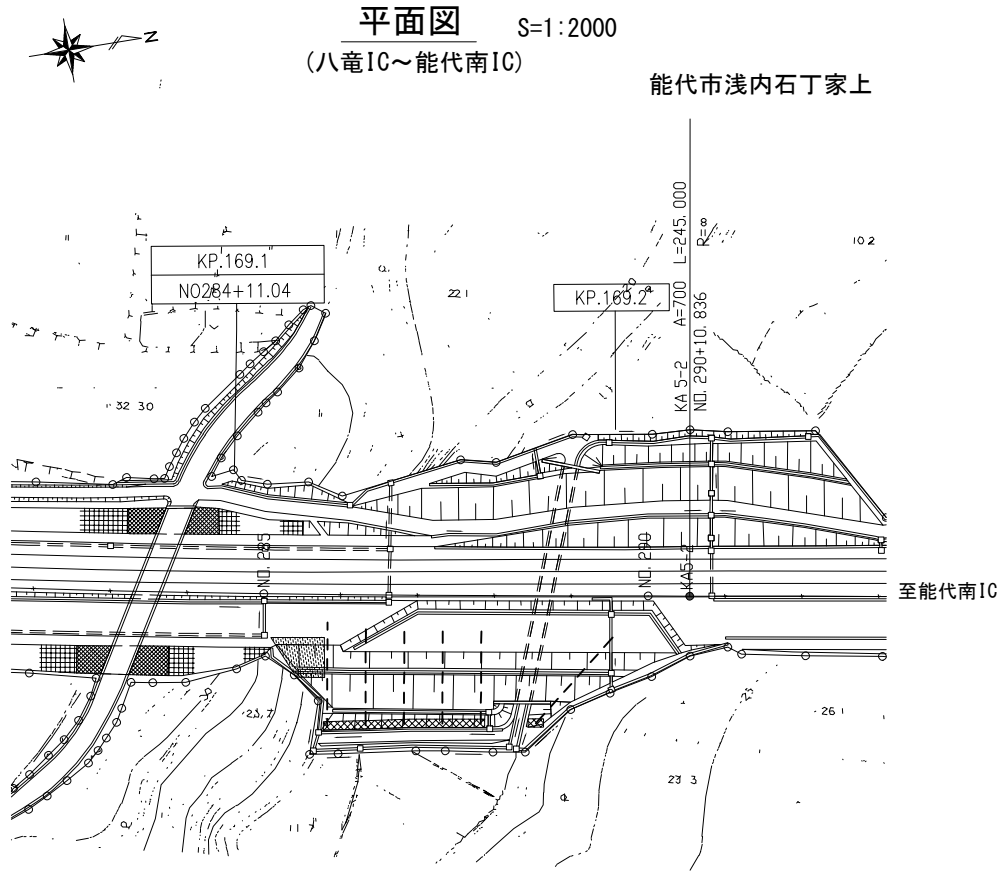
項 目	単位	数 量
水抜きボーリング工B	m	154.0
用排水管 P (Po-B) ・ Φ0.05	m	11.4

水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



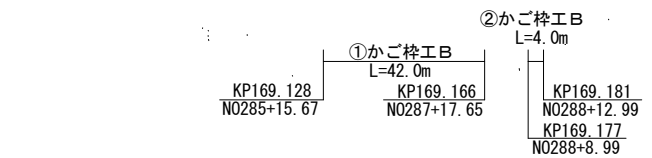
KP169.112～KP169.216			
秋田自動車道			
R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0. 21水抜きボーリング工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0. 21 かご枠工詳細図

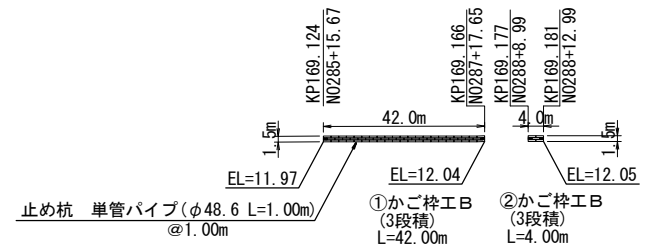


平面図 S=1:2000
(八竜IC～能代南IC)

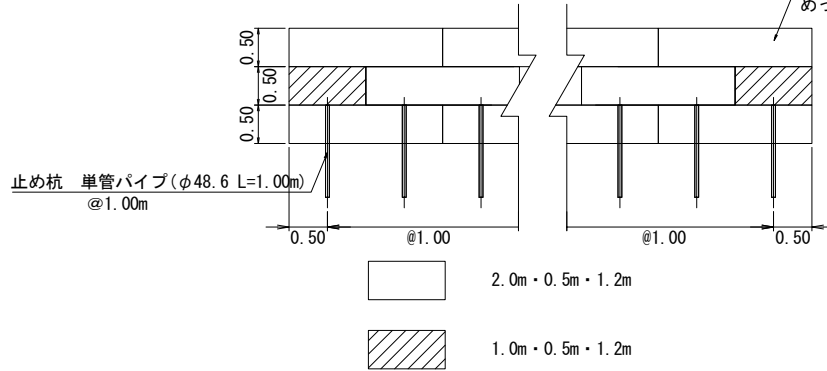
能代市浅内石丁家上



正面図 S=1:2000



正面図 S=1:100
(参考図)



かご枠工 数量表					46m当り
項 目	材 料	規 格・寸 法	数 量	単 位	備 考
かご枠工B	かご枠	2.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	67	枚	
	かご枠	1.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	4	枚	
	中詰材	割栗石	78.7	m³	1.8×0.95×46.0=78.7
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	46	本	JIS G3444 STK500 (JIS H8641 HDZT56同等以上)
	埋戻し砕石	RC-40	24.4	m³	0.53×46=24.4
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	177.4	m²	3.7×46.0+1.8×4=177.4
	基礎材	RC-40	6.0	m³	0.13×46.0=6.0

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

かご枠工 構造物掘削					46m当り
項 目	種 別	規 格・寸 法	数 量	単 位	備 考
捨土掘削	土砂B 2	人力掘削	89.2	m³	(1.81+0.13)×46.0=89.2

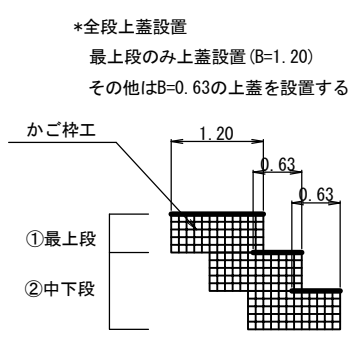
かご枠仕様表		
めっきの種類	線径	めっき付着量
熔融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m2 (300g/m2以上)

※標準は熔融亜鉛めっき仕様とする。

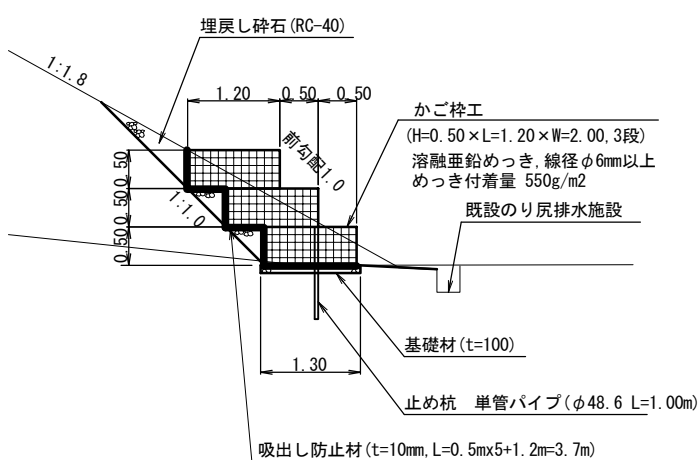
かご枠工 配置		規 格		①	②			計	合計
本体	2.0m・0.5m・1.2m		1段目	21	2			23	
			2段目	20	1			21	
			3段目	21	2			23	67
	1.0m・0.5m・1.2m		1段目	0	0			0	
			2段目	2	2			4	
			3段目	0	0			0	4

数量総括表		
項 目	数 量	単 位
かご枠工B	46.0	m

断面図 S=1:100
(参考図)

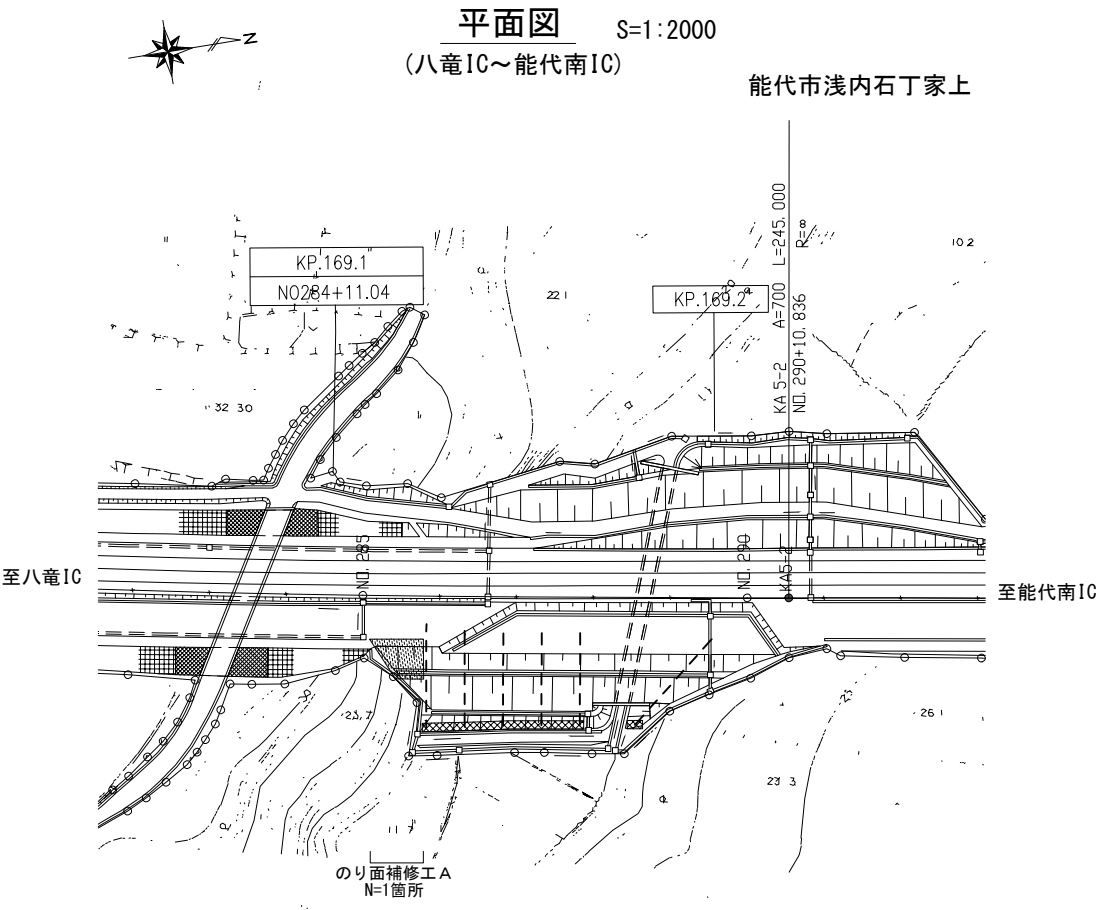


標準断面図 S=1:100



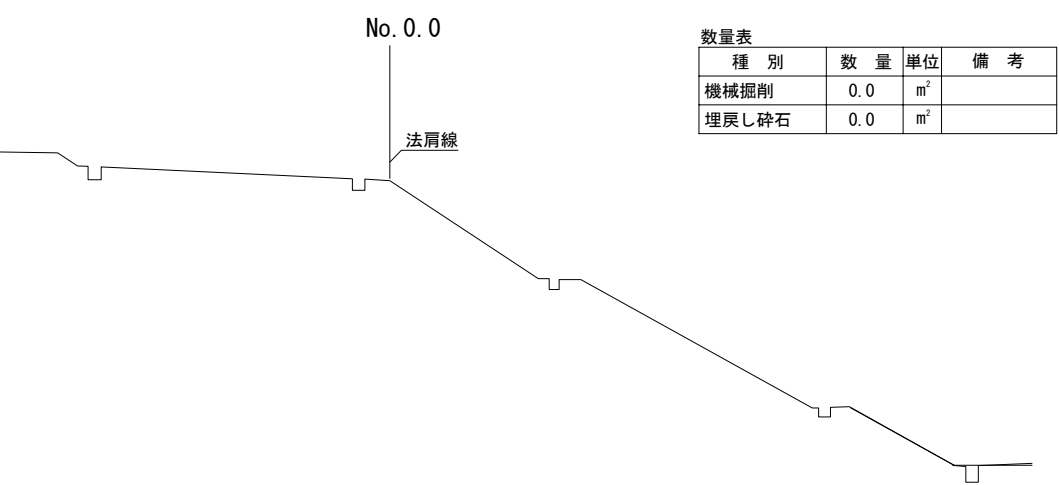
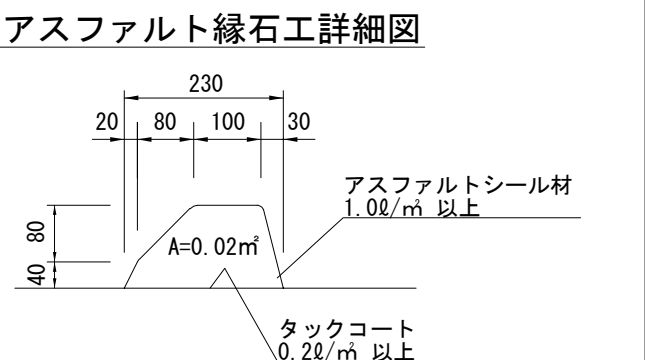
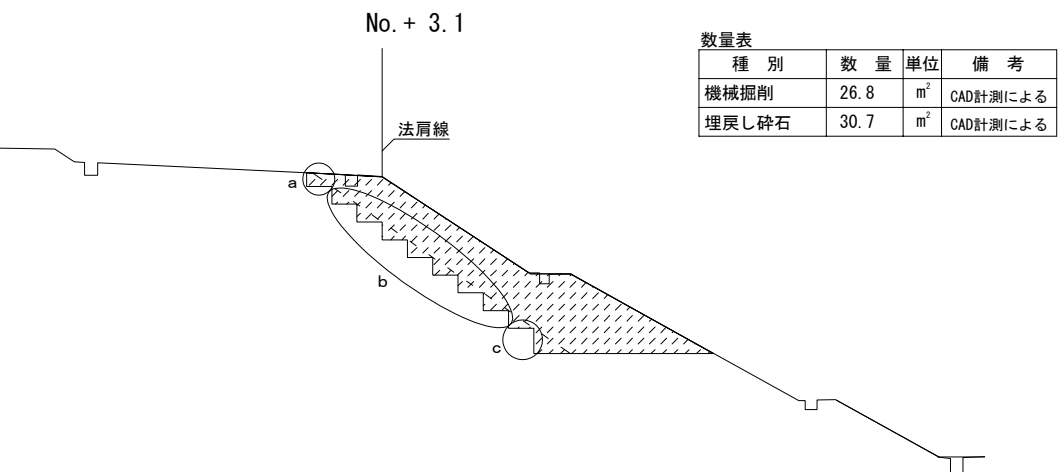
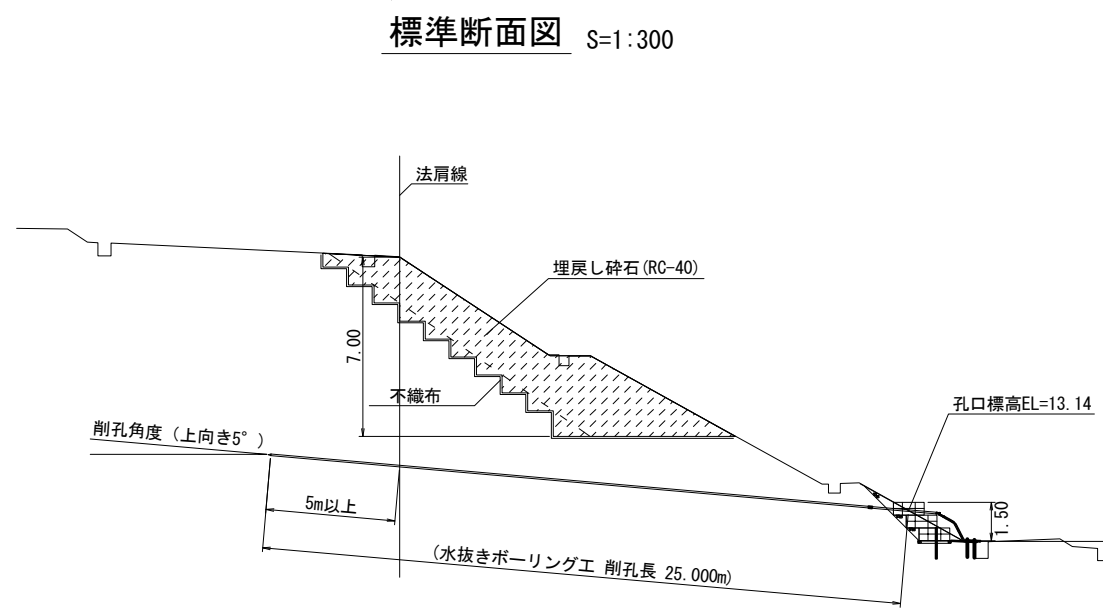
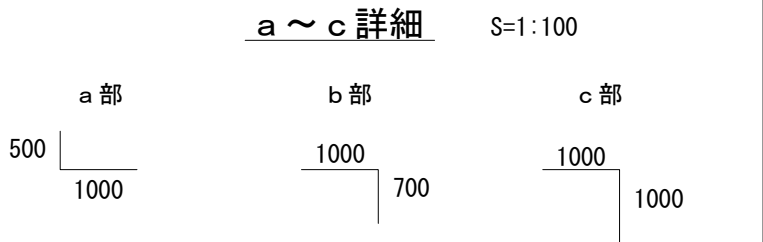
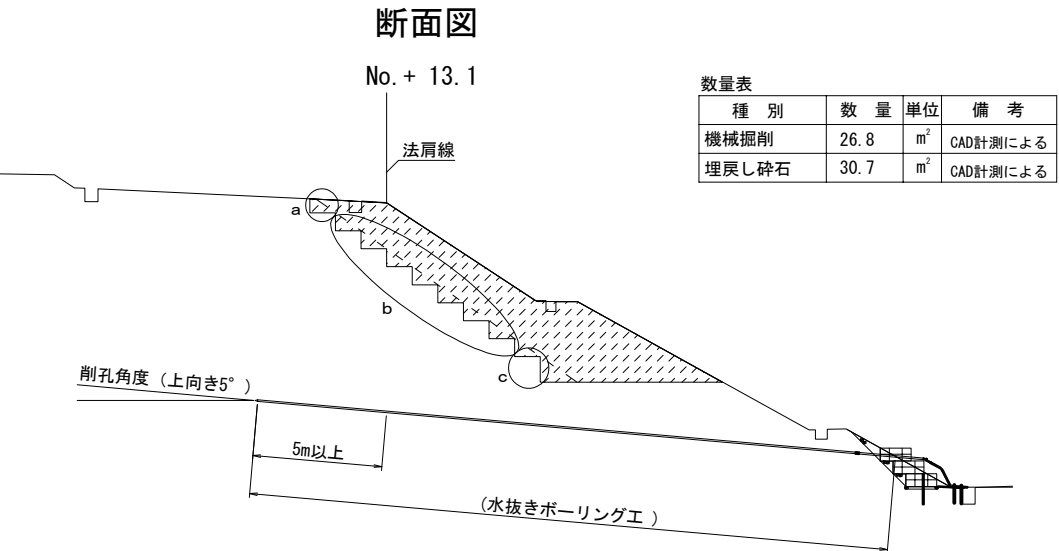
KP169.112～KP169.216			
秋田自動車道			
R7秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.21かご枠工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0. 21 のり面補修工 A 詳細図



のり面補修工 A 数量表

項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
のり面補修工 A	機械掘削	土砂	309.5	m ³	
	埋戻し砕石	RC-40	354.6	m ³	
	不織布	t=10mm、1.0tf/m以上	269.1	m ²	
	残土処理	掘削土	354.6	m ³	



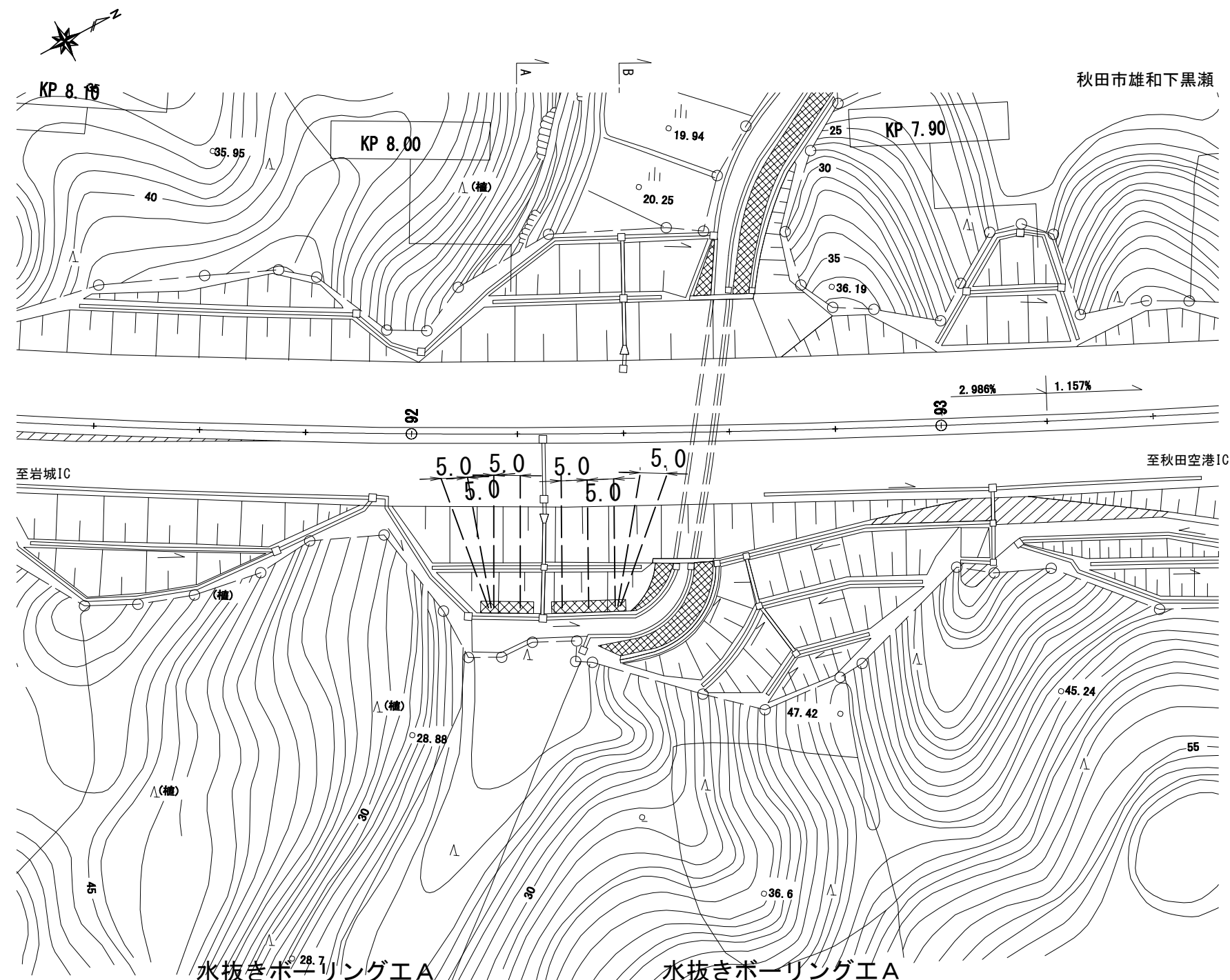
数量表

項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
縁石工	アスファルト縁石	H=120	60.0	m	検測対象
撤去工	アスファルト縁石	H=120 (参考 1.2m3)	60.0	m	検測対象

KP169.112～KP169.216

秋田自動車道			
R 7 秋田管内のり面補修工事			
図面の種類	N0. 21のり面補修工 A 詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

(秋田空港IC～岩城IC)



水抜きボーリング工 A
先端間隔@5m, 打設間隔@0.5m
L=25.0～26.0m (N=4本)
ΣL=101.0m

KP8.003
STA92+15.0
①かご枠工 A
L=10.0m
KP8.005
STA92+13.1

KP7.997
STA92+22.9

水抜きボーリング工 A
先端間隔@5m, 打設間隔@0.5m
L=24.0～26.0m (N=5本)
ΣL=124.0m

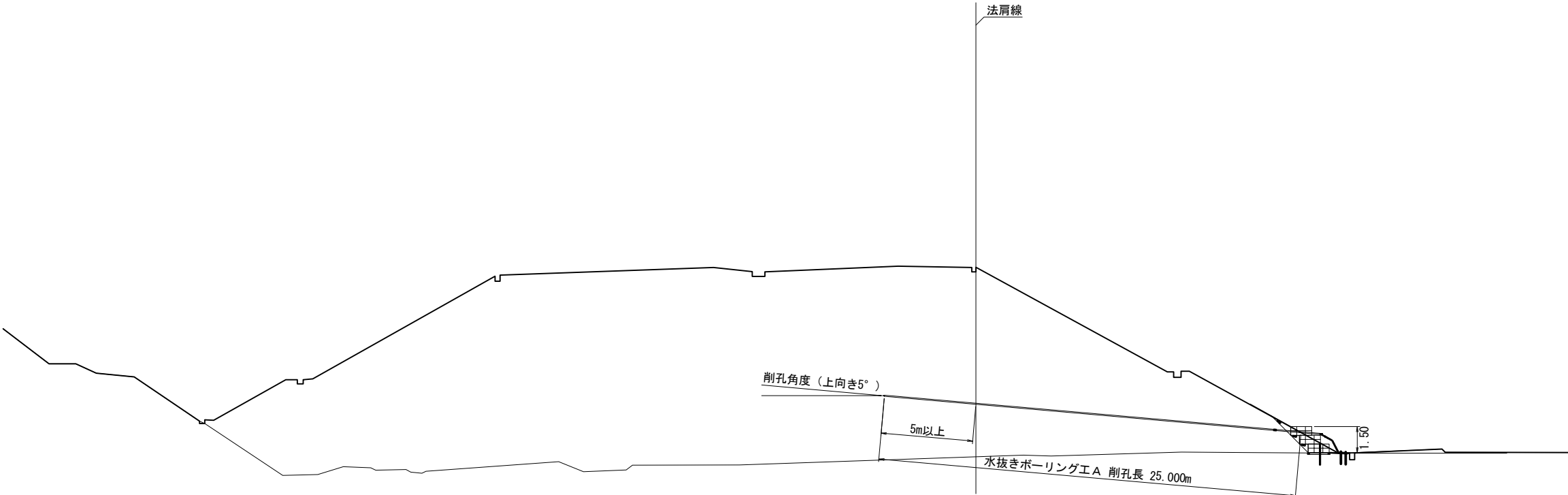
KP7.981
STA92+38.6
②かご枠工 A
L=14.0m
KP7.980
STA92+40.0

KP7.994
STA92+26.3

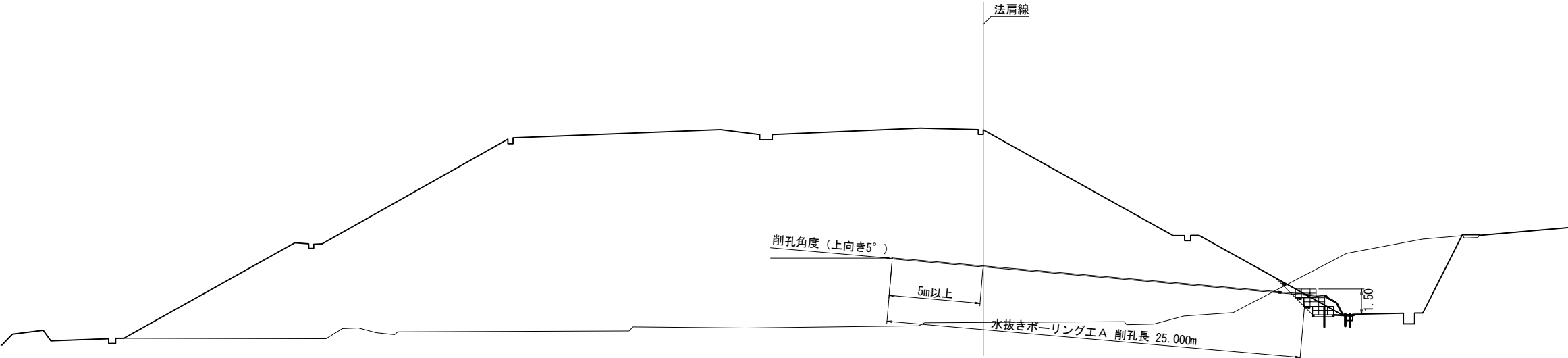
立入防止柵
撤去設置工 L=27.5m

秋田自動車道			
R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 22 平面図		
縮尺	S=1:1000	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

A-A断面図 (STA. 92+20)
KP8.000

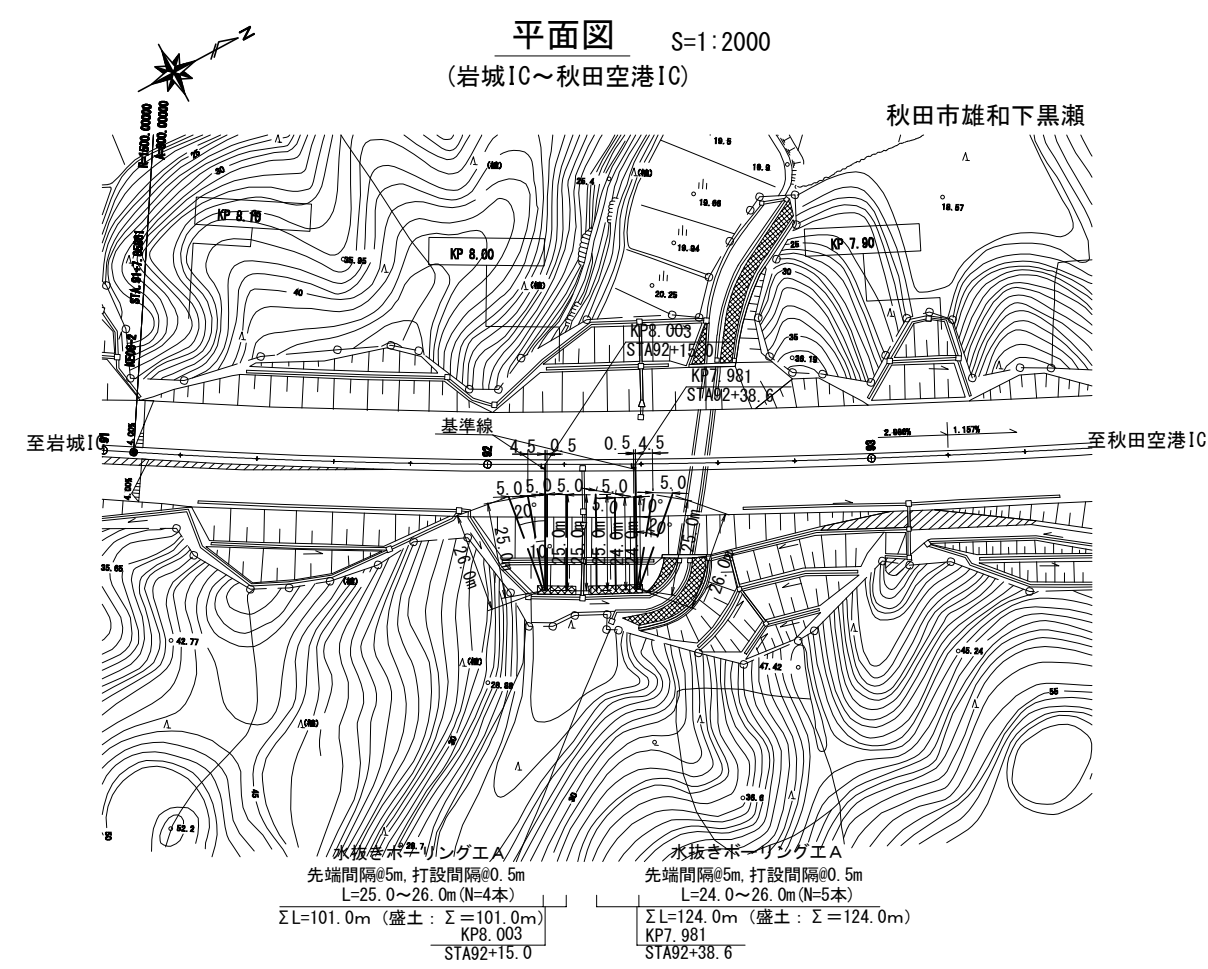


B-B断面図 (STA. 92+40)
KP7.080



KP8.023-KP7.969			
秋田自動車道 R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 22 横断図		
縮 尺	S=1:300	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0. 22 水抜きボーリング工詳細図



水抜きボーリング工 数量表

項 目	孔長/細別	規 格	単位	A 数量	備 考
削孔長	L=24.0~26.0m	9本	m	225.0	仰角5°
	盛土: 砂質土	φ90mm	m	225.0	
保孔管(有孔管)	VP40		m	211.5	225-1.5×9=211.5m
保孔管(無孔管)	VP40		m	24.8	(1.5+1.1+0.15)×9=24.8m
先端キャップ	VP40用		個	9	
ソケット	VP40用		個	9	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	9	
掃除口	VP40用		個	9	

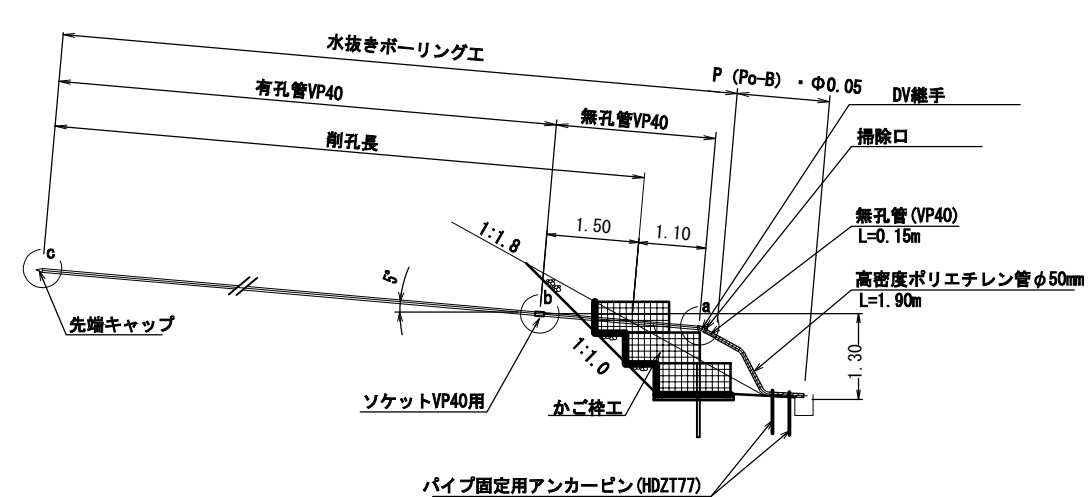
P (Po-B) ・ φ0.05 数量表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	17.1	1.90×9=17.1m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	18	2×9=18

数量総括表

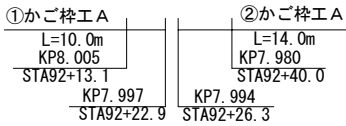
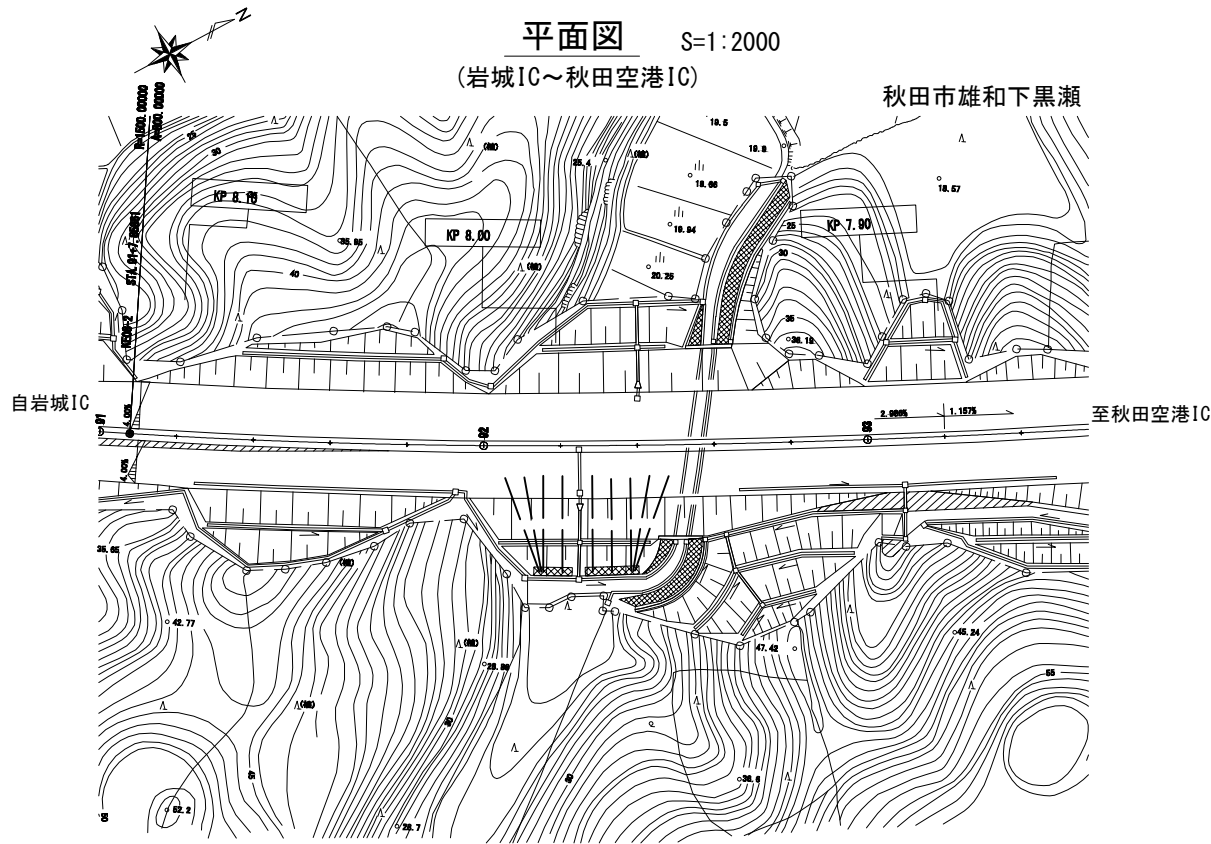
項 目	単位	数 量
水抜きボーリング工A	m	225.0
用排水管 P (Po-B) ・ φ0.05	m	17.1

水抜きボーリング工詳細図 S=1:100

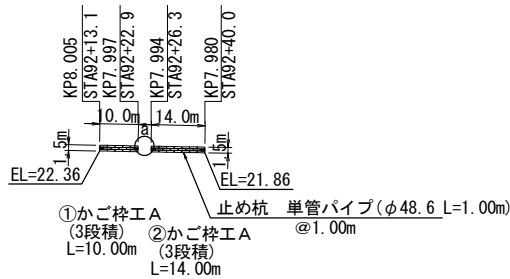


KP8.023-KP7.969			
秋田自動車道			
R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0. 22水抜きボーリング工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

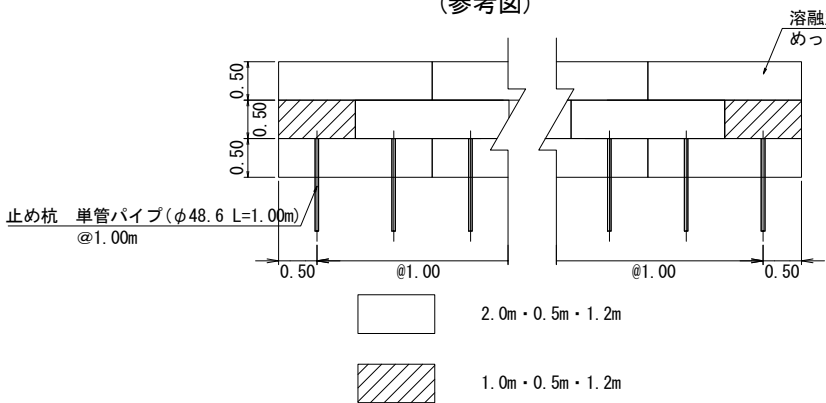
N0.22 かご枠工詳細図



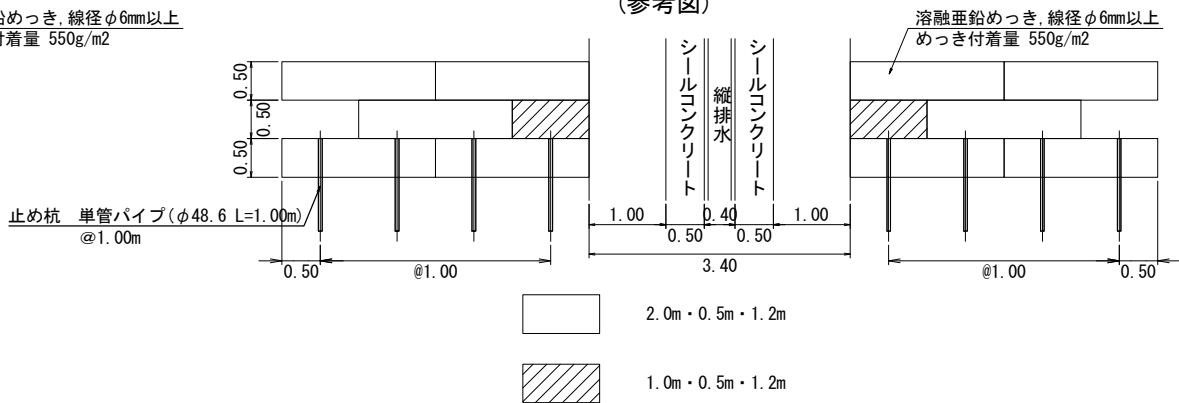
正面図 S=1:2000



正面図 S=1:100
(参考図)



a詳細図 S=1:100
(参考図)



かご枠工 数量表

項 目	材 料	規 格・寸 法	数 量	単 位	備 考
かご枠工 A	かご枠	2.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	34	枚	
	かご枠	1.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	4	枚	
	中詰材	割栗石	41.0	m ³	1.8×0.95×24.0=41.0
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	24	本	JIS G3444 STK500 (JIS H8641 HDZT56同等以上)
	埋戻し碎石	RC-40	12.7	m ³	0.53×24.0=12.7
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	96.0	m ²	3.7×24.0+1.8×4=96.0
	基礎材	RC-40	3.1	m ³	0.13×24.0=3.1

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

かご枠工 構造物掘削

項 目	種 別	規 格・寸 法	数 量	単 位	備 考
捨土掘削	土砂B1	機械掘削	46.6	m ³	(1.81+0.13)×24.0=46.6

かご枠仕様表

めっきの種類	線径	めっき付着量
溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m ² (300g/m ² 以上)

※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

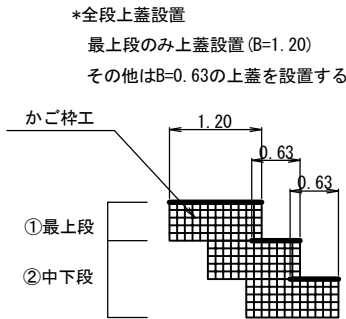
かご枠工 配置

	規 格					計	合計
		①	②				
本体	2.0m・0.5m・1.2m	1段目	5	7		12	
		2段目	4	6		10	
		3段目	5	7		12	34
	1.0m・0.5m・1.2m	1段目	0	0		0	
		2段目	2	2		4	
		3段目	0	0		0	4

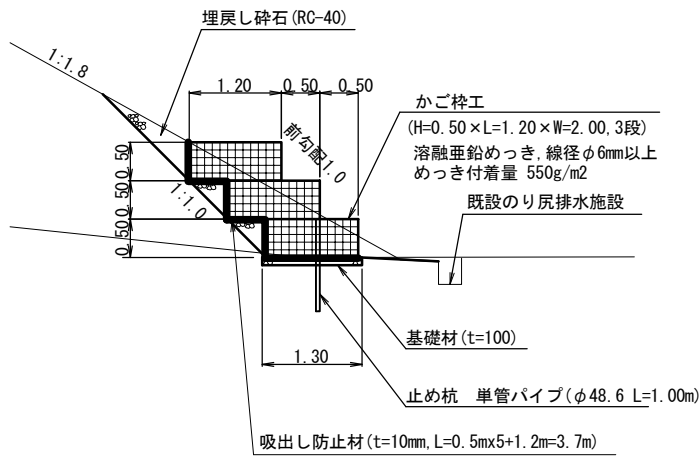
数量総括表

項 目	数 量	単 位
かご枠工 A	24.0	m

断面図 S=1:100
(参考図)



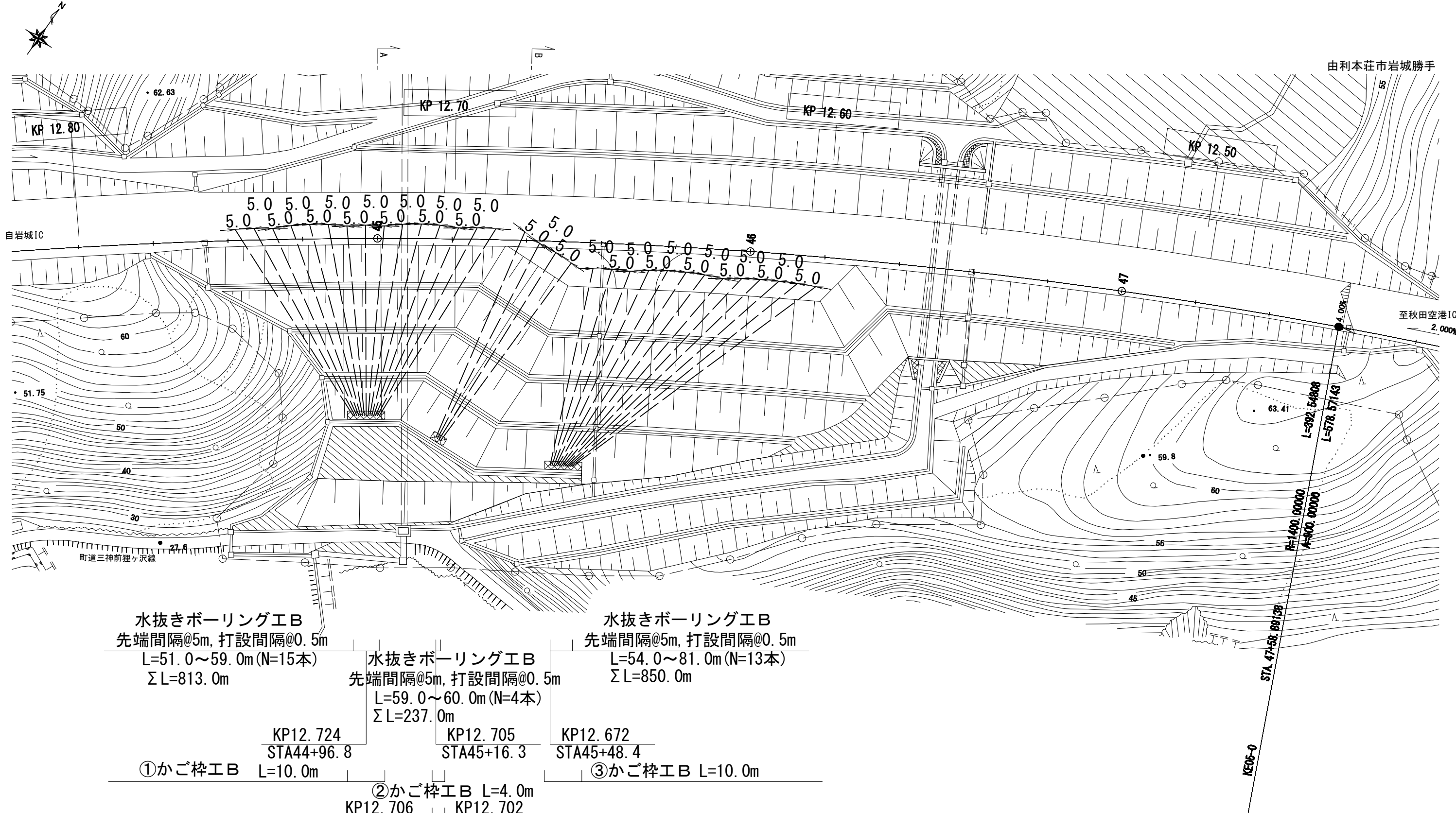
標準断面図 S=1:100



KP8.023-KP7.969

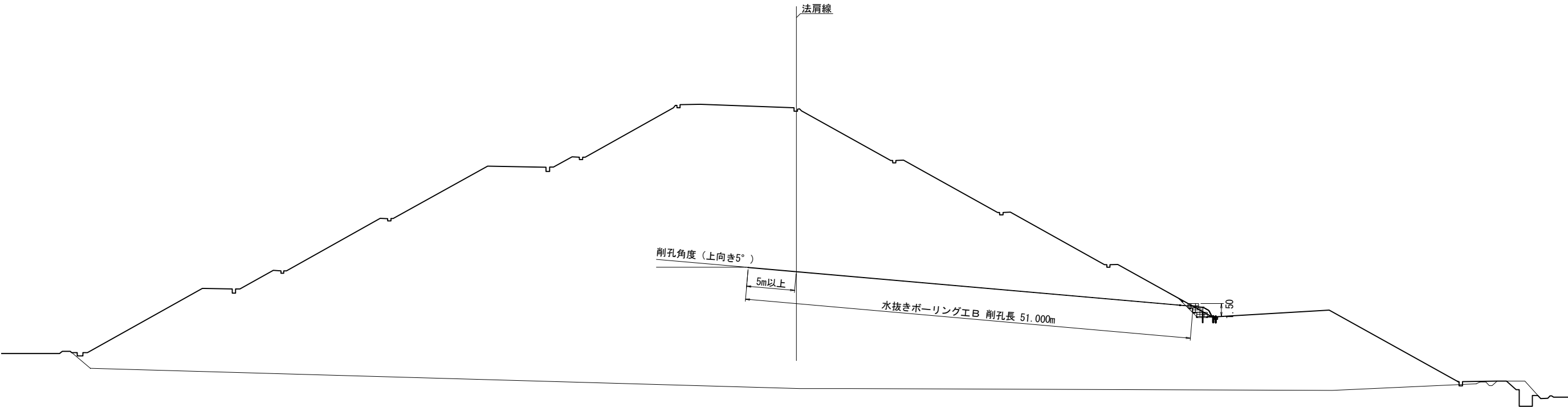
秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.22 かご枠工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

(秋田空港IC～岩城IC)

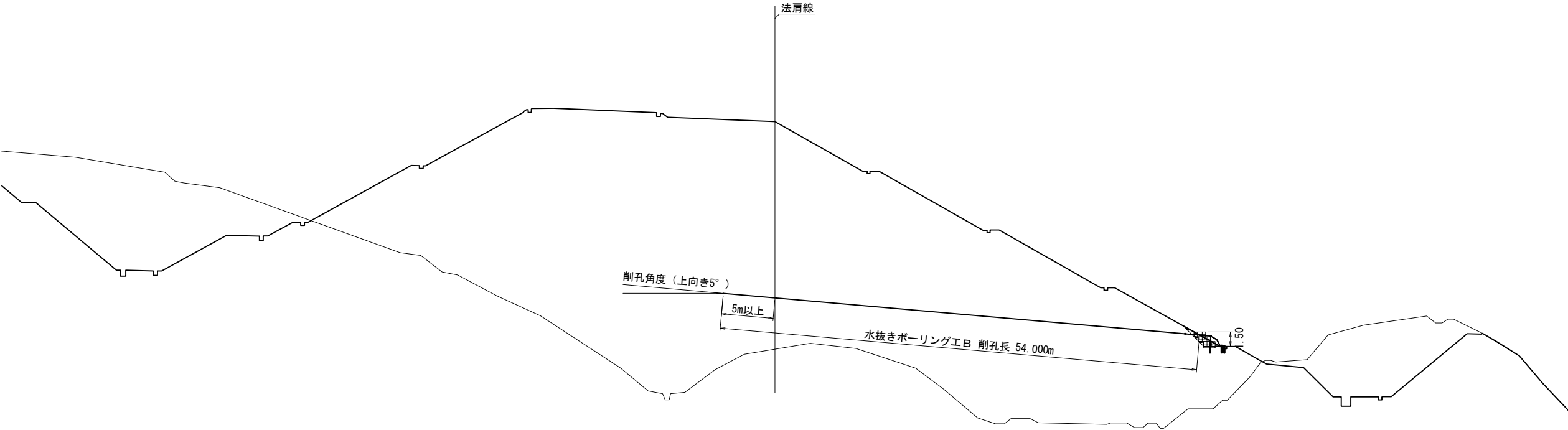


秋田自動車道			
R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 23 平面図		
縮 尺	S=1:1000	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

A-A断面図 (STA. 45+00)
KP12. 721

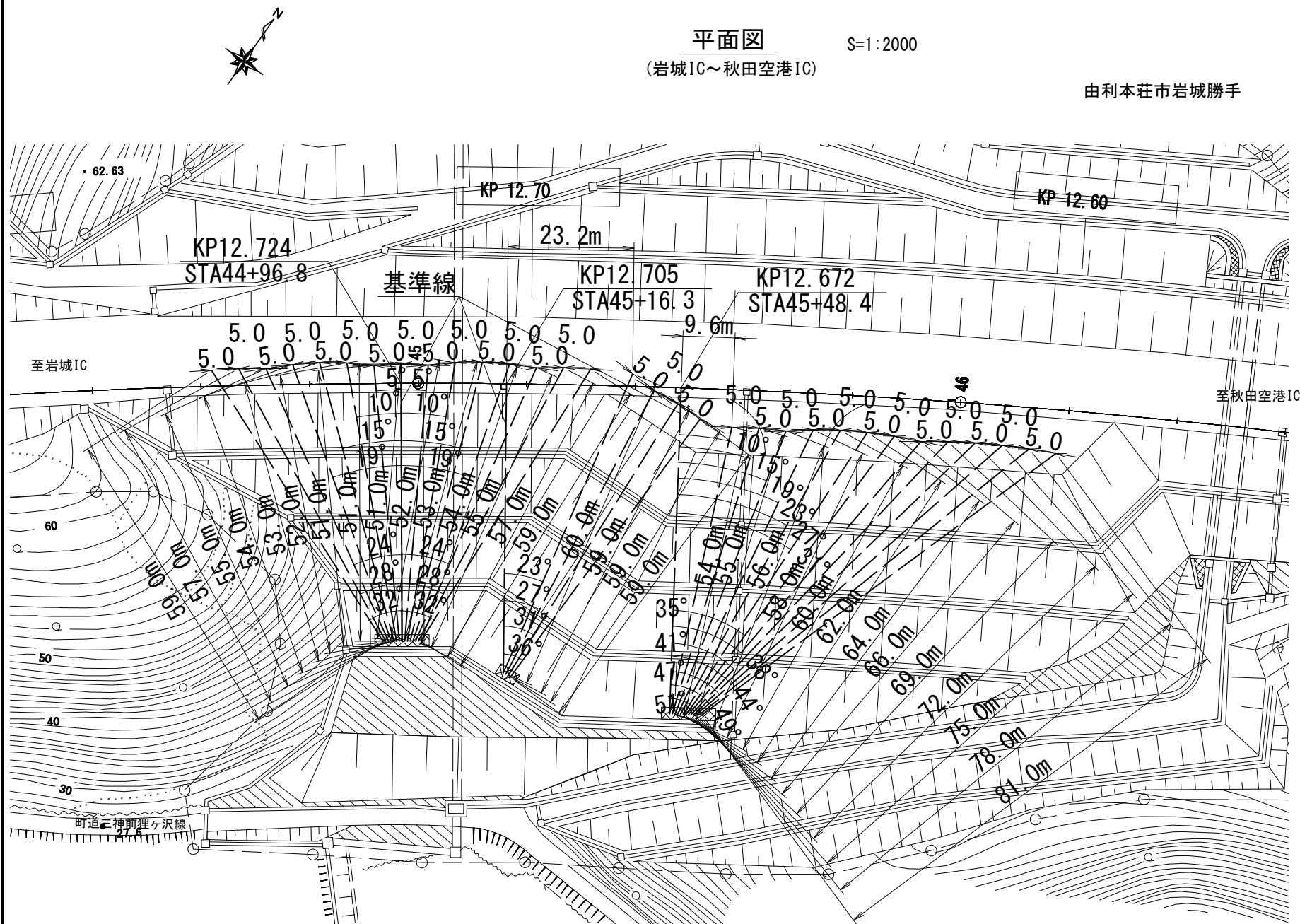


B-B断面図 (STA. 45+40)
KP12. 681



KP12. 780~KP12. 440			
秋田自動車道			
R 7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0. 23 横断図		
縮 尺	S=1:500	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0. 23 水抜きボーリング工詳細図



水抜きボーリング工B 先端間隔@5m, 打設間隔@0.5m L=51.0~59.0m (N=15本) ΣL=813.0m (盛土: ΣL=813.0m)			水抜きボーリング工B 先端間隔@5m, 打設間隔@0.5m L=54.0~81.0m (N=13本) ΣL=850.0m (盛土: ΣL=850.0m)		
KP12.724 STA44+96.8			KP12.705 STA45+16.3		
水抜きボーリング工B 先端間隔@5m, 打設間隔@0.5m L=59.0~60.0m (N=4本) ΣL=237.0m (盛土: ΣL=237.0m)			水抜きボーリング工B 先端間隔@5m, 打設間隔@0.5m L=59.0~60.0m (N=4本) ΣL=237.0m (盛土: ΣL=237.0m)		
KP12.724 STA44+96.8			KP12.705 STA45+16.3		
KP12.724 STA44+96.8			KP12.672 STA45+48.4		

水抜きボーリング工 数量表

項 目	孔長/細別	規 格	単位	B数量	備 考
削孔長	L=51.0~81.0m	32本	m	1900.0	仰角5°
	盛土: 砂質土	φ90mm	m	1900.0	
保孔管(有孔管)	VP40		m	1852.0	1900-1.5×32=1852.0m
保孔管(無孔管)	VP40		m	88.0	(1.5+1.1+0.15)×32=88.0m
先端キャップ	VP40用		個	32	
ソケット	VP40用		個	32	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	32	
掃除口	VP40用		個	32	

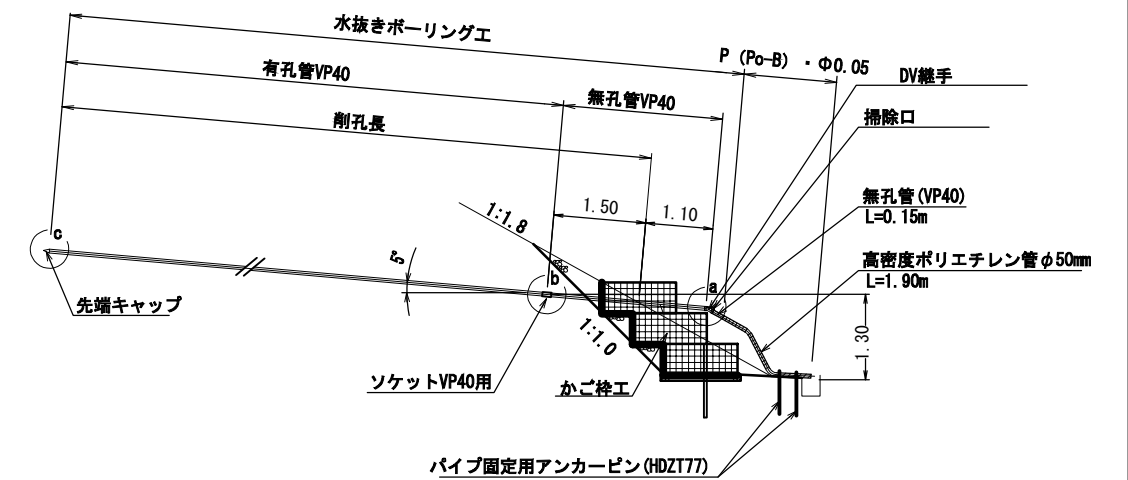
P (Po-B) ・ φ0.05 数量表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	60.8	1.90×32=60.8m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	64	2×32=64

数量総括表

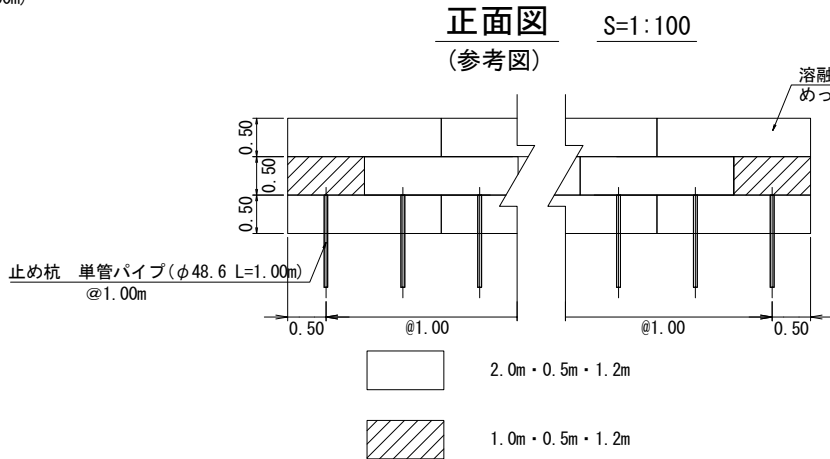
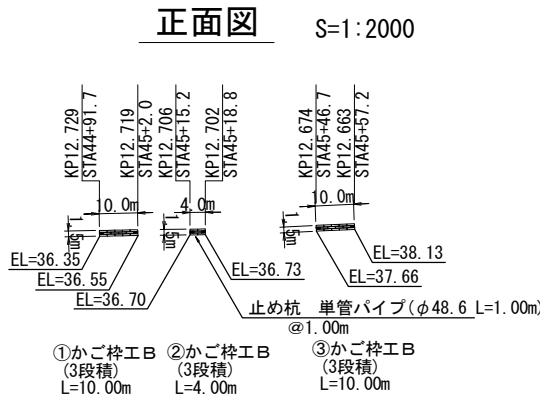
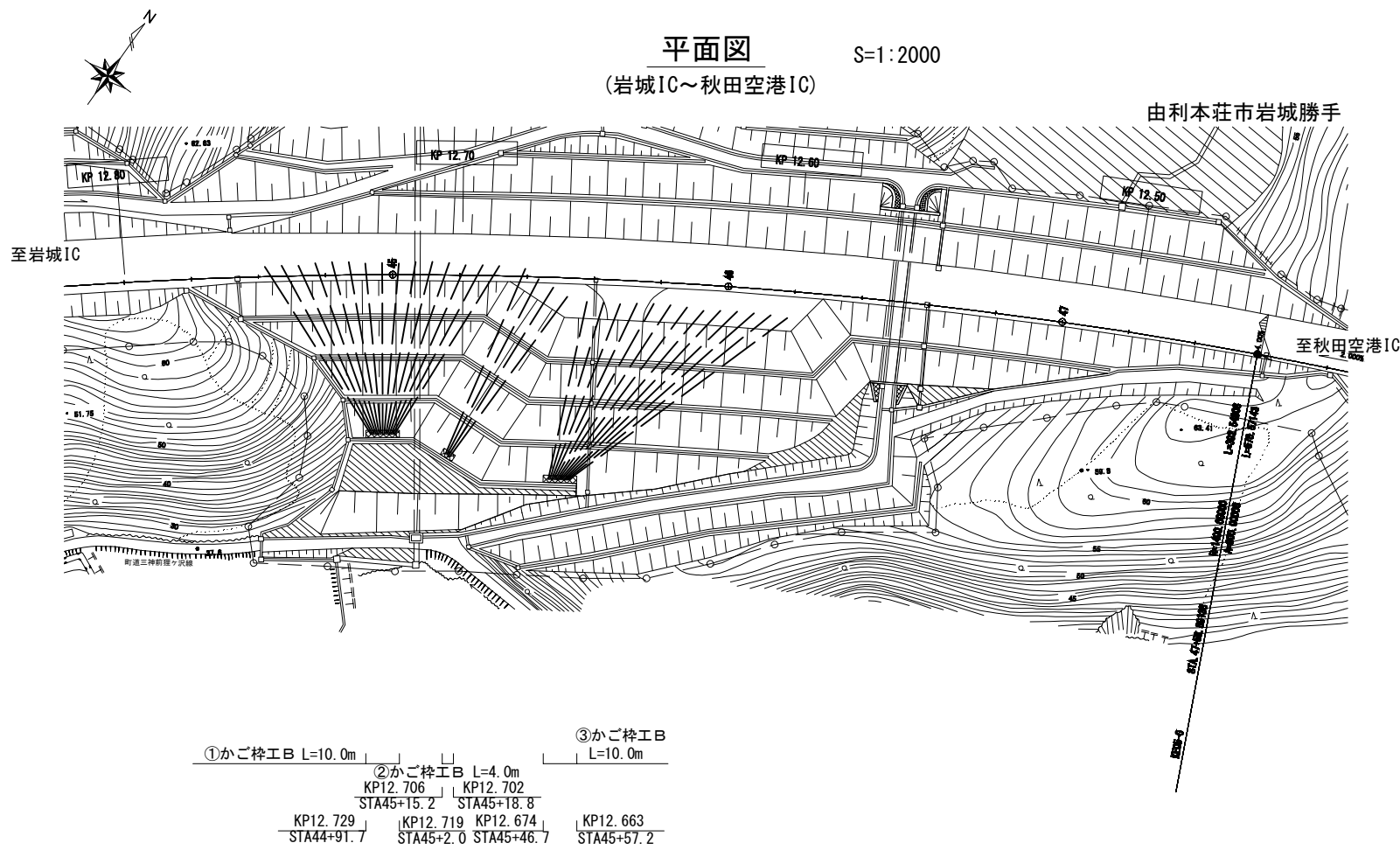
項 目	単位	数 量
水抜きボーリング工B	m	1900.0
用排水管 P (Po-B) ・ φ0.05	m	60.8

水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



KP12.780~KP12.440			
秋田自動車道			
R7秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.23水抜きボーリング工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.23 かご枠工詳細図



かご枠工 数量表 24m当り

項 目	材 料	規 格・寸 法	数 量	単 位	備 考
かご枠工B	かご枠	2.0m × 0.5m × 1.2m・10～15cm	33	枚	
	かご枠	1.0m × 0.5m × 1.2m・10～15cm	6	枚	
	中詰材	割栗石	41.0	m³	1.8×0.95×24.0=41.0
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	24	本	JIS G3444 STK500 (JIS H8641 HDZ156同等以上)
	埋戻し砕石	RC-40	12.7	m³	0.53×24=12.7
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	99.6	m²	3.7×24.0+1.8×6=99.6
	基礎材	RC-40	3.1	m³	0.13×24.0=3.1

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

かご枠工 構造物掘削 24m当り

項 目	種 別	規 格・寸 法	数 量	単 位	備 考
捨土掘削	土砂B2	人力掘削	46.6	m³	(1.81+0.13) × 24.0=46.6

かご枠仕様表

めっきの種類	線径	めっき付着量
溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m2 (300g/m2以上)

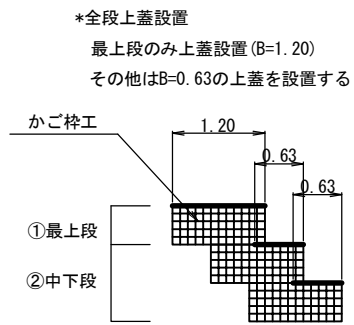
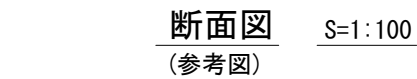
※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

かご枠工 配置

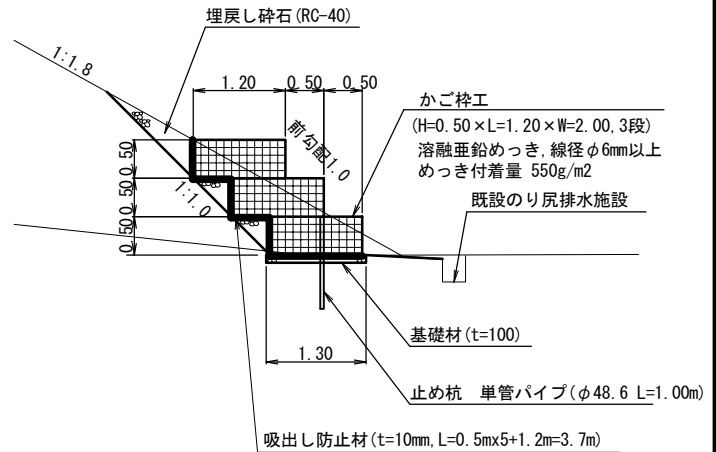
	規 格		①	②	③	計	合計
本体	2.0m × 0.5m × 1.2m	1段目	5	2	5	12	
		2段目	4	1	4	9	
		3段目	5	2	5	12	33
	1.0m × 0.5m × 1.2m	1段目	0	0	0	0	
		2段目	2	2	2	6	
		3段目	0	0	0	0	6

数量総括表

項 目	数 量	単 位
かご枠工B	24.0	m



溶融亜鉛めっき、線径φ6mm以上
めっき付着量 550g/m2

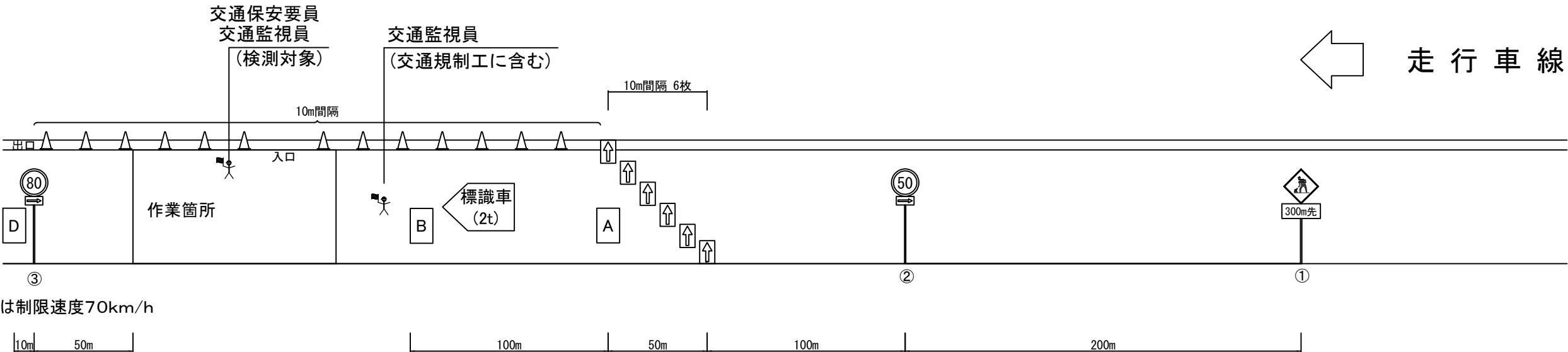


KP12.780～KP12.440

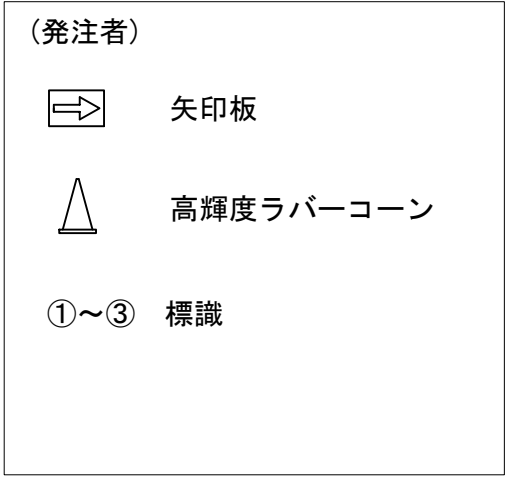
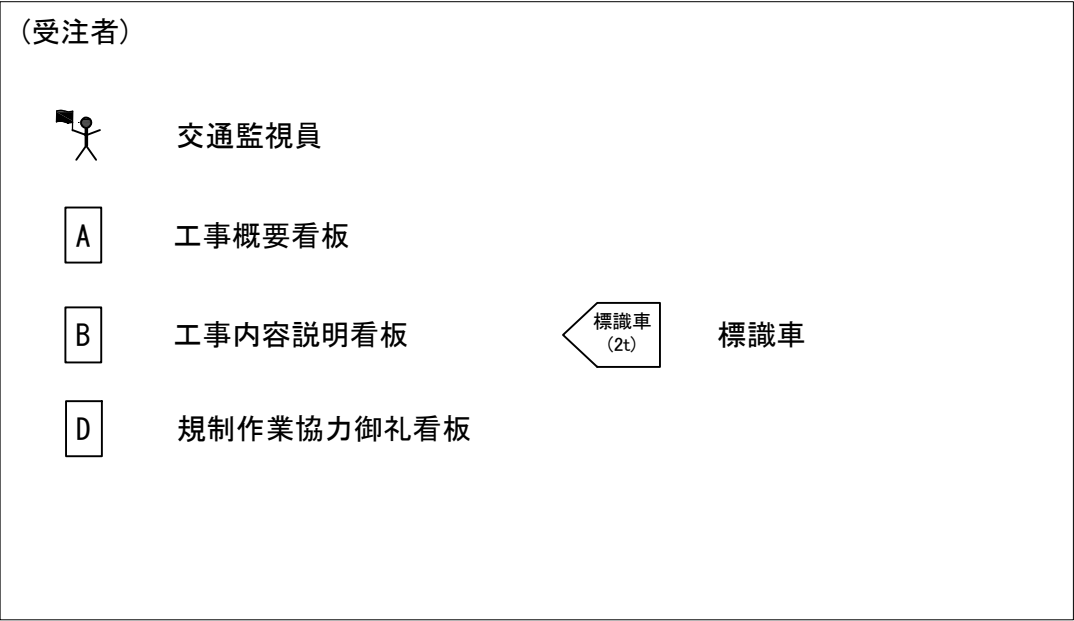
秋田自動車道 R7秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.23かご枠工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

規制図 (1/2)

交通規制工：路肩規制 $L \times N$



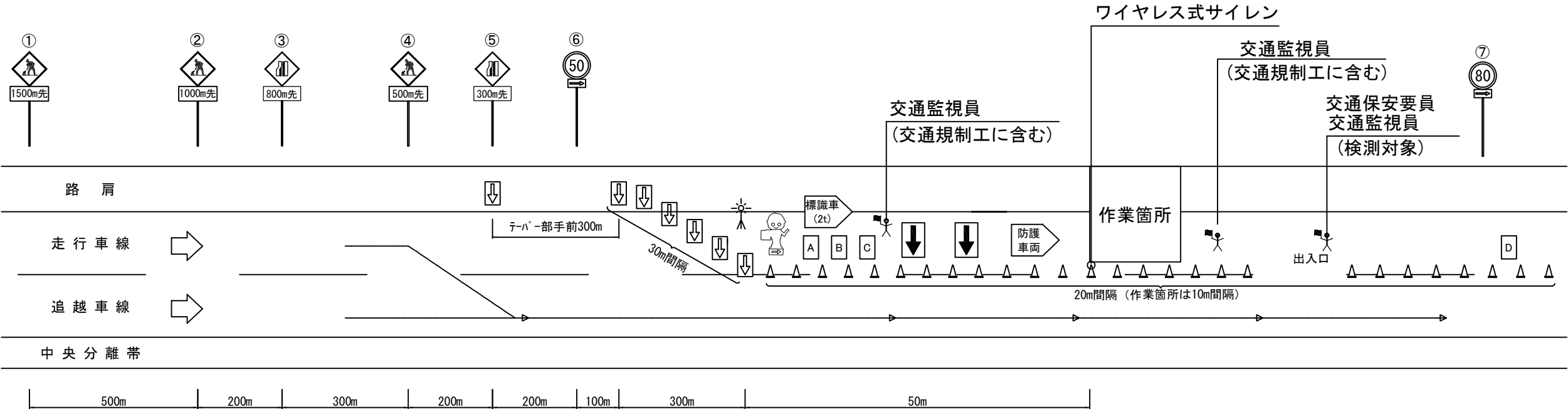
※暫定区間は制限速度70km/h



秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	規制図 (1/2)		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

規制図 (2/2)

交通規制工：車線規制 L×N×M（走行車線（4車線区間の走行車線上で行う工事等））



(受注者)

交通監視員

A

工事概要看板

B

工事内容説明看板

C

注意喚起看板

D

規制作業協力御礼看板

○

ワイヤレス式サイレン

防護車両

防護車両（2t車程度）

標識車
(2t)

標識車

侵入車両強制停止装置

規制材貸与品(発注者)

赤色回転灯

バルーン式
人型交通誘導安全標識

矢印板

①～⑦

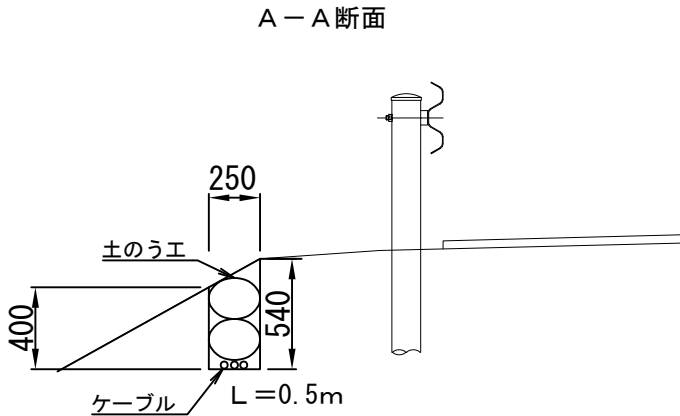
標識

高輝度ラバーコーン

秋田自動車道 R7 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	規制図 (2/2)		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

試掘工標準図

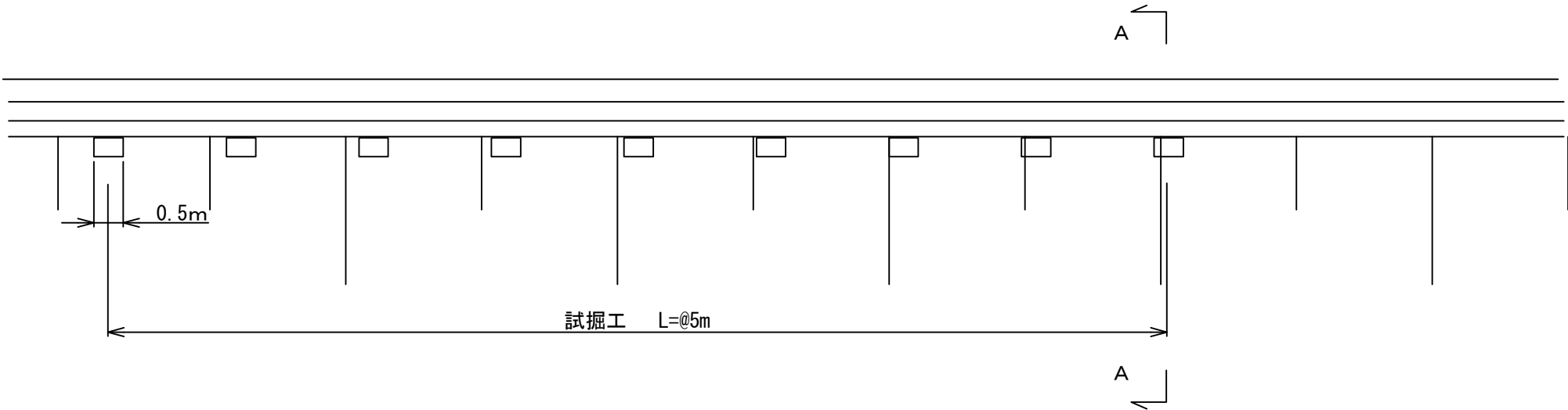
試掘工 A



数量表

0.059m³(1箇所) 当り

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
掘削	普通部	m ³	0.059	
埋戻し	発生土	m ³	0.059	
土のうエ	化学センイ土のうエ 62×48cm 発生土0.02m ³ /袋	袋	2	



秋田自動車道 R7秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	試掘工標準図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		